

Описание

VISTRANS TDX – высокоэффективное трансмиссионное и гидравлическое масло разработано для обеспечения безотказной работы оборудования, эксплуатирующегося в тяжелых условиях. Соответствует уровню производительности CAT TO-4, жестким требованиям производителей современных трансмиссий, маслопогруженных тормозов и гидравлических систем внедорожной и строительной техники.

Особенности

- ❖ Сохранение высоких фрикционных и противоизносных характеристик в течении всего межсервисного интервала обеспечивает плавную работу оборудования и оптимальные механические характеристики в течении всего срока службы.
- ❖ За счет применения высококачественных базовых масел и присадок, устойчивых к сдвигу, обеспечивается сохранение оптимальной вязкости в течении всего интервала применения и сохранности его ресурса.
- ❖ Сохраняет высокую смазывающую способность.
- ❖ Хорошо течет при холодном пуске.

Соответствует спецификациям:

API CF-2, ALLISON C4, CAT TO-4, KOMATSU MICRO-CLUTCH, ZF TE-ML 01/03

Типичные физические и химические свойства

Показатель	Метод	VISTRANS TDX	
Класс вязкости	SAE J 300	10W	30
Плотность при 15°C, г/см ³	ASTM D 4052	0,88	0,90
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	230	250
Кинематическая вязкость при 100°C, сСт	ASTM D 445	6,3	11,7
Индекс вязкости	ASTM D 2270	105	96
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-33	-25

Упаковка и хранение

Хранить в закрытом виде при нормальных условиях хранения. Срок годности в оригинальной упаковке и при комнатной температуре – 4 года.

Здоровье и безопасность труда

При обращении следует соблюдать обычные меры предосторожности (например, перчатки и защитные очки). Избегать попадания в глаза и длительного контакта с кожей. Тщательно промыть точки контакта после работы с материалом. Для получения дополнительной информации см. Паспорт безопасности материала (MSDS).

Данные, приведенные в настоящем информативном техническом паспорте, описывают ориентировочные средние характеристики продукта: они могут быть изменены без предупреждения и не являются спецификацией продажи. Редакция: 11/2019-02