

КАТАЛОГ СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

SEAGULL

ACG
INTERNATIONAL HOLDING COMPANY

2024/25



SEAGULL

ITALY 2000

Содержание

- 4** **О КОМПАНИИ**
- Продуктовые линейки
- 7** **SEAGULL**
- Сервисное предложение
- 11** **ACG МОНИТОРИНГ**
- Моторные масла
- 14** **SEAGULL BOXER**
- Моторные масла
- 21** **SEAGULL RIDER**
- Трансмиссионные масла
- 24** **SEAGULL STAYER**
- Гидравлические жидкости
- 30** **SEAGULL SPRINTER**
- Масло для станков
- 34** **SEAGULL GLIDER**
- Компрессорные масла
- 35** **SEAGULL TRAMPER**
- Редукторные масла
- 38** **SEAGULL WRESTLER**
- Охлаждающие жидкости
- 41** **SEAGULL ANTIFREEZE**
- Пластичные смазки
- 44** **SEAGULL GREASE**
- Пластичные смазки
- 46** **SEAGULL SKIER**
- 48** SEAGULL для разных типов техники
- 52** Спецификации и одобрения

О компании

Мультибрендовый холдинг АСГ (Андрей Чайка Групп). АНДРЕЙ ЧАЙКА — основатель успешного бизнеса, назвал своим именем компанию и торговую марку смазочных материалов.

Компания «Чайка» была основана в 2001 году в городе Ростове-на-Дону. Более 20 лет группа компаний осуществляла коммерческую деятельность в качестве дистрибьютора концерна «Шелл». За это время ГК «Чайка» достигла статуса крупнейшего дистрибьютера смазочных материалов «Шелл» в России и в Центрально-Азиатских странах.

В 2019 году положено начало развитию собственной торговой марки SEAGULL: в переводе в английского «чайка». Сегодня АСГ — надежный российский производитель и поставщик качественных смазочных материалов, осуществляющий научно-техническую деятельность, сервисно-гарантийное обслуживание и маркетинговую поддержку бизнес-партнеров.

Наша команда ежедневно работает над созданием продуктов, которые полностью отвечают и превышают эксплуатационные требования производителей мобильной техники и промышленного оборудования для обеспечения надежной и эффективной работы и возможности увеличения межсервисных интервалов.

С 2023 года техническими специалистами компании ведется работа по подбору площадок для контрактного производства в России и за рубежом. Широкий производственный мониторинг ведущих российских производителей, ближнего и дальнего зарубежья, кооперация с ведущей лабораторией МИЦ ГСМ и другими лидерами химической отрасли позволяет создавать качественные продукты.

В 2023–2024 ведутся работы по созданию собственной производственной площадки в РФ.

Мы открыты для реализации совместных проектов и готовы делиться передовым опытом в области использования смазочных материалов. Последовательность, преданность делу и накопленная база знаний позволяют предлагать техническую поддержку в решении ваших задач.



Андрей ЧАЙКА:

Разработка собственной линейки продукции стартовала еще в 2019 году во время пандемии и в условиях перемен на отраслевых рынках, связанных с логистикой и ценообразованием.

Все это время наши специалисты, с учетом своего двадцатилетнего сотрудничества с мировыми брендами и глубокого понимания запросов заказчиков смазочных материалов из разных отраслей промышленности, изучали различные комбинации присадок в рецептурах отечественных и иностранных масел и занимались разработками продуктов SEAGULL на основе доступных базовых масел и пакетов присадок.

В 2022 году, как известно, рынок покинуло множество иностранных брендов, в годовых объемах это практически 1 млн тонн смазочных материалов. Поэтому нами было принято решение начать производство смазочных материалов в России, делать здесь производственную базу и тем самым укрупнить, и усилить внутренний рынок. Я уверен, что в любых условиях и во всех нишах, у потребителя должен быть выбор. Это показатель, в том числе, «здоровья» экономики.

Сейчас мы продолжаем работу по подбору заводов в России и за рубежом, которые могут выпускать продукты только высокого качества. Ведем тщательный контроль всех этапов: от приемки сырья до фасовки готовой продукции, лабораторный контроль базовых масел и компонентов, готовых партий и работаем над новыми рецептурами. Мы научились управлять процессами в разных экономических условиях и можем удовлетворить потребности наших заказчиков и партнеров.



SEAGULL — смазочные материалы для стабильно качественной работы

Мы проанализировали опыт сотрудничества с 5000 компаниями за 22 года работы на рынке смазочных материалов. Техническая служба и коммерческий департамент АСГ сформировали товарный портфель торговой марки SEAGULL на основе изучения потребностей компаний, эксплуатирующих технику.

Разработка каждого продукта проходила в несколько этапов: от создания прототипов, через последовательное прохождение матрицы тестирования, до производства. В результате мы обеспечиваем более высокие эксплуатационные характеристики смазочных материалов, чем требования спецификаций OEM. Это позволяет обеспечить надежность работы техники и сохранность ее ресурса при применении смазочных материалов SEAGULL.

ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО. Контрактное производство на российских производственных площадках.

БАЗОВОЕ МАСЛО. Применяются базовые масла группы I, II, III, IV, V групп API. Поставщики базовых масел Лукойл, Газпром, Роснефть, Танеко.

ПРИСАДКИ. Используются присадки российского и китайского производства: Petrochina, Richfull и отдельные премиальные компоненты зарубежных производителей.



Продуктовые линейки SEAGULL

- **SEAGULL BOXER** — моторные масла для дизельных и газовых двигателей тяжелого коммерческого транспорта, сельскохозяйственной, строительной и внедорожной техники (HDEO).
- **SEAGULL RIDER** — синтетические моторные масла для дизельных и бензиновых двигателей легковых автомобилей и малого коммерческого транспорта (PCMO).
- **SEAGULL SPRINTER** — гидравлические жидкости.
- **SEAGULL STAYER** — автомобильные трансмиссионные масла и рабочие жидкости.
- **SEAGULL TRAMPER** — компрессорные масла.
- **SEAGULL WRESTLER** — редукторные масла.
- **SEAGULL GLIDER** — масла для направляющих скольжения.
- **SEAGULL ANTIFREEZE** — незамерзающие жидкости.
- **SEAGULL GREASE** — пластичные смазки.



Выгоды сотрудничества с нами

МОНИТОРИНГ И ПОЛЕВЫЕ ИСПЫТАНИЯ

- Каждая программа мониторинга уникальна, отвечает целям предприятия-эксплуатанта и учитывает тип оборудования.
- В период мониторинга непрерывный контроль исправности и технического состояния пилотного оборудования и применяемого СМ осуществляется с применением различных аналитических инструментов.
- На основе собранных полевых данных, их совместного анализа с протоколами лабораторных исследований, производится экспертиза, составляется технический отчет, который передается клиенту вместе с необходимыми рекомендациями.

КОМПЛЕКСНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

- Формируем комплексные предложения на основании изучения и анализа потребности в смазочных материалах, технических жидкостях, пластичных смазках, СОЖ и фильтрах.

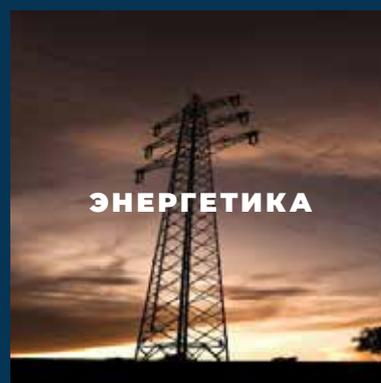
КАЧЕСТВЕННЫЙ СЕРВИС

- Резервируем товар с учетом сезонности и потребностей клиентов.
- Предлагаем гибкие финансовые условия.
- Организуем регулярную доставку.
- Осуществляем открытую и активную поддержку клиентов в оптимизации издержек на обслуживание техники.

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И АНТИФРИЗЫ

- Подбираем для смешанного парка техники (импортный и российский коммерческий транспорт и специальная техника).
- Разрабатываем продукты с учетом специфики запросов клиента.

ТОП-8 целевых секторов экономики



- **Логистический центр находится** в Ростове-на-Дону.
- **300 км** радиус доставки каждого филиала.

- **7 филиалов в городах:** Ростов-на-Дону, Волгоград, Воронеж, Нижний Новгород, Краснодар, Самара, Ставрополь.
- **80** регулярных маршрутов.

Научно-исследовательская деятельность

Для изготовления продукции высокого качества мы проводим комплекс мероприятий:

- Оценку культуры производства.
- Оценку наличия и уровня лабораторного оснащения.
- Оценку документов приемки сырья.
- Оценку внутренних документов контроля.
- Оценку складов сырья и готовой продукции.
- Оценку хранения арбитражных проб.

Производство подрядчика должно быть сертифицировано и отвечать требованиям менеджмента качества ISO 9001.

Мы осуществляем:

- Входной контроль качества сырья и пакета присадок.
- Промежуточный и выходной контроль качества масел.
- Лабораторные исследования основных параметров.

Подтверждение заявленного уровня свойств и качества масел SEAGULL на соответствие требованиям спецификаций API, ACEA в лаборатории «МИЦ ГСМ» (ООО «Международный испытательный центр по горюче-смазочным материалам»).





ОИЛГАРАНТ
МИЦ ГСМ

СЕРТИФИКАТ №592022

Подтверждает, что масло **SEAGULL Boxer RLT 6 10W-40** по физико-химическим показателям* соответствует требованиям спецификаций:

API CI-4 ACEA E4, E7

Подтверждается протоколом испытаний ООО "МИЦ ГСМ" №592022 от **22.01.2024** г.
Срок действия сертификата с **22.01.2024** по **21.01.2025** г.

Образец масла для проведения испытания предоставлен ООО "ЧАЙКА" ИНН 6165134656

Производство ООО "ЧАЙКА"

Юр.адрес РФ, г. Ростов-на-Дону, ул. Станиславского, д. 48/24, оф.№1

Адрес производства 107497, РФ, г. Москва, ул. Иркутская, д. 11, к. 2

Проверить подлинность сертификата можно на сайте www.oilgarant.ru

ⓘ Запрещена частичная или полная перепечатка Сертификата без разрешения ООО "МИЦ ГСМ"



*- комплекс испытаний и требования приведены: www.oilgarant.ru



ОИЛГАРАНТ
МИЦ ГСМ

СЕРТИФИКАТ №716979

Подтверждает, что масло **SEAGULL BOXER ACA 4 15W-40** по физико-химическим показателям* соответствует требованиям спецификаций:

API CI-4 ACEA E4/E7

Подтверждается протоколом испытаний ООО "МИЦ ГСМ" №716979 от **16.05.2024** г.
Срок действия сертификата с **16.05.2024** по **15.05.2025** г.

Образец масла для проведения испытания предоставлен ООО "ЧАЙКА" ИНН 6165134656

Производство ООО "ЧАЙКА"

Юр.адрес РФ, г. Ростов-на-Дону, ул. Станиславского, д. 48/24, оф.№1

Адрес производства РФ, 107497, г. Москва, ул. Иркутская, д.11, к.2

Проверить подлинность сертификата можно на сайте www.oilgarant.ru

ⓘ Запрещена частичная или полная перепечатка Сертификата без разрешения ООО "МИЦ ГСМ"



*- комплекс испытаний и требования приведены: www.oilgarant.ru



Сервисные предложения «АСГ мониторинг»

Мы являемся экспертами в вопросах оценки эффективности использования смазочных материалов. Качество применяемых масел и расходных элементов в значительной степени влияют на общий ресурс и надежность работы оборудования. С помощью профессионального сервиса «АСГ мониторинг», при поддержке и непосредственном участии специалистов технической службы нашей компании, вы можете выполнить проверку надежности и эффективности применения смазочных материалов в различном оборудовании.

СТАНДАРТНЫЙ КОМПЛЕКС ПАРАМЕТРОВ

Образцы подвергаются тестированию по стандартному, минимально необходимому набору параметров. Применим только для некритического типа оборудования (для основного оборудования и машин общего назначения), при хорошей прогнозируемости и низкой вероятности отказов или в тех случаях, когда отказ не повлечет больших затрат на ремонт.

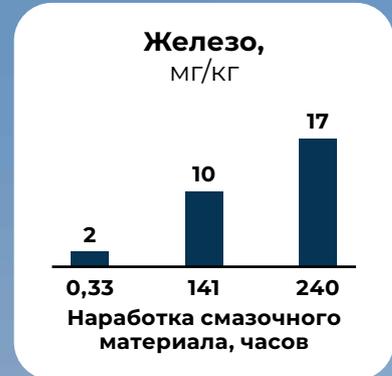
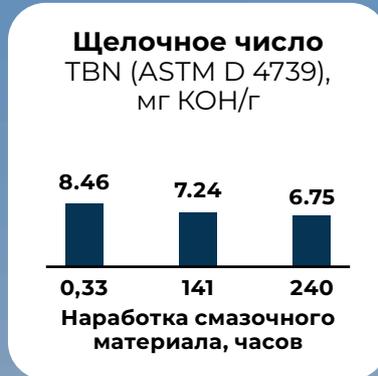
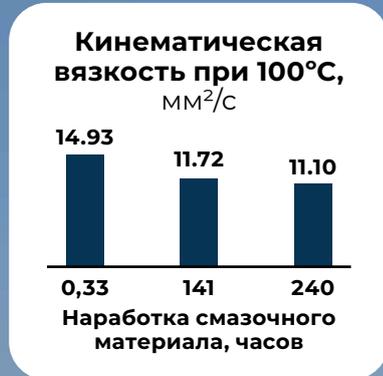
РАСШИРЕННЫЙ КОМПЛЕКС ПАРАМЕТРОВ

Расширенная программа диагностики на уровне оборудования. Образцы тестируются по расширенному набору параметров. Применим в случаях, когда отказ смазочного материала или сбой в работе оборудования способен привести к дорогостоящему и продолжительному по времени ремонту, остановке производства или другим средним и тяжелым экономическим последствиям.

Трактор Rostselmash Versatile 2375

МАРКА МАСЛА: SEAGULL BOXER ACA 4 15W-40

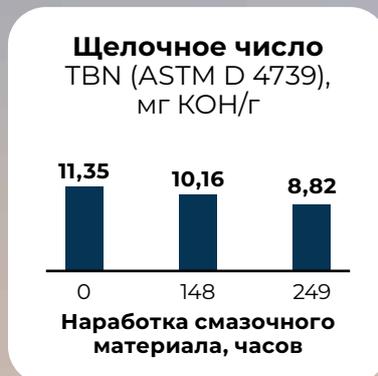
Через 240 мото-часов щелочное число снизилось на 20%. Выявлена проблема с топливными форсунками после капремонта.*



Трактор John Deere 8295R

МАРКА МАСЛА: SEAGULL BOXER ACA 4 15W-40

За 252 часов работы трактора только в тяжелых режимах работы (пахота, период август–сентябрь) снижение щелочного числа составило 29%.*



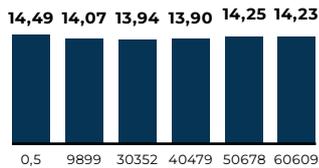
* При снижении щелочного числа на 50% от значения в начале эксплуатации необходимо заменить масло.

