

TECHNICAL DATA SHEET

SEAGULL BOXER LTSP 6 5W-30

LONG-TERM STABILITY OF PROPERTIES -
ДЛИТЕЛЬНАЯ СТАБИЛЬНОСТЬ СВОЙСТВ

Синтетическое моторное масло для тяжело нагруженных дизельных двигателей

SEAGULL BOXER LTSP 6 5W-30 - всесезонное синтетическое моторное масло класса UHPD (Ultra High Performance Diesel) с увеличенным интервалом замены. Предназначено для европейских и других тяжело нагруженных дизельных двигателей с турбонаддувом, отвечающих экологическим требованиям до Евро-5 (включительно), без сажевых фильтров (DPF). Специально разработано в соответствии с требованиями европейских производителей, в том числе MB, MAN, Volvo, Deutz.

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ КАЧЕСТВА, ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ЧЕРТЫ, ПРЕИМУЩЕСТВА

Адаптивная технология SEAGULL BOXER LTSP 6 5W-30 с использованием высокотехнологичного пакета присадок позволяет обеспечивать эффективную работу двигателя при разных режимах эксплуатации:

Высокая нейтрализующая способность

Уменьшение образования отложений в двигателе – высокая чистота двигателя.

Значительные противоизносные свойства

Эффективная защита цилиндра-поршневой группы – снижение затрат на эксплуатацию.

Отличная стойкость к воздействию высоких температур

Возможность продления интервала замены – сокращение расходов на смазочный материал

Улучшенные диспергирующие свойства

Меньшее загущение масла сажей – сохранение необходимого давления в системе смазки

Превосходные антикоррозионные свойства

Защита подшипников скольжения – снижение затрат на обслуживание

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ



- Для шоссейной (магистральные тягачи, автобусы и т.д.) и внедорожной техники (сельскохозяйственная, горнодобывающая и т.д.) европейских и других производителей.
- Предназначено для высокофорсированных дизельных двигателей с турбонаддувом экологического стандарта до Евро-5 включительно, где необходим уровень эксплуатационных свойств ACEA E4/E7.
- Предназначено для дизельных двигателей с системами рециркуляции выхлопных газов (EGR) и нейтрализации отработавших газов (SCR).

СПЕЦИФИКАЦИИ, ОДОБРЕНИЯ, РЕКОМЕНДАЦИИ

ACEA E4/E7; API CI-4; MB 228.5; MAN M 3277; MACK EO-N; MTU Cat. 3; Volvo VDS-3; Cummins CES 20078; Deutz DQC IV; Renault Trucks RLD-2; Global DHD-1; JASO DH-1

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| Показатель | Метод | SEAGULL BOXER LTSP 6 5W-30 |
|--|-------------|---------------------------------------|
| Кинематическая вязкость при 40°C, сСт | ASTM D445 | 72.1 |
| Кинематическая вязкость при 100°C, сСт | ASTM D445 | 12.1 |
| Индекс вязкости | ASTM D 2270 | 166 |
| Температура вспышки в открытом тигле, °C | ASTM D92 | 236 |
| Температура застывания, °C | ГОСТ 20287 | -45 |
| Плотность при 15 °C, кг/м ³ | ASTM D 4052 | 852 |
| Щелочное число, мг КОН/г | ASTM D 2896 | 15 |
| Сульфатная зольность, % масс. | ASTM D 874 | 1.3 |

Выше представленные данные являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент. В связи с постоянными исследованиями и разработками информация, содержащаяся в документе, может быть изменена.

ЗДОРОВЬЕ, БЕЗОПАСНОСТЬ, ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА

Информация о безопасном использовании продукта содержится в Паспорте безопасности. Более подробную информацию можно получить у технических специалистов компании. E-mail: seagull@chaykagroup.ru.