Седельный тягач КАМАЗ 5490 S5

МАРКА МАСЛА: SEAGULL BOXER RLT 6 10W-40

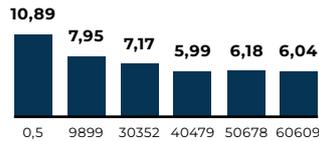
У шести автомобилей КАМАЗ 5490 S5 через 60000 км пробега щелочное число снизилось на 44%.*

Кинематическая вязкость при 100°C,
мм²/с



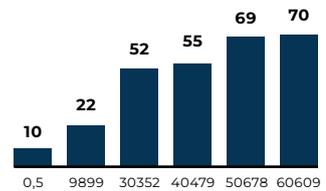
Наработка смазочного материала, часов

Щелочное число TBN (ASTM D 4739),
мг КОН/г



Наработка смазочного материала, часов

Железо,
мг/кг



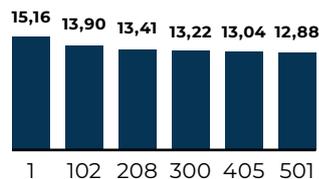
Наработка смазочного материала, часов

Карьерный самосвал Caterpillar 777E

МАРКА МАСЛА: SEAGULL BOXER ACA 4 15W-40

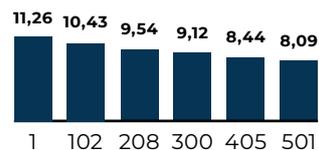
У двух самосвалов Caterpillar 777E через 500 мото-часов наработки щелочное число снизилось на 18%.*

Кинематическая вязкость при 100°C,
мм²/с



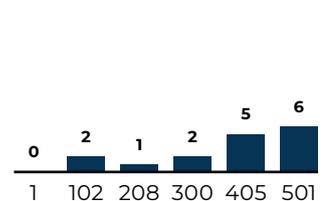
Наработка смазочного материала, часов

Щелочное число TBN (ASTM D 4739),
мг КОН/г



Наработка смазочного материала, часов

Железо,
мг/кг



Наработка смазочного материала, часов





Моторные масла SEAGULL BOXER

Моторные масла для тяжелых условий эксплуатации, производятся на основе современных технологий в сочетании с синтетическими, полусинтетическими и минеральными базовыми маслами и предназначены для дизельных и газовых двигателей тяжелого коммерческого транспорта. Тара: канистра 20 л, бочка 205 л.

| ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ | Кинематическая вязкость при 40°C, сСт | Кинематическая вязкость при 100°C, сСт | Индекс вязкости | Температура вспышки в открытом тигле, °C | Температура застывания, °C | Плотность при 15°C, кг/м ³ | Щелочное число, мг КОН/г | Сульфатная зольность, % масс. |
|----------------------------------|---------------------------------------|--|-----------------|--|----------------------------|---------------------------------------|--------------------------|-------------------------------|
| Метод испытания | ASTM D 445 | ASTM D 445 | ASTM D 2270 | ASTM D 92 | ГОСТ 20287 | ASTM D 4052 | ASTM D 2896 | ASTM D 874 |
| МИНЕРАЛЬНОЕ МАСЛО | | | | | | | | |
| BOXER ACA 4 10W-30 | 71,7 | 11,5 | 155 | 220 | -39 | 870 | 12 | 1,4 |
| BOXER ACA 4 15W-40 | 114 | 15,2 | 147 | 220 | -34 | 880 | 12 | 1,4 |
| BOXER CNG 3 15W-40 | 110 | 14,4 | 135 | 225 | -34 | 880 | 6 | 0,6 |
| ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКОЕ МАСЛО | | | | | | | | |
| BOXER CNG 3 10W-40 | 97 | 13,9 | 146 | 220 | -36 | 870 | 6 | 0,6 |
| BOXER EP 5 10W-40 | 97 | 14,8 | 160 | 230 | -40 | 875 | 11,5 | 1,4 |
| BOXER EC 5 10W-40 | 90,2 | 14 | 160 | 225 | -40 | 865 | 14 | 1,8 |
| BOXER VCE 5 10W-30 | 73,7 | 12 | 160 | 230 | -41 | 857 | 10,6 | 0,98 |
| СИНТЕТИЧЕСКОЕ МАСЛО | | | | | | | | |
| BOXER OP 6 10W-40 | 107,6 | 15,5 | 153 | 224 | -39 | 872 | 10,1 | 0,95 |
| BOXER RLT 6 10W-40 | 94,2 | 14,6 | 162 | 220 | -40 | 860 | 16 | 1,8 |
| BOXER LE 6 5W-30 | 72,1 | 12,1 | 166 | 236 | -45 | 852 | 15 | 1,3 |
| BOXER CLE 6 5W-30 | 72,2 | 11,9 | 162 | 220 | -42 | 860 | 10,1 | 0,95 |

Значения приведенных физико-химических параметров являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции; в дальнейшем они могут изменяться.

МИНЕРАЛЬНОЕ МАСЛО



BOXER ACA 4
10W-30



BOXER ACA 4
15W-40



BOXER CNG 3
15W-40

ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКОЕ МАСЛО



BOXER CNG 3
10W-40



BOXER EP 5
10W-40



BOXER EC 5
10W-40



BOXER VCE 5
10W-30

СИНТЕТИЧЕСКОЕ МАСЛО



BOXER RLT 6
10W-40



BOXER LE 6
5W-30



BOXER OP 6
10W-40



BOXER CLE 6
5W-30



SEAGULL BOXER ACA 4

10W-30, 15W-40 (минеральные)

Всесезонное масло класса SHPD (Super High Performance Diesel). Специально разработано в соответствии с требованиями двигателей Cummins, оборудованных системой рециркуляции выхлопных газов.

Преимущества: защита от коррозии, высокая стабильность против окисления, стабильность вязкости при высоких температурах, высокие моюще-диспергирующие свойства.

Применение

- Для внедорожной техники иностранных производителей и некоторой шоссейной.
- Для высокофорсированных дизельных двигателей с турбонаддувом экологического класса до Евро-4 включительно.
- Для бензиновых двигателей, где необходим уровень эксплуатационных свойств API SL.

Спецификации и одобрения

API CI-4, SL; ACEA E7; MB-Approval 228.3; MAN M 3275-1; Volvo VDS-3; Cummins CES 20078; Caterpillar ECF-1a, ECF-2; MTU Cat.2; Deutz DQC III; Renault Trucks RLD-2; Mack EO-N; Global DHD-1; JASO DH-1; Detroit Diesel DDC 93K215; IVECO 18-1804 T1, T2-E7; ПАО «Автодизель» (ЯМЗ).



SEAGULL BOXER CNG 3

10W-40 (полусинтетическое),
15W-40 (минеральное)

Моторное масло для тяжело нагруженных газовых двигателей транспортных средств, работающих на сжиженном природном газе (LNG), компримированном природном газе (CNG) и сжиженном нефтяном газе (LPG). Подходит для применения в газовых двигателях мобильной техники, в частности, где требуется относительно низкая зольность моторного масла.

Преимущества: защита от износа, защита системы сжигания, высокая нейтрализующая способность.

Применение

- Для автобусов и грузовиков, оснащённых двигателями, специально разработанными для эксплуатации на сжиженном природном газе (LNG), компримированном природном газе (CNG) и сжиженном нефтяном газе (LPG).
- Для применения в мобильных газовых двигателях, в которых требуется относительно низкая зольность масла.

Спецификации и одобрения

API CF; Cummins CES 20074; Detroit Diesel DDC 93K216.



ПОДРОБНУЮ
СПЕЦИФИКАЦИЮ
МОЖНО УВИДЕТЬ
НА САЙТЕ

SEAGULL BOXER EC 5

10W-40 (полусинтетическое)

Всесезонное моторное масло, может применяться для тяжело нагруженных дизельных двигателей, отвечающих нормам экологических требований до Евро-5 включительно.

Преимущества: высокий запас нейтрализующих свойств, улучшенные моющие свойства, защита от износа и коррозии.

Применение

- Для шоссейной (магистральные тягачи, автобусы и т. д.) и внедорожной техники (сельскохозяйственная, горнодобывающая и т. д.) европейских и других производителей.
- Совместимо с системами снижения токсичности отработавших газов SCR, EGR.

Спецификации и одобрения

API CI-4; ACEA E4/E7; MB-Approval 228.5; MAN M 3277; Volvo VDS-3; Cummins CES 20077; MTU Cat.3; Renault Trucks RLD-2; MACK EO-N+; Global DHD-1; Scania LDF-3; Detroit Diesel DDC 93K215.



ПОДРОБНУЮ
СПЕЦИФИКАЦИЮ
МОЖНО УВИДЕТЬ
НА САЙТЕ

SEAGULL BOXER EP 5

10W-40 (полусинтетическое)

Всесезонное моторное масло класса SHPD (Super High Performance Diesel) может применяться для тяжело нагруженных дизельных двигателей, отвечающих нормам экологических требований до Евро-4 включительно.

Преимущества: высокий запас щелочного числа, стабильная масляная пленка, стойкость к окислению.

Применение

- Для шоссейной (магистральные тягачи, автобусы и т. д.) и внедорожной техники (сельскохозяйственная, горнодобывающая и т. д.) европейских и других производителей.
- Совместимо с системами снижения токсичности отработавших газов SCR, EGR.
- Для бензиновых двигателей, где необходим уровень эксплуатационных свойств API SL.

Спецификации и одобрения

API CI-4, SL; ACEA E7; MB-Approval 228.3; MAN M 3275-1; Volvo VDS-3; Cummins CES 20078; Caterpillar ECF-1a, ECF-2; MTU Cat.2; Deutz DQC III; Renault Trucks RLD-2; Mack EO-N; Global DHD-1; Detroit Diesel DDC 93K215; IVECO 18-1804 T1, T2-E7; ПАО «Автодизель» (ЯМЗ).



ПОДРОБНУЮ
СПЕЦИФИКАЦИЮ
МОЖНО УВИДЕТЬ
НА САЙТЕ

SEAGULL BOXER VCE 5

10W-30 (полусинтетическое)

Всесезонное универсальное полусинтетическое моторное масло относится к классу SHPD (Super High Performance Diesel) и предназначено для высокофорсированных дизелей с турбонаддувом иностранных производителей экологического класса Евро-5 и Евро-6.

Преимущества: технология Low SAPS для обеспечения максимальной защиты систем нейтрализации отработавших газов, в том числе сажевых фильтров (DPF), экономия топлива.

Применение

- Для шоссейной и внедорожной техники европейских и других производителей.
- Для некоторых газовых (CNG) двигателей, требующих применения масел категории API CJ-4 (например, Scania).

Спецификации и одобрения

ACEA E9/E7; API CK-4/CJ-4/SN; MB 228.31; MAN M 3575/3275; MTU Type 2.1; Deutz DQC III-10 LA; Volvo VDS-4.5/VDS-4; Renault VI RLD-4.5/RLD-3; Mack EO-O Premium Plus/ EOS-4.5; Caterpillar ECF-3; Cummins CES 20081/20086; DAF; IVECO.



ПОДРОБНУЮ
СПЕЦИФИКАЦИЮ
МОЖНО УВИДЕТЬ
НА САЙТЕ

SEAGULL BOXER RLT 6

10W-40 (синтетическое)

Всесезонное моторное масло класса UHPD (Ultra High Performance Diesel) для тяжело нагруженных дизельных двигателей, отвечающих нормам экологических требований до Евро 5 включительно.

Преимущества: увеличенный интервал замены, высокая нейтрализующая способность, улучшенные диспергирующие свойства, защита от коррозии.

Применение

- Для шоссейной (магистральные тягачи, автобусы и т. д.) и внедорожной техники (сельскохозяйственная, горнодобывающая и т. д.) европейских и других производителей.
- Совместимо с системами снижения токсичности отработавших газов SCR, EGR.

Спецификации и одобрения

API CI-4; ACEA E4, E7; MB-Approval 228.5; MAN M 3277; Volvo VDS-3; Cummins CES 20077; MTU Cat.3; Renault Trucks RXD, RLD-2, RLD; MACK EO-N+, EO-M+; Global DHD-1; Scania LDF-3; ZF TE-ML 04C.



ПОДРОБНУЮ
СПЕЦИФИКАЦИЮ
МОЖНО УВИДЕТЬ
НА САЙТЕ

SEAGULL BOXER LE 6

5W-30 (синтетическое)

Всесезонное моторное масло класса UHPD (Ultra High Performance Diesel) с увеличенным интервалом замены. Может применяться в тяжелонагруженных дизельных двигателях, отвечающих нормам экологических требований до Евро-5 включительно.

Преимущества: увеличенный интервал замены, экономия топлива.

Применение

- Для шоссейной (магистральные тягачи, автобусы и т. д.) и внедорожной техники (сельскохозяйственная, горнодобывающая и т. д.) европейских и других производителей.
- Совместимо с системами снижения токсичности отработавших газов SCR, EGR.

Спецификации и одобрения

ACEA E4/E7; API CI-4; MB 228.5; MAN M 3277; MACK EO-N; MTU Cat. 3; Volvo VDS-3; Cummins CES 20078; Deutz DQC IV; Renault Trucks RLD-2; Global DHD-1; JASO DH-1.



ПОДРОБНУЮ
СПЕЦИФИКАЦИЮ
МОЖНО УВИДЕТЬ
НА САЙТЕ

SEAGULL BOXER OP 6

10W-40 (синтетическое)

Всесезонное универсальное полностью синтетическое моторное масло пониженной зольности класса UHPD (Ultra High Performance Diesel), предназначено для высокофорсированных дизельных двигателей с турбонаддувом, отвечающих нормам экологических требований Евро-5 и Евро-6.

Преимущества: технология Low SAPS для обеспечения максимальной защиты систем нейтрализации отработавших газов, улучшенная стабильность вязкости и низкотемпературных свойств, защита от износа.

Применение

- Для шоссейной (магистральные тягачи, автобусы и т. д.) и внедорожной техники (сельскохозяйственная, горнодобывающая и т. д.) европейских и других производителей.
- Совместимо со всеми современными системами снижения токсичности отработавших газов: DPF, SCR и EGR.
- Для двигателей, работающих на сжатом природном (CNG-метан) газе.

Спецификации и одобрения

ACEA E6/E7; API CI-4; MB-Approval 228.51; MAN M 3477/3271-1; MACK EO-N; Volvo CNG/VDS-3; Renault Trucks RGD/RLD-2; MTU Cat. 3.1; Cummins CES 20077/76; Deutz DQC III-10 LA; JASO DH-2; ПАО «Автодизель» (ЯМЗ).



SEAGULL BOXER CLE 6

5W-30 (синтетическое)

Всесезонное моторное масло, разработанное на основе новейшей технологии с пакетом присадок «Low-SAPS» для применения в современных дизельных двигателях, отвечающих экологическим нормам Евро-5 и Евро-6, оснащенных сажевыми фильтрами DPF и системой очистки отработавших газов SCR.

Преимущества: увеличенный интервал замены, контроль выхлопных газов, топливная экономия.

Применение

- Для двигателей тяжелых грузовиков, автобусов, специальной и внедорожной техники последнего поколения ведущих иностранных производителей.

Спецификации и одобрения

API CJ-4; ACEA E6/E7; MB-Approval 228.51; MAN M 34776 3271-1; Volvo VDS-3; Cummins CES 20077; MTU Cat.3.1; Renault Trucks RGD/RLD-2; MACK EO-N; Scania Low Ash; Deutz DQC VI-10 LA.



ПОДРОБНУЮ
СПЕЦИФИКАЦИЮ
МОЖНО УВИДЕТЬ
НА САЙТЕ

КЛАССИФИКАЦИЯ БАЗОВЫХ МАСЕЛ API 1509

| Группа | Содержание насыщенных углеводородов и ароматики, % масс | Содержание серы, % масс | Индекс вязкости | Тип базовых масел, способ производства |
|--------|---|-------------------------|-----------------|--|
| I | ≥ 10% ароматические углеводороды < 90% насыщенные углеводороды | > 0,03 | 80–119 | Минеральное |
| II | < 10% ароматические углеводороды ≥ 90% насыщенные углеводороды | < 0,03 | 80–119 | Минеральное |
| III | < 10% ароматические углеводороды ≥ 90% насыщенные углеводороды | < 0,03 | ≥ 120 | Минеральное. Депарафинизация гидрокрекингом, изомеризация и пр. |
| IV | ≥ 99% насыщенные углеводороды, 100% синтезированные | — | — | Все ПАО |
| V | Все виды базовых масел, не вошедшие в I–IV категории | — | — | Сложные эфиры, силиконы, PAG и др. |



Моторные масла SEAGULL RIDER

Полностью синтетические моторные масла для применения в бензиновых и дизельных двигателях легковых автомобилей, внедорожников, микроавтобусов и легких грузовиков (РСМО). Тара: канистра 20 л, бочка 205 л.

| ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ | Кинематическая вязкость при 40°C, сСт | Кинематическая вязкость при 100°C, сСт | Индекс вязкости | Температура вспышки в открытом тигле, °C | Температура застывания, °C | Плотность при 15 °C, кг/м ³ | Щелочное число, мг КОН/г |
|----------------------------------|---------------------------------------|--|-----------------|--|----------------------------|--|--------------------------|
| Метод испытания | ASTM D 445 | ASTM D 445 | ASTM D 2270 | ASTM D 92 | ГОСТ 20287 | ASTM D 4052 | ASTM D 2896 |
| СИНТЕТИЧЕСКОЕ МАСЛО | | | | | | | |
| RIDER AC 7 10W-40 | 96,8 | 14,5 | 155 | 240 | -40 | 860 | 11,6 |
| RIDER EE 8 5W-40 | 87,2 | 14 | 166 | 220 | -42 | 852 | 10,5 |
| RIDER ULTRA OS 5W-30 | 72,5 | 12,3 | 168 | 228 | -43 | 852 | 7,4 |
| RIDER PROF F 5W-30 | 55,7 | 9,8 | 164 | 220 | -42 | 851 | — |

Значения приведенных физико-химических параметров являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции; в дальнейшем они могут изменяться.



ПОДРОБНУЮ
СПЕЦИФИКАЦИЮ
МОЖНО УВИДЕТЬ
НА САЙТЕ

SEAGULL RIDER Prof F

5W-30 (синтетическое)

Преимущества: стабильная вязкость, защита от износа, экономия топлива.

Применение

- Для высокоэффективных бензиновых и дизельных двигателей без DPF, в первую очередь производства Ford и Renault, а также других автопроизводителей, рекомендуемых моторные масла уровня ACEA A5/B5 или API SN/CF.
- Для автомобилей, эксплуатируемых в том числе в условиях климата с большими перепадами температур.
- Для двигателей FORD.

Спецификации и одобрения

API SN/CF; Ford WSS-M2C-913-A/B/C/D; Renault RN 0700; Jaguar Land Rover STJLR.03.5003; IVECO 18-1811 S1; FIAT 9.55535-G1.



ПОДРОБНУЮ
СПЕЦИФИКАЦИЮ
МОЖНО УВИДЕТЬ
НА САЙТЕ

SEAGULL RIDER ULTRA OS

5W-30 (синтетическое)

Преимущества: обеспечивает плавность и снижение шума работы двигателя на протяжении всего периода работы: от старта до остановки, защита от коррозии и износа.

Применение

- Для современных бензиновых и дизельных двигателей с турбонаддувом легковых автомобилей, внедорожников и легкого коммерческого транспорта, в том числе, оснащенных сажевыми фильтрами DPF или GPF и трехкомпонентными катализаторами TWS.
- Для автомобилей, эксплуатируемых в том числе в условиях климата с большими перепадами температур.
- Рекомендовано для применения в двигателях автомобилей, оборудованных современными системами очистки выхлопных газов, включая сажевые фильтры (DPF) и катализаторы (TWC).

Спецификации и одобрения

ACEA C2/C3; API SP; MB 229.52, 229.51, 229.31; VW 505.00/505.01; BMW Longlife-04; Opel-Vauxhall OV0401547; Iveco 18-1811 SCL.



ПОДРОБНУЮ
СПЕЦИФИКАЦИЮ
МОЖНО УВИДЕТЬ
НА САЙТЕ

SEAGULL RIDER EE 8 5W-40 (синтетическое)

Преимущества: стабильность масляной пленки, высокие моющие свойства, нейтрализация нежелательных продуктов сгорания при повышенном потреблении топлива.

Применение

- Для бензиновых и дизельных двигателей в первую очередь производства Volkswagen, Mercedes-Benz, PSA Groupe, Renault, Автоваз и других автопроизводителей, рекомендуемых моторные масла уровня эксплуатационных свойств ACEA A3/B4 или API SN/CF.
- Не рекомендуется для применения в двигателях, оборудованных сажевыми фильтрами (DPF).
- Для эффективной работы и максимальной защиты двигателя при активном использовании автомобиля, включая резкие ускорения, движение как в условиях города, так и в режиме трассы.

Спецификации и одобрения

ACEA A3/B4; API SN/CF; MB 229.3; VW 502.00/505.00; Renault RN 0700/0710; PSA B71 2296; Fiat 9.55535-N2/Z2; GM LL-B-025.



ПОДРОБНУЮ
СПЕЦИФИКАЦИЮ
МОЖНО УВИДЕТЬ
НА САЙТЕ

SEAGULL RIDER AC 7 10W-40 (синтетическое)

Преимущества: улучшенная защита от износа, возможность увеличения межсервисного интервала, поддержание чистоты двигателя, нейтрализация негативного влияния топлива переменного качества.

Применение

- Для бензиновых и дизельных двигателей в первую очередь производства Автоваз, Renault, Volkswagen, Mercedes-Benz и других автопроизводителей, рекомендуемых моторные масла уровня эксплуатационных ACEA A3/B4 или API SN/CF.
- Для автомобилей, где требуются масла уровня API SL/CF.
- Не рекомендуется для применения в двигателях, оборудованных сажевыми фильтрами (DPF).

Спецификации и одобрения

ACEA A3/B4; API SN/CF; MB-Approval 229.3; Renault RN 0700/0710; VW 501.01/502.00/505.00; GM LL-A/B-025; PSA B71 2300; ПАО «АВТОВАЗ».

Трансмиссионные масла SEAGULL STAYER

Семейство смазочных материалов SEAGULL STAYER включает: автомобильные трансмиссионные масла для применения в синхронизированных механических коробках передач, раздаточных коробках, главных передачах ведущих мостов; рабочие жидкости для АКПП и ГУР; универсальные трансмиссионно-гидравлические жидкости (УТТО) для силовых трансмиссий, гидравлических систем, маслопогруженных тормозов сельскохозяйственной, строительной и внедорожной техники. Тара: канистра 20 л, бочка 205 л.

| ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ | Кинематическая вязкость при 40°C, сСт | Кинематическая вязкость при 100°C, сСт | Индекс вязкости | Вязкость динамическая по Брукфильду при -35°C, мПа*с | Температура вспышки в открытом тигле, °C | Температура застывания, °C | Плотность при 15 °C, кг/м³ |
|----------------------------------|---------------------------------------|--|-----------------|--|--|----------------------------|----------------------------|
| Метод испытания | ASTM D 445 | ASTM D 445 | ASTM D 2270 | ASTM D 2983 | ASTM D 92 | ГОСТ 20287 | ASTM D 4052 |
| Для АКПП | | | | | | | |
| STAYER ATF D2 | 40 | 7,5 | 158 | — | 198 | -45 | 856 |
| STAYER ATF D3 | 36,9 | 7,3 | 168 | — | 205 | -46 | 853 |
| Для МКПП | | | | | | | |
| STAYER GL-4 75W-80 | 55 | 10 | 171 | 30000 (при -40) | 240 | -47 | 850 |
| STAYER GL-4 80W-90 | 135 | 14,7 | 110 | — | 226 | -30 | 881 |
| Для мостов и МКПП | | | | | | | |
| STAYER GL-4/5 75W-90 | 88,4 | 14,4 | 170 | — | 215 | -47 | 865 |
| Для мостов | | | | | | | |
| STAYER GL-5 75W-90 | 91,8 | 14,7 | 168 | 75000 (при -40) | 220 | -42 | 870 |
| STAYER GL-5 75W-140 | 170 | 25,4 | 185 | 75600 (при -40) | 210 | -45 | 850 |
| STAYER GL-5 80W-90 | 133,9 | 14,8 | 112 | — | 226 | -31 | 880 |
| STAYER GL-5 85W-140 | 325,1 | 25,47 | 105 | — | 230 | -20 | 892 |
| STAYER GL-5 LS 85W-90 | 152 | 15,1 | 100 | 74000 (при -12) | 230 | -26 | 880 |
| Для гидротрансмиссий | | | | | | | |
| STAYER AGRI 10W-30 | 57,8 | 9,7 | 152 | 50000 | 235 | -39 | 886 |
| STAYER CX 10W | 36,4 | 6 | 110 | — | 220 | -37 | 870 |
| STAYER CX 30 | 98,3 | 11,5 | 105 | — | 230 | -25 | 880 |
| STAYER CX 50 | 215 | 19 | 100 | — | 205 | -18 | 900 |

Значения приведенных физико-химических параметров являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции; в дальнейшем они могут изменяться.

ДЛЯ АКПП:



STAYER ATF
D 2



STAYER ATF
D 3



STAYER GL-4
75W-80



STAYER GL-4
80W-90

ДЛЯ МОСТОВ:



STAYER GL-5
75W-90



STAYER GL-5
75W-140



STAYER GL-5
80W-90



STAYER GL-5
85W-140



STAYER GL-5 LS
85W-90

ДЛЯ ГИДРОТРАНСМИССИЙ:



STAYER AGRI
10W-30



STAYER CX
10W



STAYER CX
30



STAYER CX
50

ДЛЯ МОСТОВ И МКПП:



STAYER GL-4/5
75W-90



SEAGULL STAYER GL-4

**75W-80 (синтетическое),
80W-90 (минеральное)**

Для МКПП. Всесезонные трансмиссионные масла для механических коробок передач, а также когда для сервисного обслуживания требуется продукт с уровнем эксплуатационных свойств API GL-4.

Преимущества: обеспечивает четкое и плавное переключение передач, надежную и эффективную защиту механических коробок перемены передач при высоких нагрузках и в широком диапазоне температур.

Применение

- Для синхронизированных механических трансмиссий.
- Для средненагруженных дифференциалов и раздаточных коробок легковых, грузовых автомобилей и автобусов.

Спецификации и одобрения

- Для GL-4 75W-80: API GL-4; MAN 341 Type Z3/Z4, 341 E3; ZF TE-ML 01E, 02E, 16P.
- Для GL-4 80W-90: API GL-4; MAN 341 Type Z1/Z2; MB 235.5; ZF TE-ML 02A, 02B, 17A; ОАО «АВТОВАЗ».



ПОДРОБНУЮ
СПЕЦИФИКАЦИЮ
МОЖНО УВИДЕТЬ
НА САЙТЕ

SEAGULL STAYER GL-4/5

75W-90 (синтетическое)

Для мостов и МКПП. Всесезонное универсальное синтетическое трансмиссионное масло для механических коробок перемены передач, редукторов ведущих мостов, раздаточных коробок и коробок отбора мощности, а также когда для сервисного обслуживания требуется продукт с уровнем эксплуатационных свойств API GL-4 и GL-5.

Преимущества: долгий срок службы, надежная защита деталей трансмиссии от износа.

Применение

- Для синхронизированных и несинхронизированных коробок передач, раздаточных коробок и коробок отбора мощности легковой, грузовой и внедорожной техники.
- Для ведущих мостов и колесных редукторов легковой, грузовой и внедорожной техники.
- Для трансмиссии производства ZF, Eaton, MB, Scania, ArvinMeritor.

Спецификации и одобрения

API GL-4, GL-5, MT-1; MAN 341 Type Z2/E3, Type 342 Type M3, Type M3343 Type S; MB 235.8; Scania STO 1:0; ZF TE-ML 02B, 05B, 07A, 08A, 12, 16F, 17B, 19C, 21B; Volvo 97312; DAF; MIL-L-2105B/C/D; MIL-PRF-2105E.



ПОДРОБНУЮ
СПЕЦИФИКАЦИЮ
МОЖНО УВИДЕТЬ
НА САЙТЕ

SEAGULL STAYER GL-5

**75W-90, 75W-140 (синтетическое)
80W-90, 80W-140, 85W-140, LS 85W-90
(минеральное)**

Для мостов. Всесезонные трансмиссионные масла на основе высококачественных базовых компонентов для коммерческой шоссейной и внедорожной техники. Разработаны для главных передач различных производителей, а также когда для сервисного обслуживания требуется продукт с уровнем эксплуатационных свойств API GL-5.

Преимущества: эффективная защита от износа и задира высоконагруженных зубчатых передач, а также подшипников от микропиттинга; отвечают требованиям сервисного обслуживания API GL-5 и API GL-5 Limited Sleep (GL-5 LS 85W-90).

Применение

- Для ведущих мостов магистральных тягачей, (MB, MAN, DAF, Iveco, Volvo, Renault).
- Для ведущих мостов внедорожной техники.
- Для бортовых редукторов, раздаточных коробок, коробок отбора мощности.
- Для мостов внедорожной техники с самоблокирующимися дифференциалами.

Спецификации и одобрения

- Для *GL-5 75W-90, 75W-140*: API GL-5, MT-1; SAE J2360; MAN 342 Type S1, M2; ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 12E, 16B, 16C, 17B, 19B, 21A; Scania STO 1:0.
- Для *GL-5 80W-90, 85W-90, 85W-140*: API GL-5; MAN 342 Type M1/M2; Volvo 97310; Scania STO 1:0; ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 12E, 16B, 16C, 17B, 19B, 21A; Renault Trucks; DAF Axle; ООО «Автоваз».
- Для *GL-5 LS 85W-90*: API GL-5 Limited Sleep; MIL-L-2105D; ZF TE-ML 06C, 12C, 16E 21C.



ПОДРОБНУЮ
СПЕЦИФИКАЦИЮ
МОЖНО УВИДЕТЬ
НА САЙТЕ

SEAGULL STAYER AGRI

10W-30 (минеральное)

Для гидротрансмиссий. Всесезонная трансмиссионно-гидравлическая жидкость разработана для силовых трансмиссий, гидравлических систем, маслопогруженных тормозов и для совместного применения во вспомогательном оборудовании.

Преимущества: высокая стабильность фрикционных характеристик, защита от износа рабочих поверхностей механизмов на всем интервале применения, защита от утечек.

Применение

- Для сельскохозяйственной техники.
- Для внедорожной техники, где необходимы масла класса UTTO.
- Применимо в силовых коробках передач, гидравлических системах, мокрых тормозах.
- Возможно применение в бортовых редукторах, коробках отбора мощности, в дифференциалах.

Спецификации и одобрения

ZF TE-ML 03E/05F/17E/21F; Massey Ferguson CMS M1143/M1145; Case New Holland CNH MAT 3525; Allison C-4; API GL-4; Volvo 97303 (WB 101); John Deere JDM J20C.



ПОДРОБНУЮ
СПЕЦИФИКАЦИЮ
МОЖНО УВИДЕТЬ
НА САЙТЕ

SEAGULL STAYER CX

10W, 30, 50 (минеральное)

Для гидротрансмиссий. Всесезонная трансмиссионно-гидравлическая жидкость разработана для силовых трансмиссий, гидравлических систем, маслопогруженных тормозов и для совместного применения во вспомогательном оборудовании.

Применение

- Для внедорожной техники, где требуется применение продуктов, отвечающих требованиям спецификации Caterpillar TO-4.
- Применимо в силовых коробках передач, гидравлических системах, мокрых тормозах.
- Возможно применение в бортовых редукторах, коробках отбора мощности, в дифференциалах.

Спецификации и одобрения

API GL-4; Allison C-4; Caterpillar TO-4; Komatsu KES 07.868.1; Dana Powershift Transmission.



ПОДРОБНУЮ
СПЕЦИФИКАЦИЮ
МОЖНО УВИДЕТЬ
НА САЙТЕ

SEAGULL STAYER ATF D 2

Минеральная

Для АКПП. Трансмиссионная жидкость высокого качества для автоматических трансмиссий и систем гидроусилителя руля тяжело нагруженной техники и легковых автомобилей.

Преимущества: защита от износа, устойчивость к сдвиговым нагрузкам, оптимальные фрикционные характеристики.

Применение

- Для автоматических трансмиссий и систем гидроусилителя руля.
- Для некоторых специальных гидросистем внедорожных машин, требующих эксплуатационных свойств уровня Dextron IID.

Спецификации и одобрения

DEXRON IID; MB 236.1, 236.5; ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 09, 11B, 14A, 17C; Voith H55.6335; MAN 339 Type Z1/V1; Allison C-4; Ford MERCON; CAT TO-2; GM TASA.



ПОДРОБНУЮ
СПЕЦИФИКАЦИЮ
МОЖНО УВИДЕТЬ
НА САЙТЕ

SEAGULL STAYER ATF D 3

Синтетическая

Для АКПП. Трансмиссионная жидкость высокого качества для автоматических трансмиссий и систем гидроусилителя руля тяжело нагруженной техники и легковых автомобилей.

Преимущества: защита от износа, устойчивость к сдвиговым нагрузкам.

Применение

- Для ступенчатых автоматических трансмиссий с гидротрансформатором.
- Для гидроусилителей руля, где рекомендованы к применению жидкости класса ATF.
- Для автоматических трансмиссий, где рекомендованы для применения продуктов уровня GM Dextron IIIG.

Спецификации и одобрения

DEXRON IIIG; MB 236.1, 236.5, 236.7; ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 09, 11B, 14A, 17C; Voith H55.6335; MAN 339 Type Z1/V1; Allison C-4; Ford MERCON; CAT TO-2; GM TASA.

Гидравлические жидкости SEAGULL SPRINTER

Гидравлические жидкости применяются в различных системах строительной техники и грузовых автомобилей, включая гидравлические системы, трансмиссию, гидромолоты, тормозные системы и системы рулевого управления. Смазывает и охлаждает насосы и моторы обеспечивая их долгую и надежную работу. Тара: канистра 20 л, бочка 205 л.

| ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ | Кинематическая вязкость при 40°C, сСт | Кинематическая вязкость при 100°C, сСт | Индекс вязкости | Температура вспышки в открытом тигле, °C | Температура застывания, °C | Кислотное число, мг КОН/г | Класс чистоты, не выше | Плотность при 15 °C, кг/м ³ |
|---|---------------------------------------|--|-----------------|--|----------------------------|---------------------------|------------------------|--|
| Метод испытания | ASTM D 445 | ASTM D 445 | ASTM D 2270 | ASTM D 92 | ГОСТ 20287 | ГОСТ 11362 | ГОСТ 17516 | ASTM D 4052 |
| ДЛЯ ЭКСТРЕМАЛЬНО НИЗКИХ ТЕМПЕРАТУР | | | | | | | | |
| SPRINTER NORTH 32 | 32 | 9,4 | 302 | 112 | -56 | 0,8 | 12 | 849 (при 20) |
| ДЛЯ СТАЦИОНАРНОГО ОБОРУДОВАНИЯ | | | | | | | | |
| SPRINTER HLP 22 | 22 | 4,3 | 100 | 210 | -35 | 0,8 | 12 | 866 |
| SPRINTER HLP 32 | 32,6 | 5,6 | 106 | 218 | -35 | 0,8 | 12 | 868 |
| SPRINTER HLP 46 | 46,1 | 6,9 | 104 | 226 | -31 | 0,8 | 12 | 873 |
| SPRINTER HLP 68 | 66,8 | 8,7 | 101 | 228 | -27 | 0,8 | 12 | 880 |
| SPRINTER HLP 100 | 100 | 11,7 | 105 | 206 | -12 | 0,8 | 12 | 870 |
| ДЛЯ МОБИЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ | | | | | | | | |
| SPRINTER HVLP 15 | 15,5 | — | 160 | 170 | -50 | 0,8 | 12 | 840 |
| SPRINTER HVLP 22 | 22,1 | — | 163 | 180 | -45 | 0,8 | 12 | 850 |
| SPRINTER HVLP 32 | 33,5 | 6,69 | 160 | 205 | -45 | 0,8 | 12 | 860 |
| SPRINTER HVLP 46 | 48,1 | 8,76 | 162 | 228 | -43 | 0,8 | 12 | 868 |
| SPRINTER HVLP 68 | 69,2 | 10,7 | 142 | 220 | -36 | 0,8 | 12 | 870 |
| SPRINTER HVLP 100 | 100 | 14 | 142 | 225 | -30 | 0,8 | 12 | 880 |
| БЕЗЦИНКОВЫЕ | | | | | | | | |
| HLP ZF 32 | 32,6 | 5,5 | 105 | 215 | -33 | 0,8 | 12 | 855 |
| HLP ZF 46 | 46 | 6,8 | 105 | 220 | -33 | 0,8 | 12 | 865 |
| HLP ZF 68 | 68 | 8,9 | 105 | 235 | -33 | 0,8 | 12 | 870 |
| HVLP ZF 32 | 33 | 6,6 | 160 | 210 | -45 | 0,8 | 12 | 860 |
| HVLP ZF 46 | 48 | 8,7 | 160 | 220 | -42 | 0,8 | 12 | 865 |
| HVLP ZF 68 | 68 | 11,3 | 160 | 200 | -39 | 0,8 | 12 | 872 |

Значения приведенных физико-химических параметров являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции; в дальнейшем они могут изменяться.

ДЛЯ СТАЦИОНАРНОГО ОБОРУДОВАНИЯ:



SPRINTER
HLP 22



SPRINTER
HLP 32



SPRINTER
HLP 46



SPRINTER
HLP 68



SPRINTER
HLP 100

ДЛЯ МОБИЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ:



SPRINTER
HVLP 22



SPRINTER
HVLP 32



SPRINTER
HVLP 46



SPRINTER
HVLP 68



SPRINTER
HVLP 100

БЕСЦИНКОВЫЕ:



SPRINTER
HLP ZF 32



SPRINTER
HLP ZF 46



SPRINTER
HLP ZF 68



SPRINTER
HVLP ZF 32



SPRINTER
HVLP ZF 46



SPRINTER
HVLP ZF 68

ДЛЯ ЭКСТРЕМАЛЬНО
НИЗКИХ ТЕМПЕРАТУР



SPRINTER
NORTH 32



ПОДРОБНУЮ
СПЕЦИФИКАЦИЮ
МОЖНО УВИДЕТЬ
НА САЙТЕ

SEAGULL SPRINTER HLP

Классы вязкости: 22, 32, 46, 68, 100

Гидравлическая жидкость, разработанная для применения в гидроприводах стационарного оборудования.

Преимущества: эффективная защита от коррозии и износа, отличная фильтруемость и минимизация отложений, стойкость к термическому и химическому разложению, быстрая деаэрация и деэмульгация.

Применение

- Для промышленных гидравлических систем.
- Для гидросистем станочного оборудования (литьевые машины, прессы, тяжелые манипуляторы, станки, роботы, формовочные машины для пластмасс и т. д.
- Для поршневых, шестречных, лопастных, аксиально-поршневых насосов, а также гидравлических насосов различных производителей.

Спецификации и одобрения

DIN 51524 Part 2; ISO 11158 HV; Denison Hydraulics HF-0, 1, 2; Eaton M-2950/I-286-S3; Bosch Rexroth Fluid Rating List RDE 90220; SAE MS 1004 HM; GM LS-2; SEB 181222; ANSI/AGMA 9005-E-02-RO; AIST 126/127.

- Для HLP 32: MAG P-68; JCMAS P041 HK VG32.
- Для HLP 46: MAG P-70; JCMAS P041 HK VG46.
- Для HLP 68: MAG P-69; JCMAS P041 HK VG68.



ПОДРОБНУЮ
СПЕЦИФИКАЦИЮ
МОЖНО УВИДЕТЬ
НА САЙТЕ

SEAGULL SPRINTER HVLP

Классы вязкости: 15, 22, 32, 46, 68, 100

Гидравлическая жидкость, предназначенная для гидросистем и приводов стационарной и подвижной техники, работающей в широком диапазоне температур на открытом воздухе и внутри помещений.

Применение

- Для гидравлических систем мобильной техники (строительная, горнодобывающая, лесозаготовительная, муниципальная), работающей в широком интервале температур окружающего воздуха.
- Для гидроприводов стационарного оборудования, работающего на открытом воздухе.
- Для применения в различных гидравлических насосах

Спецификации и одобрения

DIN 51524 Part 3 HVLP; ISO 11158 HV; Denison Hydraulics HF-0, 1, 2; Eaton M-2950/I-286-S3; Bosch Rexroth RDE 90220; ASTM D6158; SAE MS 1004 HV; ANSI/AGMA 9005-E-02-RO; GM LS-2; AIST 126/127; Colmar; Palfinger.

- Для HVLP 32: MAG P-68; JCMAS P041 HK VG32W.
- Для HVLP 46: MAG P-70; JCMAS P041 HK VG46W.
- Для HVLP 68: MAG P-69; JCMAS P041 HK VG68W.



ПОДРОБНУЮ
СПЕЦИФИКАЦИЮ
МОЖНО УВИДЕТЬ
НА САЙТЕ

SEAGULL SPRINTER HLP ZF

Классы вязкости: 32, 46, 68

Гидравлическая жидкость на основе беззольной (не содержащей цинк) технологии и отборных высокоочищенных минеральных базовых масел.

Преимущества: выдающиеся термическая, окислительная и гидролитическая стабильность, превосходная защита от химической коррозии и износа, отличные фильтруемость и деэмульгирующие свойства, минимизация отложений.

Применение

- Для гидросистем промышленного оборудования, в том числе в термопластавтоматах, работающих при высоких механических и термических нагрузках.
- Для гидроприводов стационарного оборудования, работающих в тяжелых условиях (высокие нагрузки или температуры).
- Для применения в различных гидравлических насосах.

Спецификации и одобрения

DIN 51524 Part 2; ISO 11158 HM; Denison Hydraulics HF-0, 1, 2; Eaton Vickers 35VQ25; Bosch Rexroth RDE 90220. Для HLP ZF 32: MAG P-68. Для HLP ZF 46: MAG P-70. Для HLP ZF 68: MAG P-69.



ПОДРОБНУЮ
СПЕЦИФИКАЦИЮ
МОЖНО УВИДЕТЬ
НА САЙТЕ

SEAGULL SPRINTER HVLP ZF

Классы вязкости: 32, 46, 68

Всесезонная гидравлическая жидкость на основе беззольной (не содержащей цинк) технологии и отборных высокоочищенных минеральных базовых масел. Высокая устойчивость вязкости к сдвиговым нагрузкам, улучшенная защита от износа и химической коррозии.

Применение

- Для гидравлических систем мобильной техники (строительная, горнодобывающая, лесозаготовительная, муниципальная), работающей в широком интервале температур окружающего воздуха
- Для гидроприводов стационарного оборудования, работающего на открытом воздухе
- Для применения в различных гидравлических насосах..

Спецификации и одобрения

DIN 51524 Part 3; ISO 11158 HV; Denison Hydraulics HF-0, 1, 2; Eaton M-2950/1-286-S3; Bosch Rexroth RDE 90220; ASTM D6158; SAE MS 1004; ANSI/AGMA 9005-E-02-RO; GM LS-2; AIST 126/127; GM LS-2; SEB 181222.

- Для HVLP 32: MAG P-68; JCMAS P041 HK VG32W.
- Для HVLP 46: MAG P-70; JCMAS P041 HK VG46W.
- Для HVLP 68: MAG P-69; JCMAS P041 HK VG68W.



ПОДРОБНУЮ
СПЕЦИФИКАЦИЮ
МОЖНО УВИДЕТЬ
НА САЙТЕ

SEAGULL SPRINTER NORTH 32

Улучшенная высокоэффективная гидравлическая жидкость со сверхвысоким индексом вязкости.

Преимущества: защита от износа, стабильность к пенообразованию и против окисления, поддержание производительности фильтров гидросистемы.

Применение

- Для гидросистем мобильной техники, работающей при очень низких температурах окружающего воздуха.
- Для применения в горнодобывающей, лесозаготовительной, строительной и сельскохозяйственной технике.
- Для стационарного оборудования, используемого вне помещений и при очень низких температурах, в том числе и в условиях Крайнего Севера.

Спецификации и одобрения

DIN 51524 Part 3 (HVLP).



SEAGULL GLIDER

Классы вязкости: 68, 220

МИНЕРАЛЬНОЕ МАСЛО ДЛЯ НАПРАВЛЯЮЩИХ СКОЛЬЖЕНИЯ СТАНКОВ

Преимущества: повышает устойчивость к смыванию масла водорастворимыми СОЖ, предотвращение скачкообразного (Stick-Slip) движения, защита от коррозии.

Применение

- Для металлообрабатывающих станков, с объединенными гидравлической системой и системой смазки направляющих скольжения.
- Возможно использовать для смазывания поверхностей, изготовленных из различных материалов: чугун, пластик, синтетические материалы.
- Для редукторов и шпиндельной бабки станков.

Спецификации и одобрения

DIN 51502 CGLP; ISO 6743-13 GA и GB. Для Glider 68: DIN 51524-2 HLP.



Компрессорные масла SEAGULL TRAMPER

Компрессорные масла для винтовых, пластинчатых и поршневых воздушных компрессоров, эксплуатируемых в тяжелых условиях с конечной температурой нагнетаемого воздуха в поршневых компрессорах до 220°C. Тара: канистра 20 л, бочка 205 л.

| ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ | Кинематическая вязкость при 40°C, сСт | Кинематическая вязкость при 100°C, сСт | Индекс вязкости | Температура вспышки в открытом тигле, °C | Температура застывания, °C | Плотность при 15 °C, кг/м³ |
|--|---------------------------------------|--|-----------------|--|----------------------------|----------------------------|
| Метод испытания | ASTM D 445 | ASTM D 445 | ASTM D 2270 | ASTM D 92 | ГОСТ 20287 | ASTM D 4052 |
| ДЛЯ ВИНТОВЫХ И ПЛАСТИНЧАТЫХ КОМПРЕССОРОВ: | | | | | | |
| TRAMPER RS 32 | 32 | 6,1 | 140 | 228 | -40 | 842 |
| TRAMPER RS 46 | 46 | 8,2 | 150 | 233 | -38 | 848 |
| TRAMPER RS 68 | 68 | 10 | 135 | 235 | -36 | 851 |
| TRAMPER R 32 | 32 | 5,4 | 105 | 235 | -33 | 860 |
| TRAMPER R 46 | 46 | 6,8 | 102 | 220 | -25 | 875 |
| TRAMPER R 68 | 68 | 9,0 | 105 | 225 | -25 | 880 |
| ДЛЯ ПОРШНЕВЫХ КОМПРЕССОРОВ: | | | | | | |
| TRAMPER PS 100 | 100 | 10,2 | 78 | 260 | -39 | 988 |
| TRAMPER PS 150 | 150 | 12,8 | 70 | 270 | -40 | 988 |
| TRAMPER P 100 | 100 | 11,4 | 100 | 227 | -21 | 885 |
| TRAMPER P 150 | 150 | 15,1 | 100 | 230 | -20 | 880 |
| TRAMPER P 220 | 220 | 19,2 | 98 | 235 | -19 | 890 |

Значения приведенных физико-химических параметров являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции; в дальнейшем они могут изменяться.



ПОДРОБНУЮ
СПЕЦИФИКАЦИЮ
МОЖНО УВИДЕТЬ
НА САЙТЕ

SEAGULL TRAMPER RS

Классы вязкости: 32, 46, 68 (синтетические)

Компрессорные масла для винтовых и пластинчатых воздушных компрессоров, эксплуатируемых в тяжелых условиях с конечной температурой нагнетаемого воздуха до 220°C.

Преимущества: высокая окислительная и термическая стабильность достигаются применением синтетических базовых масел на основе ПАО (полиальфаолефинов).

Применение

- Для винтовых и пластинчатых воздушных компрессоров.

Спецификации и одобрения

DIN 51506 VDL; ISO 6743 L-DAJ.



ПОДРОБНУЮ
СПЕЦИФИКАЦИЮ
МОЖНО УВИДЕТЬ
НА САЙТЕ

SEAGULL TRAMPER R

Классы вязкости: 32, 46, 68 (минеральные)

Компрессорные масла для винтовых и пластинчатых воздушных компрессоров, эксплуатируемых в тяжелых условиях с конечной температурой нагнетаемого воздуха до 220°C.

Преимущества: высокий уровень эксплуатационных свойств и надежная защита компрессоров обеспечивается применением высокоэффективного пакета присадок в сочетании со специально отобранными базовыми маслами.

Применение

- Для винтовых и роторных пластинчатых воздушных компрессоров – маслозаполненных и с непосредственным впрыском масла.
- Возможно применение в циркуляционных системах подшипников скольжения и качения различного промышленного оборудования, эксплуатируемого в условиях высоких температур, по рекомендации производителя техники.

Спецификации и одобрения

DIN 51506 VDL.



SEAGULL TRAMPER PS

Классы вязкости: 100, 150 (синтетические)

Компрессорные масла, разработанные для обеспечения наилучшего смазывания поршневых воздушных компрессоров.

Преимущества: увеличенный интервал замены относительно минеральных компрессорных масел. Высококачественные базовые масла обеспечивают окислительную и термическую стабильность. Беззольный пакет присадок обеспечивает защиту от износа и минимальное количество отложений в системе, продлевая срок службы оборудования.

Применение

- Для промышленных поршневых воздушных компрессоров, работающих в таких жестких условиях, как высокие температуры нагнетаемого воздуха выше 220°C и повышенных давлениях.

Спецификации и одобрения

DIN 51506 VDL, ISO 6743-3A DAB.



ПОДРОБНУЮ
СПЕЦИФИКАЦИЮ
МОЖНО УВИДЕТЬ
НА САЙТЕ

SEAGULL TRAMPER P

Классы вязкости: 100, 150, 220 (минеральные)

Компрессорные масла, разработанные для обеспечения наилучшего смазывания поршневых воздушных компрессоров.

Преимущества: высокий уровень эксплуатационных свойств и надежная защита компрессоров обеспечивается применением высокоэффективного пакета присадок в сочетании со специально отобранными базовыми маслами.

Применение

- Для промышленных поршневых воздушных компрессоров, работающих при температурах нагнетания воздуха не более 220°C.
- Могут применяться в циркуляционных системах подшипников скольжения и качения различного промышленного оборудования, эксплуатируемых в условиях высоких температур, по рекомендации производителя техники.

Спецификации и одобрения

DIN 51506 VDL.



Редукторные масла SEAGULL WRESTLER

Масла для промышленных трансмиссий современного российского и импортного промышленного оборудования. Тара: канистра 20 л, бочка 205 л.

| ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ | Класс вязкости | Кинематическая вязкость при 40°C, сСт | Индекс вязкости | Температура вспышки в открытом тигле, °C | Температура застывания, °C | Плотность при 15 °C, кг/м ³ |
|----------------------------------|----------------|---------------------------------------|-----------------|--|----------------------------|--|
| Метод испытания | — | ASTM D445 | ASTM D 2270 | ASTM D 92 | ГОСТ 20287 | ASTM D 4052 |
| МИНЕРАЛЬНЫЕ | | | | | | |
| WRESTLER G 68 | 68 | 65 | 95 | 215 | -25 | 870 |
| WRESTLER G 100 | 100 | 102 | 97 | 220 | -21 | 880 |
| WRESTLER G 150 | 150 | 156 | 95 | 226 | -20 | 885 |
| WRESTLER G 220 | 220 | 212 | 98 | 220 | -21 | 885 |
| WRESTLER G 320 | 320 | 315 | 97 | 226 | -18 | 880 |
| WRESTLER G 460 | 460 | 487 | 96 | 230 | -18 | 890 |
| WRESTLER G 680 | 680 | 675 | 105 | 250 | -9 | 912 |
| СИНТЕТИЧЕСКИЕ | | | | | | |
| WRESTLER GS 68 | 68 | 69 | 158 | 228 | -54 | 861 |
| WRESTLER GS 100 | 100 | 100 | 157 | 240 | -48 | 850 |
| WRESTLER GS 150 | 150 | 150 | 139 | 260 | -50 | 845 |
| WRESTLER GS 220 | 220 | 220 | 143 | 265 | -48 | 845 |
| WRESTLER GS 320 | 320 | 320 | 149 | 268 | -50 | 845 |
| WRESTLER GS 460 | 460 | 460 | 161 | 270 | -48 | 845 |
| WRESTLER GS 680 | 680 | 680 | 176 | 270 | -49 | 845 |
| WRESTLER GW 150 | 150 | 150 | 220 | 243 | -35 | 1044 |
| WRESTLER GW 220 | 220 | 220 | 231 | 246 | -30 | 1050 |
| WRESTLER GW 320 | 320 | 320 | 238 | 248 | -30 | 1052 |
| WRESTLER GW 460 | 460 | 460 | 244 | 250 | -30 | 1054 |

Значения приведенных физико-химических параметров являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции; в дальнейшем они могут изменяться.



ПОДРОБНУЮ
СПЕЦИФИКАЦИЮ
МОЖНО УВИДЕТЬ
НА САЙТЕ

SEAGULL WRESTLER G

Классы вязкости: 68, 100, 150, 220, 320, 460, 680

Высококачественные редукторные масла для современного промышленного оборудования. Производятся на основе высокоочищенных минеральных базовых масел с добавлением пакета присадок с повышенными противоизносными и противозадирными (EP — Extreme Pressure), антикоррозионными, деэмульгирующими и антипенными свойствами.

Преимущества: надежное смазывание в самых тяжелых условиях, высокая защита от износа зубьев шестерен и подшипников, совместимость с уплотнениями.

Применение

- Для высоконагруженных закрытых редукторов.
- Для подшипников скольжения и качения, особенно высоконагруженных и низкоскоростных.
- Для циркуляционных систем смазки механизмов, работающих при повышенных нагрузках.
- Для зубчатых передач (прямозубые, косозубые и конические), работающих при температуре масла до 100°C.

Спецификации и одобрения

DIN 51517-3 CLP; AGMA 9005-EO2 (EP); David Brown SEB 181226; AIST 224; ISO 12925-1 ККС; ISO 6743-6 ККС.



ПОДРОБНУЮ
СПЕЦИФИКАЦИЮ
МОЖНО УВИДЕТЬ
НА САЙТЕ

SEAGULL WRESTLER GS

Классы вязкости: 68, 100, 150, 220, 320, 460, 680

Синтетические индустриальные редукторные масла на основе полиальфаолефинов (ПАО) и высококачественного пакета присадок с превосходными противоизносными и противозадирными свойствами.

Преимущества: надежное смазывание в самых тяжелых условиях, снижение трения, высокая защита от износа зубьев шестерен и подшипников от микропиттинга, совместимость с уплотнениями.

Применение

- Для промышленных зубчатых передач (цилиндрических, косозубых и конических).
- Для подшипников качения (скольжения или качения) в тяжелых условиях эксплуатации.

Спецификации и одобрения

DIN 51517-3 (CLP); AGMA 9005-EO2; ISO 12925-1 ККС; AIST 224; Flender Revision 16; China GB 5903-2011; Five Cincinnati (MAG): P-77 (ISO VG 150), P-74 (ISO VG 220), P-59 (ISO VG 320); P-35 (ISO VG 460).



ПОДРОБНУЮ
СПЕЦИФИКАЦИЮ
МОЖНО УВИДЕТЬ
НА САЙТЕ

SEAGULL WRESTLER GW

Классы вязкости: 150, 220, 320, 460

Синтетические (полиалкиленгликолевые) промышленные редукторные масла для червячных передач, эксплуатируемых в самых тяжелых условиях.

Преимущества: обеспечивает надежное смазывание даже в самых тяжелых условиях, обладает высокой несущей способностью, превосходной защитой от износа, задира и микропиттинга, имеет улучшенные энергосберегающие свойства и длительный срок службы.

Применение

- Для червячных редукторов, работающих с высокими нагрузками, при очень низких или повышенных температурах.

Спецификации и одобрения

DIN 51517-3 (CLP-PG).



Охлаждающие жидкости SEAGULL АНТИФРИЗ

Высококачественные автомобильные охлаждающие жидкости.

Тип: готовый (-45°C и -55°C) и концентрат. Тара: канистра 20 кг, бочка 220 кг.

| ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ | Плотность при 20 °C, г/см ³ | pH | Температура начала кристаллизации, °C | Температура кипения при атм. давлении, °C |
|-----------------------------------|--|-------------|---------------------------------------|---|
| Метод испытания | ASTM D 4052 | ASTM D 1287 | ASTM D 1177 | ASTM D 1120 |
| ГОТОВАЯ ЖИДКОСТЬ | | | | |
| АНТИФРИЗ G11 | 1,070 | 8,6 | -42 | 108 |
| АНТИФРИЗ G12+ | 1,084 | 7,8 | -40 | 108 |
| АНТИФРИЗ HD | 1,068 | 8,5 | -40 | 108 |
| КОНЦЕНТРИРОВАННАЯ ЖИДКОСТЬ | | | | |
| АНТИФРИЗ G11 | 1,116 | 7,5-10,5 | — | 170 |
| АНТИФРИЗ G12+ | 1,12 | 7,5-9,5 | — | 165 |
| АНТИФРИЗ HD | 1,12 | 7,5-9,5 | — | 165 |

Значения приведенных физико-химических параметров являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции; в дальнейшем они могут изменяться.



ПОДРОБНУЮ
СПЕЦИФИКАЦИЮ
МОЖНО УВИДЕТЬ
НА САЙТЕ

АНТИФРИЗ SEAGULL G12+

Жидкость охлаждающая низкотемпературная «Антифриз «SEAGULL G12+» с увеличенным интервалом замены до 250 000 км. (Следуйте рекомендациям изготовителя техники.)

Содержит пакет присадок нового поколения, разработанных по карбоксилатной технологии. Обеспечивает превосходную защиту от коррозии деталей систем охлаждения как из железных сплавов, так и цветных металлов. Предназначена для охлаждения ДВС широкого ряда транспортных средств. Рекомендована для использования в автомобилях, соответствующих требованиям Евро 0-6. Эффективно защищает систему охлаждения от замерзания при температуре окружающего воздуха до минус 45°C (и минус 55°C).

Спецификации и одобрения

ASTM D 3306; ASTM D 4985; SAE J 1034; BS 6580:2010; Mercedes-Benz 325.3 / 326.3; MAN 324 SNF; Cummins CES 14439 / IS series; Deutz DQC CB-14; Liebherr MD1-36-130; Detroit DFS93K217; Fendt; Iveco 18-1830; John Deere JDM H24; Komatsu KES 07.892; Renault Trucks 41-01-001/- -S Type D; Volvo Construction / Penta / Track; New Holland MAT 3624; Perkins; Isuzu; Jenbacher TA 1000-0201; MTU MTL 5048; MWM 0199-99-2091/11; Wärtsilä 32-9011; Waukesha 4-1974D; Volkswagen TL-774 F (G12+); Chevrolet; Chrysler MS-9769; Fiat 9.55523; Ford WSS-M97B44-D; Land-Rover STJLR 651.5003; Mitsubishi Motors; Opel GME L1301; GM 6277M; GM B 040 1065; KSM 2142; JIS K 2234; China GB 29743-2013.



ПОДРОБНУЮ
СПЕЦИФИКАЦИЮ
МОЖНО УВИДЕТЬ
НА САЙТЕ

АНТИФРИЗ SEAGULL G11

Рекомендуемый интервал замены 120 000 км. (Следуйте рекомендациям изготовителя техники.)

Обладает усиленной защитой от коррозии, препятствует образованию накипи, осадков, шламов. Исключает перегрев и переохлаждение двигателя. Обладает высокими смазывающими свойствами. Увеличивает ресурс работы помпы, радиатора, насоса, резиновых уплотнителей. Предназначена для охлаждения ДВС широкого ряда транспортных средств. Эффективно защищает систему охлаждения от замерзания при температуре окружающего воздуха до минус 45°C (и минус 55°C).

Спецификации и одобрения

ASTM D 3306; ASTM D 4985; BS 6580:2010; AFNOR R15-601; SAE J1034; Mercedes-Benz 326.0/326.2; MAN 324 NF; Iveco Trucks 55523/1; Cummins 85T8-2; Deutz DQC CA-14; Iveco 18-1830; MWM 0199-99-2091/12 (где для применения нужны силикаты); Perkins; MTU MTL 5048; Volvo Construction и Track (до 2005 года); Volvo 1286083/002; Volkswagen TL-774 C (G11); BMW N 600 69.0; Saab 690 1599; Opel Vauxhall GME L 1301; Chrysler MS-7170; Fiat 9 55523.



ПОДРОБНУЮ
СПЕЦИФИКАЦИЮ
МОЖНО УВИДЕТЬ
НА САЙТЕ

АНТИФРИЗ SEAGULL HD

Жидкость охлаждающая низкотемпературная «Антифриз (-45°C) «SEAGULL HD» предназначена для охлаждения двигателей внутреннего сгорания тяжелонагруженной техники, а также в качестве рабочих жидкостей в других теплообменных аппаратах. Обеспечивает надежную защиту от замерзания, коррозии и перегрева всех современных двигателей, в особенности с повышенной нагрузкой. Адаптирована для работы с любыми видами металлов. Применять согласно инструкции по эксплуатации автомобиля.

Спецификации и одобрения

ASTM D 3306; ASTM D 4985; **ASTM D6210**; SAE J 1034; Deutz DQC CB-14; IVECO; Renault Truck; Ford - WSS-M97B44-D; Caterpillar CAT EC-1; Cummins 14603 / 14439; MB-Approval 325.3 / 326.3 (Ready Mix); MTU MTL 5048; Liebherr Minimum LH-00-COL3A; JCB; John Deer; Volvo AB; FFV Heft R443; CUNA NC 956-16; UNE 26361-88; BS 6580; NATO S 759; AFNOR NF R15-601; TMC RP 329; Chinese GB 29743-2013; JASO M325.

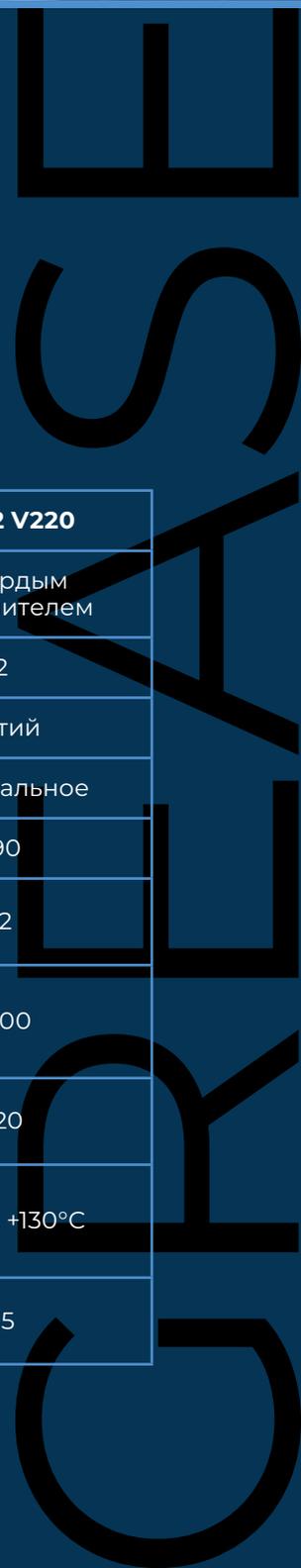


Пластичные смазки SEAGULL GREASE

Температурный режим от -35°C до $+130^{\circ}\text{C}$. Тара: туба 400 мл, ведро 4 и 18 кг.
Новая линейка пластичных смазок SEAGULL SKIER в разработке.
Следите за обновлениями на нашем сайте www.chayka.group

| ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ | HT 2 V220 | HDX 2 V220 |
|---|--|--|
| Вид смазки | Общего назначения | С твердым наполнителем |
| Класс NLGI | 2 | 2 |
| Тип мыла | Литиевый комплекс | Литий |
| Базовое масло | Минеральное | Минеральное |
| Температура каплепадения, $^{\circ}\text{C}$, не ниже | 200–250 | 190 |
| Коллоидная стабильность, % выделенного масла, не более | 10 | 12 |
| Смазочные характеристики на 4-х шариковой машине трения при $+20^{\circ}\text{C}$: нагрузка сваривания (Pc), Н, не менее | 2750 | 3500 |
| Кинематическая вязкость базового масла при $+40^{\circ}\text{C}$, сСт | 220 | 220 |
| Температурный режим применения | $-35^{\circ}\text{C} \dots +130^{\circ}\text{C}$, кратковременно до $+150^{\circ}\text{C}$ | $-35^{\circ}\text{C} \dots +130^{\circ}\text{C}$ |
| Минимальная температура прокачиваемости в АЦСС, $^{\circ}\text{C}$ | -10 | -5 |

Значения приведенных физико-химических параметров являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции; в дальнейшем они могут изменяться.





ПОДРОБНУЮ
СПЕЦИФИКАЦИЮ
МОЖНО УВИДЕТЬ
НА САЙТЕ

SEAGULL GREASE HT 2 V220

Многоцелевая противозадирная пластичная смазка на основе высококачественных минеральных базовых масел, загущенных комплексным литиевым мылом для узлов трения машин и механизмов, работающих в условиях тяжелых нагрузок, высоких контактных напряжений и повышенных температур.

Преимущества: работает в условиях вибрации и ударных нагрузок, водостойкость, высокая температура каплепадения защищает от коррозии, препятствует образованию ржавчины.

Применение

- Для подшипников скольжения и качения.
- Для шаровых опор, шлицевых соединений.
- Для передач, направляющих, механизмов автомобильной и строительной техники, горных машин и оборудования.



ПОДРОБНУЮ
СПЕЦИФИКАЦИЮ
МОЖНО УВИДЕТЬ
НА САЙТЕ

SEAGULL GREASE HDX 2 V220

Специализированная антифрикционная противозадирная пластичная смазка на основе литиевого загустителя с дисульфидом молибдена для узлов трения машин и механизмов, работающих в условиях тяжелых и ударных нагрузок, вибрации и высоких контактных напряжениях.

Преимущества: значительно увеличивает ресурс узлов. Выдерживает высокие нагрузки. Нагрузка сваривания: не менее 3500 Н. Защищает от коррозии. Препятствует образованию ржавчины.

Применение

- Для низкоскоростных подшипников и подшипников скольжения.
- Для направляющих скольжения.
- Для открытых зубчатых передач.

**Мы расширяем линейку пластичных смазок SEAGULL.
В ближайшее время мы представим новую линейку SKIER.
Узнайте больше на следующей странице!**

Пластичные смазки SEAGULL SKIER

| Название | Тип | Базовое масло | Загуститель | Цвет | Температурный диапазон применения |
|------------------------------|---|-------------------|----------------------|--------------|---|
| SKIER 2 L 222 | Универсальная противозадирная смазка | Минеральное | Литиевый | ● Коричневый | от -30°C до +140°C |
| SKIER 2 L 221 | Универсальная противозадирная смазка | Минеральное | Литиевый | ● Коричневый | от -30°C до +140°C |
| SKIER 2 L 220 | Универсальная противозадирная смазка | Минеральное | Литиевый | ● Коричневый | от -30°C до +140°C |
| SKIER 2 L 2200 | Универсальная противозадирная смазка | Минеральное | Литиевый | ● Коричневый | от -30°C до +140°C |
| SKIER 2 LC 222 R | Универсальная водостойкая противозадирная смазка | Минеральное | Литий-кальциевый | ● Красный | от -30°C до +120°C, кратковременно до +150 °C |
| SKIER 2 LC 222 D | Всесезонная специальная смазка с трердыми добавками | Минеральное | Литий-кальциевый | ● Черный | от -30°C до +120°C |
| SKIER 2 LC 221 D | Всесезонная специальная смазка с твердыми добавками | Минеральное | Литий-кальциевый | ● Черный | от -30°C до +120°C |
| SKIER 2 U 462 | Высокотемпературная пластичная смазка для тяжелых условий работы | Минеральное | Бентонитовый | ● Коричневый | от -20°C до +200°C, кратковременно до +220 °C |
| SKIER 3 LX 222 R | Универсальная автомобильная смазка | Полусинтетическое | Комплексный литиевый | ● Красный | от -30°C до +160°C |
| SKIER 3 P 222 | Универсальная промышленная смазка | Минеральное | Полимолевинный | ● Коричневый | от -20°C до +150°C |
| SKIER 3 LX 462 | Специальная промышленная смазка | Минеральное | Комплексный литиевый | ● Коричневый | от -30°C до +180°C |
| SKIER 3 P 4615 | Высокотемпературная противозадирная смазка | Минеральное | Полимолевинный | ● Коричневый | от -20°C до +180°C, кратковременно до +200 °C |
| SKIER 3 LC 4500/000 R | Автомобильная низкотемпературная смазка для ЦСС | Минеральное | Литий-кальциевый | ● Красный | от -40°C до +120°C |
| SKIER 5 P 4615 | Высокотемпературная смазка для тяжелых условий эксплуатации | Синтетическое | Полимолевинный | ● Коричневый | от -20°C до +180°C, кратковременно до +205 °C |
| SKIER 5 LX 150 D | Многоцелевая низкотемпературная смазка с дисульфидом молибдена и PTFE | Синтетическое | Комплексный литиевый | ● Черный | от -40°C до +120°C |
| SKIER 5 LX 151 D | Многоцелевая низкотемпературная смазка с дисульфидом молибдена и PTFE | Синтетическое | Комплексный литиевый | ● Черный | от -40°C до +120°C |
| SKIER 5 LX 102 | Универсальная смазка | Синтетическое | Комплексный литиевый | ● Коричневый | от -40°C до +150°C |

| Классификация по DIN 51502 | Нагрузка сваривания | Применение (вид техники, часть техники, условия работы) Узел |
|----------------------------|---------------------|---|
| KP2N-30 | 2930 | Применяется для смазки подшипников качения и скольжения, а также шарниров и поверхностей скольжения, широко распространенных в промышленном и транспортном оборудовании. |
| KP1N-30 | 2930 | Применяется для смазки подшипников качения и скольжения, а также шарниров и поверхностей скольжения, широко распространенных в промышленном и транспортном оборудовании. |
| KP0N-30 | 2930 | Применяется для смазки подшипников качения и скольжения, а также шарниров и поверхностей скольжения, широко распространенных в промышленном и транспортном оборудовании. |
| KP00N-30 | 2930 | Применяется для смазки подшипников качения и скольжения, а также шарниров и поверхностей скольжения, широко распространенных в промышленном и транспортном оборудовании. |
| KP2K-30 | 2607 | Применяется для смазывания нагруженных подшипников качения и скольжения, работающих в условиях постоянной высокой влажности, вибрации, ударных нагрузок. |
| KPF2K-30 | 2930 | Применяется для смазывания узлов трения машин и механизмов, работающих в условиях тяжелых нагрузок и высоких контактных напряжений. Особенно подходит для опорно-цепных устройств седельных тягачей. Направляющие скольжения, некоторые открытые зубчатые передачи. |
| KPF1K-30 | 2930 | Применяется для смазывания узлов трения машин и механизмов, работающих в условиях тяжелых нагрузок и высоких контактных напряжений. Особенно подходит для опорно-цепных устройств седельных тягачей. Направляющие скольжения, некоторые открытые зубчатые передачи. |
| KP2S-20 | 3087 | Применяется для смазывания подшипников качения и скольжения, эксплуатирующихся при высоких температурах и низких скоростях в оборудовании сталелитейной, стекольной промышленности, дорожно-строительной технике где узлы трения разогреваются в процессе работы до критических температур. |
| KP2P-30 | 2930 | Применяется для смазывания узлов трения машин и механизмов, работающих в условиях тяжелых нагрузок, высоких контактных напряжений и повышенных температур в автомобильной, сельскохозяйственной, дорожно-строительной технике и индустриальном оборудовании. |
| KP2N-20 | 3087 | Применяется для смазывания нагруженных подшипников качения и скольжения, эксплуатирующихся при высоких температурах. Продукт применяется в оборудовании сталелитейной, бумажной промышленности, в сельскохозяйственной и дорожно-строительной технике. |
| KP2R-30 | 2930 | Применяется для тяжело нагруженных низкооборотных подшипников металлургического оборудования, цементной, бумажной, химической промышленности. |
| KP1.5R-20 | 3087 | Применяется в централизованных смазочных системах сталелитейного и прокатного металлургического оборудования, тяжело нагруженные конвейерные подшипники, системы смазки пресс-грануляторов производства древесных и кормовых гранул. |
| KP00/000K-40 | 2067 | Применяется в централизованных системах смазки грузового транспорта и автобусов. Возможно использование в умеренно нагруженных промышленных редукторах. |
| KPHC1.5S-20 | 3087 | Особенно подходит для смазывания тяжело нагруженных низкооборотных подшипников в смазочных системах (в том числе централизованных) металлургического оборудования, цементной, бумажной, химической промышленности. |
| KPHC0K-40 | 3920 | Применяется для смазывания опорных подшипников, направляющих, подшипников качения и скольжения внедорожной и горнодобывающей техники, эксплуатируемой в суровых условиях при предельно низких температурах. |
| KPHC1K-40 | 3920 | Применяется для смазывания опорных подшипников, направляющих, подшипников качения и скольжения внедорожной и горнодобывающей техники, эксплуатируемой в суровых условиях при предельно низких температурах. |
| KPHC2N-40 | 2607 | Применяется для подшипников качения, работающих при средне- и высоких скоростях, установленных в электромоторах, вентиляторах, насосах. |

Продукция SEAGULL

для коммерческого транспорта



Продукция SEAGULL для сельскохозяйственной техники

ДВИГАТЕЛЬ

BOXER ACA 4 15W-40
BOXER EP 5 10W-40
BOXER EC 5 10W-40
BOXER RLT 6 10W-40
ANTIFREEZE G12+

ТРАНСМИССИЯ

STAYER AGRI 10W-30
STAYER GL-5 80W-90
STAYER GL-5 75W-90



УЗЛЫ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

GREASE HT 2 V 220

УЗЛЫ СКОЛЬЖЕНИЯ

GREASE HDX 2 V 220

ДВИГАТЕЛЬ

BOXER ACA 4 15W-40
BOXER EP 5 10W-40
BOXER EC 5 10W-40
BOXER OP 6 10W-40
BOXER RLT 6 10W-40

ГИДРОСИСТЕМА

SPRINTER HVLP 32, 46
STAYER AGRI 10W-30



ПАЛЬЦЫ, ШАРНИРЫ, ВТУЛКИ

GREASE HDX 2 V 220

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

GREASE HT 2 V 220

ТРАНСМИССИЯ, РЕДУКТОРЫ

STAYER AGRI 10W-30
STAYER GL-5 80W-90
STAYER GL-5 75W-90

Продукция SEAGULL для специальной техники

НАПРАВЛЯЮЩИЕ

GREASE HDX 2 V 220

ДВИГАТЕЛЬ

BOXER ACA 4 15W-40
BOXER EP 5 10W-40
BOXER RLT 6 10W-40
ANTIFREEZE G12+

СТУПИЦЫ

GREASE HT 2 V 220

ГИДРАВЛИКА

SPRINTER HVLP 32, 46

ГУП

STAYER ATF D 3

ТРАНСМИССИЯ

STAYER AGRI 10W-30
STAYER CX 30
STAYER GL-5 80W-90
STAYER GL-5 75W-90



ДВИГАТЕЛЬ

BOXER ACA 4 15W-40
BOXER ACA 4 10W-30
BOXER EP 5 10W-40
BOXER OP 6 10W-40
BOXER RLT 6 10W-40
ANTIFREEZE G12+

ГИДРАВЛИКА

SPRINTER HVLP 32, 46

ТОЧКИ СМАЗКИ

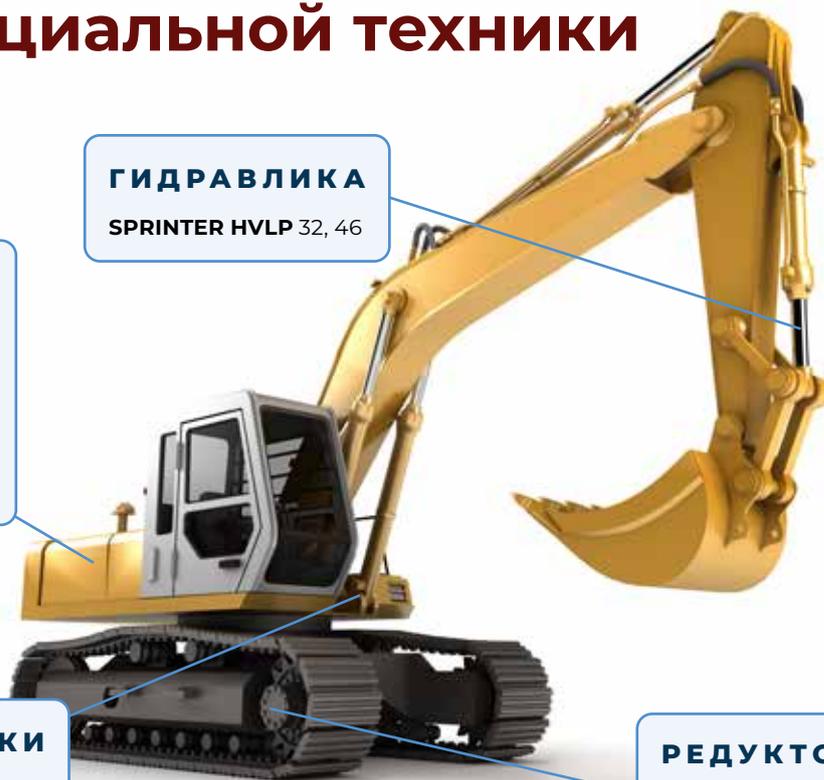
GREASE HT 2 V 220
GREASE HDX 2 V 220

ТРАНСМИССИЯ

BOXER ACA 4 15W-40
STAYER CX 10W, 30, 50
STAYER GL-5 80W-90
STAYER GL-5 75W-90



Продукция SEAGULL для специальной техники



ГИДРАВЛИКА

SPRINTER HVLP 32, 46

ДВИГАТЕЛЬ

BOXER ACA 4 15W-40
BOXER ACA 4 10W-30
BOXER EP 5 10W-40
BOXER OP 6 10W-40
BOXER RLT 6 10W-40
ANTIFREEZE G12+

ТОЧКИ СМАЗКИ

GREASE HT 2 V 220
GREASE HDX 2 V 220

РЕДУКТОРЫ,
ОПОРНЫЕ КАТКИ
WRESTLER GS 220



ДВИГАТЕЛЬ

BOXER ACA 4 15W-40
BOXER ACA 4 10W-30
BOXER EP 5 10W-40
BOXER OP 6 10W-40
BOXER RLT 6 10W-40
ANTIFREEZE G12+

ДИФФЕРЕНЦИАЛ, ПЛАНЕТАРНЫЕ ПЕРЕДАЧИ

STAYER GL-5 80W-90
STAYER GL-5 LS 85W-90

ТОЧКИ СМАЗКИ

GREASE HT 2 V 220
GREASE HDX 2 V 220

ГИДРАВЛИКА

SPRINTER HVLP 32, 46

РЕДУКТОР ПРИВОДА БАРАБАНА

WRESTLER GS 220

Спецификации и одобрения

МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ (HDEO)

| Название | ACEA | API | MB-Approval | MAN | Volvo | JASO | Caterpillar | Cummins | |
|------------------------------|-------|-------------------|-------------|-------------------|-------------------|------|------------------|------------------------|--|
| BOXER CNG 3 15W-40 | | CF | | | | | | CES 20074 | |
| BOXER CNG 3 10W-40 | | CF | | | | | | CES 20074 | |
| BOXER ACA 4 10W-30 | E7 | CI-4 | 228.3 | M 3275-1 | VDS-3 | DH-1 | ECF-1a, ECF-2 | CES 20078 | |
| BOXER ACA 4 15W-40 | E7 | CI-4, SL | 228.3 | M 3275-1 | VDS-3 | DH-1 | ECF-1a, ECF-2 | CES 20078 | |
| BOXER EP 5 10W-40 | E7 | CI-4, SL | 228.3 | M 3275-1 | VDS-3 | | ECF-1a, ECF-2 | CES 20078 | |
| BOXER EC 5 10W-40 | E4/E7 | CI-4 | 228.5 | M 3277 | VDS-3 | | | CES 20077 | |
| BOXER VCE 5 10W-30 | E9/E7 | CK-4, CJ-4, SN | 228.31 | M 3575, 3275 | VDS-4.5/ VDS-4 | | ECF-3 | CES 20081, 20086 | |
| BOXER RLT 6 10W-40 | E4/E7 | CI-4 | 228.5 | M 3277 | VDS-3 | | | CES 20077 | |
| BOXER LE 6 5W-30 | E4/E7 | CI-4 | 228.5 | M 3277 | VDS-3 | DH-1 | | CES 20078 | |
| BOXER OP 6 10W-40 | E6/E7 | CI-4 | 228.51 | M 3477, 3271-1 | VDS-3, CNG | DH-2 | | CES 20077, 76 | |
| BOXER CLE 6 5W-30 | E6/E7 | CJ-4 | 228.51 | M 3477, 3271-1 | VDS-3 | | | CES 20077 | |

МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ (PSEO)

| Название | ACEA | API | MB-Approval | Renault | IVECO | Volkswagen | |
|------------------------------|-------|-------|---------------------------|---------------|-------------|---------------------------|--|
| RIDER AC 7 10W-40 | A3/B4 | SN/CF | 229.3 | RN 0700, 0710 | | 501.01, 502.00, 505.00 | |
| RIDER EE 8 5W-40 | A3/B4 | SN/CF | MB 229.3 | RN 0700, 0710 | | 502.00, 505.00 | |
| RIDER Prof F 5W-30 | A5/B5 | SN/CF | | RN 0700 | 18-1811 S1 | | |
| RIDER ULTRA OS 5W-30 | C2/C3 | SP | 229.52, 229.51, 229.31 | | 18-1811 SC1 | 505.00, 505.01 | |

УНИВЕРСАЛЬНОЕ ТРАНСМИССИОННО-ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ МАСЛО (UTTO)

| Название | API | Volvo | CAT | Komatsu | ZF | Massey Ferguson | Case New Holland | Allison | John Deere | Dana |
|------------------------------|------|-------------------|------|-----------------|-----------------------------|---------------------|------------------|---------|-------------|--|
| STAYER AGRI 10W-30 | GL-4 | 97303 (WB 101) | | | TE-ML 03E, 05F, 17E, 21F | CMS M1143/ M1145 | MAT 3525 | C-4 | JDM J20C | |
| STAYER CX 10W | GL-4 | | TO-4 | KES 07.868.1 | | | | C-4 | | Dana Power- shift Trans- mission |
| STAYER CX 30 | GL-4 | | TO-4 | KES 07.868.1 | | | | C-4 | | |
| STAYER CX 50 | GL-4 | | TO-4 | KES 07.868.1 | | | | C-4 | | |

| | MACK | Renault | Deutz | Detroit Diesel | Global | MTU | Scania | IVECO | Авто-дизель | Прочие |
|--|----------------------------|------------------|---------------|----------------|--------|----------|---------|-------------------|-------------|--------------|
| | | | | DDC 93K216 | | | | | | |
| | | | | DDC 93K216 | | | | | | |
| | EO-N | RLD-2 | DQC III | DDC 93K215 | DHD-1 | Cat.2 | | 18-1804 T1, T2-E7 | ЯМЗ | |
| | EO-N | RLD-2 | DQC III | DDC 93K215 | DHD-1 | Cat. 2 | | 18-1804 T1 | ЯМЗ | |
| | EO-N | RLD-2 | DQC III | DDC 93K215 | DHD-1 | Cat. 2 | | 18-1804 T1, T2-E7 | ЯМЗ | |
| | EO-N Plus | RLD-2 | | DDC 93K215 | DHD-1 | Cat. 3 | LDF-3 | | | |
| | EO-N Premium Plus, EOS-4.5 | RLD-4.5/RLD-3 | DQC III-10 LA | | | Type 2.1 | | IVECO | | DAF |
| | EO-NP Plus, EO-M Plus | RXD, RLD-2, RLD; | | | DHD-1 | Cat. 3 | LDF-3 | | | ZF TE-ML 04C |
| | EO-N | RLD-2 | DQC IV | | DHD-1 | Cat. 3 | | | | |
| | EO-N | RLD-2, RGD | DQC III-10 LA | | | Cat. 3.1 | | | ЯМЗ | |
| | EO-N | RGD/RLD-2 | DQC VI-10 LA | | | Cat.3.1 | Low Ash | | | |

| | GM | Fiat | BMW | PSA | Ford | Jaguar Land Rover | АвтоВАЗ | Opel-Vauxhall |
|--|------------|---------------|-------------|----------|---------------------|-------------------|---------|---------------|
| | LL-A/B-025 | | | B71 2300 | | | АвтоВАЗ | |
| | LL-B-025 | 9.55535-N2/Z2 | | B71 2296 | | | АвтоВАЗ | |
| | | 9.55535-G1 | | | WSS-M2C-913-A/B/C/D | STJLR.03.5003 | | |
| | | 9.55535-S1/S3 | Longlife-04 | | | | | OV0401547 |

РАБОЧАЯ ЖИДКОСТЬ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ ТРАНСМИССИЙ И ГУР (ATF)

| Название | MB-Approval | MAN | CAT | ZF | Allison | GM | Ford | DEX-RON | Voith |
|-----------------------|--------------|----------------|------|--|---------|---------|--------|---------|----------|
| STAYER ATF D 2 | 236.1, 236.5 | 339 Type Z1/V1 | TO-2 | TE-ML 02F, 03D, 04D, 09, 11B, 14A, 17C | C-4 | GM TASA | MERCON | IID | H55.6335 |
| STAYER ATF D 3 | 236.1, 236.5 | 339 Type Z1/V1 | TO-2 | TE-ML 02F, 03D, 04D, 09, 11B, 14A, 17C | C-4 | GM TASA | MERCON | IIIG | H55.6335 |

Спецификации и одобрения

| ВСЕСЕЗОННАЯ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ЖИДКОСТЬ | | | | | | |
|---------------------------------------|----------------------------|--------------|------------|-----------------|------------------|--|
| Название | DIN | ISO | SAE | Eaton | Denison | |
| SPRINTER HVLP 15 | DIN 51524 Part 3 HLP | ISO 11158 HV | MS 1004 HV | M-2950/I-286-S3 | HF-0, HF-1, HF-2 | |
| SPRINTER HVLP 22 | DIN 51524 Part 3 HLP | ISO 11158 HV | MS 1004 HV | M-2950/I-286-S3 | HF-0, HF-1, HF-2 | |
| SPRINTER HVLP 32 | DIN 51524 Part 3 HLP | ISO 11158 HV | MS1004 HV | M-2950/I-286-S3 | HF-0, HF-1, HF-2 | |
| SPRINTER HVLP 46 | DIN 51524 Part 3 HLP | ISO 11158 HV | MS1004 HV | M-2950/I-286-S3 | HF-0, HF-1, HF-2 | |
| SPRINTER HVLP 68 | DIN 51524 Part 3 HLP | ISO 11158 HV | MS1004 HV | M-2950/I-286-S3 | HF-0, HF-1, HF-2 | |
| SPRINTER HVLP 100 | DIN 51524 Part 3 HLP | ISO 11158 HV | MS 1004 HV | M-2950/I-286-S3 | HF-0, HF-1, HF-2 | |
| SPRINTER HVLP ZF 32, 46, 68 | 51524 Part 3 | 11158 HV | MS 1004 | M-2950/I-286-S3 | HF-0, HF-1, HF-2 | |
| SPRINTER NORTH 32 | DIN 51524 Part 3 (HVLP) | | | | | |

| ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ЖИДКОСТЬ | | | | | | |
|--------------------------------------|------------------------|--------------|-----------|-----------------|------------------|--|
| Название | DIN | ISO | SAE | Eaton | Denison | |
| SPRINTER HLP 15 | DIN 51524 Part 2 HLP | ISO 11158 HM | | | HF-0, HF-1, HF-2 | |
| SPRINTER HLP 22 | DIN 51524 Part 2 HLP | ISO 11158 HM | | | HF-0, HF-1, HF-2 | |
| SPRINTER HLP 32 | DIN 51524 Part 2 (HLP) | ISO 11158 HM | MS1004 HM | M-2950/I-286-S3 | HF-0, HF-1, HF-2 | |
| SPRINTER HLP 46 | DIN 51524 Part 2 (HLP) | ISO 11158 HM | MS1004 HM | M-2950/I-286-S3 | HF-0, HF-1, HF-2 | |
| SPRINTER HLP 68 | DIN 51524 Part 2 (HLP) | ISO 11158 HM | MS1004 HM | M-2950/I-286-S3 | HF-0, HF-1, HF-2 | |
| SPRINTER HLP 100 | DIN 51524 Part 2 HLP | ISO 11158 HM | | | HF-0, HF-1, HF-2 | |
| SPRINTER HLP ZF 32, 46, 68 | 51524 Part 2 | ISO 11158 | | Vickers 35VQ25 | HF-0, HF-1, HF-2 | |

| АВТОМОБИЛЬНОЕ ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО (MTF) | | | | | |
|---|------|-------------|----------------------------|---------------------|---------|
| Название | API | MB-Approval | MAN | ZF | АВТОБАЗ |
| STAYER GL-4 75W-80 | GL-4 | | MAN 341 Type Z3/Z4, 341 E3 | TE-ML 01E, 02E, 16P | |
| STAYER GL-4 80W-90 | GL-4 | 235.5 | MAN 341 Type Z1/Z2 | TE-ML 02A, 02B, 17A | АВТОБАЗ |

| АВТОМОБИЛЬНОЕ ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО | | | | | | |
|-------------------------------------|--------------------------|-------------|---|---------|--|-----------------------------------|
| Название | API | MB-Approval | MAN | Scania | ZF | MIL |
| STAYER GL-4/5 75W-90 | GL-4, GL-5, MT-1 | 235.8 | MAN 341 Type Z2/E3, Type 342 Type M3, Type M3343 Type S | STO 1:0 | TE-ML 02B, 05B, 07A, 08A, 12, 16F, 17B, 19C, 21B | MIL-L-2105B/C/D, MIL-PRF-2105E |
| STAYER GL-5 LS 85W-90 | GL-5 Limited Sleep | | | | TE-ML 06C, 12C, 16E 21C | MIL-L-2105D |

| | Bosch Rexroth | ANSI/AGMA | JCMAS HK (JCHASP 041) | AIST | MAG | ASTM | GM | SEB | |
|--|-----------------------------|------------------|----------------------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|------------|----------------------|
| | Fluid Rating List RDE 90220 | 9005-E-02-RO | | 126/127 | | D6158 HV | | | Colmar; Palfinger |
| | Fluid Rating List RDE 90220 | 9005-E-02-RO | | 126/127 | | D6158 HV | | | Colmar; Palfinger |
| | Fluid Rating List RDE 90220 | 9005-E-02-RO | VG32W | | P-68 | D6158 HV | | | Colmar; Palfinger |
| | Fluid Rating List RDE 90220 | 9005-E-02-RO | VG46W | | P-70 | D6158 HV | | | Colmar; Palfinger |
| | Fluid Rating List RDE 90220 | 9005-E-02-RO | VG68W | | P-69 | D6158 HV | | | Colmar; Palfinger |
| | Fluid Rating List RDE 90220 | 9005-E-02-RO | | 126/127 | | D6158 HV | | | Colmar; Palfinger |
| | Fluid Rating List RDE 90220 | 9005-E-02-RO | VG32W, VG46W, VG68W, | 126/127 | P-68, 70, 69 | D6158 HV | LS-2 | 181222 | |

| | Bosch Rexroth | ANSI/AGMA | JCMAS HK (JCHASP 041) | AIST | MAG | GM | SEB | |
|--|-----------------------------|------------------|----------------------------------|-------------|--------------|-----------|------------|--|
| | Fluid Rating List RDE 90220 | 9005-E-02-RO | | 126/127 | | LS-2 | 181222 | |
| | Fluid Rating List RDE 90220 | 9005-E-02-RO | | 126/127 | | LS-2 | 181222 | |
| | Fluid Rating List RDE 90220 | 9005-E-02-RO | VG32W | | P-68 | LS-2 | 181222 | |
| | Fluid Rating List RDE 90220 | 9005-E-02-RO | VG46W | | P-70 | LS-2 | 181222 | |
| | Fluid Rating List RDE 90220 | 9005-E-02-RO | VG68W | | P-69 | LS-2 | 181222 | |
| | Fluid Rating List RDE 90220 | 9005-E-02-RO | | 126/127 | | LS-2 | 181222 | |
| | Fluid Rating List RDE 90220 | | | | P-68, 70, 69 | | | |

| АВТОМОБИЛЬНОЕ ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО ДЛЯ ГЛАВНЫХ ПЕРЕДАЧ | | | | | | | | | |
|--|---------------|--------------------|------------------------|-------------------|---------------|---|-------------|----------------|------------|
| Название | API | MB-Approval | MAN | Renault | Scania | ZF | DAF | АвтоBA3 | SAE |
| STAYER GL-5 75W-90 | GL-5, MT-1 | | MAN 342 Type S1, M2 | | STO 1:0 | TE-ML 05A, 07A, 08, 12E, 16B, 16C, 17B, 19B, 21A | | | J2360 |
| STAYER GL-5 75W-140 | GL-5, MT-1 | | | | STO 1:0 | | | | J2360 |
| STAYER GL5 80W-90 | GL-5 | MB 235.0 | MAN 342 Type M1/M2 | Renault Trucks | STO 1:0 | TE-ML 05A, 07A, 08, 12E, 16B, 16C, 17B, 19B, 21A | DAF Axle | АвтоBA3 | |
| STAYER GL-5 85W-90 | GL-5 | MB 235.0 | MAN 342 Type M1/M2 | Renault Trucks | STO 1:0 | TE-ML 05A, 07A, 08, 12E, 16B, 16C, 16D, 17B, 19B, 21A | DAF Axle | АвтоBA3 | |
| STAYER GL-5 85W-140 | GL-5 | | MAN 342 Type M1/M2 | Renault Trucks | STO 1:0 | TE-ML 05A, 07A, 08, 12E, 16B, 16C, 17B, 19B, 21A | DAF Axle | АвтоBA3 | |

SEAGULL и масла других марок

| SEAGULL | G-Energy | SHELL | Лукойл | Роснефть | |
|--|--|--|---|-----------------------------|--|
| МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ (HDEO) | | | | | |
| BOXER ACA 4 15W-40 | G-Profi MSI Plus 15W-40 | RIMULA R4 X 15W-40 | Avangarde Ultra 15W-40 | Revolux D3 15W-40 | |
| BOXER CNG 3 10W-40 | G-Profi CNG LA 15W-40 | | Avangarde CNG LA 10W-40 | | |
| BOXER CNG 3 15W-40 | G-Profi CNG LA 15W-40 | Rimula R3 NG 15W-40 | Avangarde CNG LA 15W-40 | REVOLUX GEO CS 15W-40 | |
| BOXER EC 5 10W-40 | | RIMULA R5 M 10W-40 | Avangarde Profes- sional M5 10W-40 | Revolux D4 10W-40 | |
| BOXER EP 5 10W-40 | G-Profi MSI 10W-40 | RIMULA R5 E 10W-40 | Avangarde Ultra Plus 10W-40 | Revolux D3 10W-40 | |
| BOXER LE 6 5W-30 | G-Profi GT 5W-30 | RIMULA R6 ME 5W-30 | Avangarde Professional 5W-30 | Revolux D4 Plus 5W-30 | |
| BOXER OP 6 10W-40 | G-Profi GT LA 10W-40 | RIMULA R6 LM 10W-40 | Avangarde Profes- sional XLE 10W-40 | Revolux D6 Plus 10W-40 | |
| BOXER RLT 6 10W-40 | G-Profi GT 10W-40, G-Profi GTS 10W-40 | RIMULA R6 M 10W-40 | Avangarde Profes- sional M7 10W-40 | Revolux D4 Plus 10W-40 | |
| МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ (PSEO) | | | | | |
| RIDER AC 7 10W-40 | G-Energy Synthetic Long Life 10W-40 | Helix HX7 10W-40 | Genesis Universal 10W-40, Luxe 10W-40 | Magnum Ultratec 10W-40 | |
| RIDER EE 8 5W-40 | G-Energy Synthetic Active 5W-40 | Helix HX8 5W-40 | Genesis Special Advan- ced 5W-40, Genesis Armortech 5W-40 | Magnum Ultratec 5W-40 | |
| RIDER Prof F 5W-30 | | Helix Ultra Profes- sional AF 5W-30 | | | |
| RIDER ULTRA OS 5W-30 | G-Energy Synthetic Super Start 5W-30 | Helix Ultra ECT C3 5W-30 | Genesis Armortech GC 5W-30 | Magnum Ultratec C3 5W-30 | |
| АВТОМОБИЛЬНОЕ ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО | | | | | |
| STAYER AGRI 10W-30 | G-Special UTTO 10W-30 | Spirax S4 TXM | Версо 10W-30 | Kinetic UTTO 10W-30 | |
| STAYER GL-5 80W-90 | G-Truck GL-5 80W-90 | Spirax S3 AX 80W-90 | Transmission LD 80W-90, Трансмиссионное ТМ-5 80W-90 | Kinetic Hypoid 80W-90 | |
| STAYER ATF D 2 | G-Box ATF DX II | Spirax S2 ATF AX | ATF II | Kinetic ATF IID | |
| STAYER ATF D 3 | G-Box Expert ATF DX II | Spirax S4 ATF HDX | ATF | Kinetic ATF III | |
| ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ЖИДКОСТЬ | | | | | |
| SPRINTER HVLP 22 | G-Special Hydraulic HVLP-22 | Tellus S2 V 22 | Гейзер ЛТ 22 | Gidrotec HVLP 22 | |
| SPRINTER HVLP 32 | G-Special Hydraulic HVLP-32 | Tellus S2 V 32 | Гейзер ЛТ 32 | Gidrotec HVLP 32 | |
| SPRINTER HVLP 46 | G-Special Hydraulic HVLP-46 | Tellus S2 V 46 | Гейзер ЛТ 46 | Gidrotec HVLP 46 | |
| SPRINTER HVLP 68 | G-Special Hydraulic HVLP-68 | Tellus S2 V 68 | Гейзер ЛТ 68 | Gidrotec HVLP 68 | |
| SPRINTER HLP 32 | G-Special Hydraulic HLP-32 | Tellus S2 M32 | Гейзер СТ 32 | Gidrotec HLP 32 | |
| SPRINTER HLP 46 | G-Special Hydraulic HLP-46 | Tellus S2 M46 | Гейзер СТ 46 | Gidrotec HLP 46 | |
| SPRINTER HLP 68 | G-Special Hydraulic HLP-68 | Tellus S2 M68 | Гейзер СТ 68 | Gidrotec HLP 68 | |
| SPRINTER NORTH 32 | Hydraulic Nord-32 | Tellus S4 VX 32 | Гейзер XLT 32, Гейзер Поляр | Gidrotec LT 32 | |

| | Total | Rolf | Sintec | Teboil | Газпромнефть |
|--|--|---|---|---|-----------------------------|
| | Rubia Works 1000 15W-40 | Krafton M3 U 15W-40 | SINTEC TRUCK SAE 15W-40 API CI-4/SL | Super HPD 15W-40 | Premium 15W-40 |
| | | Krafton P3 G 10W-40 | | | |
| | Rubia GAS 5M 15W-40 | Krafton M3 G 15W-40 | | | |
| | | Krafton P7 U 10W-40 | TRUCK SAE 10W-40 ACEA E4/E7 | Super XLD-2 10W-40 | Diesel Ultra Plus 10W-40 |
| | Rubia Polytraffic 10W-40, Rubia TIR 7400 | Krafton P5 U 10W-40 | TRUCK SAE 10W-40 API CI-4/SL | Super HPD 10W-40 | Diesel Premium 10W-40 |
| | Rubia TIR 9200 FE 5W-30 | Krafton S7 ME 5W-30 | | Super XLD-2 5W-30 | Diesel Ultra 5W-30 |
| | Rubia TIR 8900 FE 10W-40 | Krafton S7 M-LA 10W-40 | TRUCK SAE 10W-40 ACEA E6/E7 | Super XLD EEV 10W-40 | Diesel Ultra LA 10W-40 |
| | Rubia TIR 8600 10W-40 | Krafton S9 M 10W-40 | | Super XLD-3 10W-40, Super XLD-2 Plus 10W-40 | Diesel Ultra 10W-40 |
| | QUARTZ 7000 ENERGY 10W-40 | | Platinum 7000 SAE 10W-40 API SN/CF ACEA A3/B4 | Silver SN 10W-40 | |
| | QUARTZ 9000 5W-40 | | Platinum 7000 5W-40 A3/B4 SN/CF | Silver SN 5W-40 | Premium N 5W-40 |
| | | Professional 5W-30 A5/B5 SP | Platinum 7000 SAE 5W-30 API SL/CF ACEA A5/B5 | Diamond FS 5W-30 | Premium A5B5 5W-30 |
| | QUARTZ INEO MC3 5W-30 | Professional 5W-30 C3 SN MS, Professional 5W-30 C3 SN | Premium 9000 SAE 5W-30 API SN ACEA C3 | Diamond ECP C3 5W-30 | Premium C3 5W-30 |
| | DYNATRANS MPV | UTTO 10W-30 | UTTO SAE 10W-30 API GL-4 | Wetol W | UTTO 10W-30 |
| | Transmission Axle 7 80W-90 | Transmission M5 A 80W-90 | | Hypoid 80W-90 | GL-5 80W-90 |
| | FLUIDE ATX | ATF IID | DEXRON ATF II | FLUID D | ATF DX II |
| | FLUIDE G3 | ATF III | DEXRON ATF III | FLUID E | ATF DX III |
| | Equivis ZS 22 | Hydraulic HVLP 22 | Hydraulic HVLP 22 | Hydraulic Oil 22S | Hydraulic HVLP-22 |
| | Equivis ZS 32 | Hydraulic HVLP 32 | Hydraulic HVLP 32 | Hydraulic Oil 32S | Hydraulic HVLP-32 |
| | Equivis ZS 46 | Hydraulic HVLP 46 | Hydraulic HVLP 46 | Hydraulic Oil 46S | Hydraulic HVLP-46 |
| | Equivis ZS 68 | Hydraulic HVLP 68 | Hydraulic HVLP 68 | Hydraulic Oil 68S | Hydraulic HVLP-68 |
| | Azolla ZS 32 | Hydraulic HLP 32 | Hydraulic HLP 32 | Larita Oil 32 | Hydraulic HLP-32 |
| | Azolla ZS 46 | Hydraulic HLP 46 | Hydraulic HLP 46 | Larita Oil 46 | Hydraulic HLP-46 |
| | Azolla ZS 68 | Hydraulic HLP 68 | Hydraulic HLP 68 | Larita Oil 68 | Hydraulic HLP-68 |
| | Equivis XLT 32 | Hydraulic Arctica 32 | | Hydraulic Polar 32 | Hydraulic Nord-32 |

СПЕЦИФИКАЦИИ И ОДОБРЕНИЯ

| РЕДУКТОРНОЕ МАСЛО | | | | | |
|---|---------------------|----------------------------|------------------|--|---|
| Название | DIN | ISO | ANSI/AGMA | MAG | Другое |
| WRESTLER G 68, 100, 150, 220, 320, 460, 680 | 51517-3 CLP | 12925-1 CKC; 6743-6 CKC | 9005-EO2 (EP) | | David Brown, SEB 181226 |
| WRESTLER GS 68, 100, 150, 220, 320, 460, 680 | 51517-3 CLP | 12925-1 CKC | 9005-EO2 | P-77 (ISO VG 150), P-74 (ISO VG 220), P-59 (ISO VG 320); P-35 (ISO VG 460) | Flender Revision 16; China GB 5903-2011 |
| WRESTLER GW 150, 220, 320, 460 | 51517-3 (CLP-PG) | | | | |

| КОМПРЕССОРНОЕ МАСЛО | | |
|--------------------------------|-----------|-------------|
| Название | DIN | ISO |
| TRAMPER RS 32, 46, 68 | 51506 VDL | 6743 L-DAJ |
| TRAMPER R 32, 46, 68 | 51506 VDL | |
| TRAMPER PS 100, 150 | 51506 VDL | 6743-3A DAB |
| TRAMPER P 100, 150, 220 | 51506 VDL | |



SEAGULL



САЙТ АСГ



САЙТ ANTEK



ОТЗЫВЫ



МЫ НА OZON

ACG
INTERNATIONAL HOLDING COMPANY

8 (800) 222-29-30

SEAGULL@CHAYKAGROUP.RU

Ростов-на-Дону, ул. Максима Горького, 276
Волгоград, Тайшетский проезд, 8Б, 2 этаж
Воронеж, Ленинский проспект, 174И, БЦ «Олимп», офис 201
Нижний Новгород, Комсомольское шоссе, 2А, офис 302
Самара, ул. Ново-Садовая, 307А, 3 этаж, помещение 6-3
Ставрополь, Старомарьевское шоссе, 16, офис 75
Краснодар, ул. Селезнёва, 204/2, офис 204