



Shell Spirax S5 ATF X

Универсальная трансмиссионная жидкость премиум-класса на основе синтетических технологий для автоматических трансмиссий

Shell Spirax S5 ATF X - трансмиссионная жидкость на основе синтетических технологий, обладающая исключительными эксплуатационными характеристиками, разработанная для сервисного обслуживания различных типов автоматических трансмиссий. Соответствует требованиям большинства автоматических трансмиссий, разработанных в Азии и Северной Америке.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Область Применения



- Автоматические трансмиссии легковых автомобилей
- Автоматические трансмиссии тяжелонагруженной техники
- Гидроусилители рулевого управления
- Гидравлические системы, требующие применения данного типа жидкости

Эксплуатационные качества, Отличительные черты и Преимущества

- **Улучшенные фрикционные характеристики**
Обеспечивают длительную, надежную, плавную и бесперебойную работу автоматических трансмиссий.
- **Исключительно высокая окислительная стабильность**
Стойкость масла к разрушению гарантирует его длительный срок службы.
- **Превосходная устойчивость к сдвиговым нагрузкам**
Специальная присадка, повышающая индекс вязкости, снижает риск изменения значения вязкости под воздействием рабочих температур.

- **Надежная защита от износа**
Увеличение срока службы агрегатов.
- **Текучесть при низких температурах**
Превосходная текучесть масла при низких температурах.
- **Синтетические базовые масла**
Отличные рабочие характеристики жидкости в наиболее ответственных агрегатах в течение длительного времени.

Спецификации, Одобрения и Рекомендации

Подходит для применения, где требуется:

- Allison C-4
- Aisin JWS 3309 (все модели)
- JASO 1-A, 2A-02
- Ford MERCON® V, MERCON®
- General Motors Dexron® Dexron® II, Dexron® III
- Toyota T III, T IV

Полная таблица применения с указанием моделей трансмиссий, в которых можно использовать данное масло, представлена ниже.

Для полного списка одобрений и рекомендаций обратитесь, пожалуйста, в службу технической поддержки «Шелл».

- Подходит для применения в Mitsubishi/Hyundai/Kia SP-III, SP-II, Red 1K, Mazda, Nissan Matic-K/J/D, Honda ATF-Z1 и некоторых трансмиссиях ZF, Mercedes, Volvo и BMW.

Типичные физико-химические характеристики

Показатель			Метод	Shell Spirax S5 ATF X
Температура вспышки в открытом тигле	°C		ASTM D92	190
Кинематическая вязкость	@-40°C	мПа*с	ASTM D2983	12000
Кинематическая вязкость	@40°C	мм ² /с	ASTM D445	35
Кинематическая вязкость	@100°C	мм ² /с	ASTM D445	7.2
Плотность	@15°C	кг/м ³	ASTM D1298	850

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификации «Шелл».

Таблица применения

Масло Spirax S5 ATF-X подходит для применения:

Производитель	Спецификация жидкости	Производитель	Спецификация жидкости
Aisin	JWS 3309	Mini	83 2 0 402 42
Alfa ROMEO	ATF ASW AW-1	Mini	MINI Cooper T-IV
Allison	C4	Mitsubishi	Diamond SP-II
Audi	G 055 025-A2	Mitsubishi	Diamond SP-III
Audi	G 052 162-A1	Mitsubishi	Diaqueen SK
Audi	ATF PN VWG 60 162	Mitsubishi	Diaqueen SP IV
Audi	ATF PN VWG 55 540	Mitsubishi	Diaqueen J2
Bentley	Bentley PY 112995PA	Mitsubishi	Diaqueen J3
BMW	LA2634, ETL-7045E	Mitsubishi	Diaqueen ATF MA1
BMW	LT71141	Mitsubishi	Diaqueen ATF PA
BMW	BMW Mini	Nissan/ Infiniti	Matic-D
BMW	BMW ETL 8072 B	Nissan/ Infiniti	Matic-J (Note 3)
BMW	BMW ZF 5HP18FL, 5HP24, 5HP30	Nissan/ Infiniti	Matic-K
BMW	BMW 83 22 0142 516	Opel	GM 19 40700
BMW	BMW 83 22 2152 426	Opel	GM 19 40767
Chrysler	MS 7176E	Opel	GM 21005966 ведущий мост
Chrysler/Dodge/Jeep	05127382AA	Opel	GM 2217466
Fiat	9.55550 AV	Opel	GM 88900925
Ford	Mercon	Opel	GM 9986195
Ford	Mercon V	Opel	Opel (все модели)
Ford	M2C138-CJ	Peugeot	ZF 4HP20
Ford	M2C166-H	Peugeot	Z 000169756
Ford	M2C202-B	Porsche	000 043 205 09
Ford	WSS-M2C924-A (JWS 3309 в 500 и Montego)	Porsche	999 917 547 00 (A2)
Ford	M2C922-A1	Porsche	000 043 202 28
Ford	ATF PN FRD 52 990	Porsche	Z 000169756
GM	Тип А, Индекс А	Porsche	JWS 3309 (Cayenne)
GM	Dexron	Renault	DP0/AI4
GM	DEXRON-II	Renault	SATF-D
GM	DEXRON-II D	Saab	JWS 3309 и 5-ступенчатые АКПП, Transmax J, TIV
GM	DEXRON-III,IIIH	Scion	T-II, T-III, T-IV
GM	1940700	Subaru	ATF
GM	1940767	Subaru	ATF-HP
GM	210005966	Subaru	K0140Y0700
GM	22717466	Subaru	ATF 5AT
GM	88900928	Suzuki	Dexron III
GM/Saturn	9986195 (JWS 3309)	Suzuki	AT Oil 5D06
Honda/Acura	Премиум	Suzuki	ATF 2326
Honda/Acura	ATF-Z1	Suzuki	ATF 2384K
Hyundai	SP-II или SP-III	Suzuki	ATF 3309
Idemitsu	K17	Suzuki	ATF 3314
Isuzu	SCS, ATF-II, ATF-III, Genuine	Suzuki	ATF 3317
Jaguar	JLM 20292	Texaco	ETL-7045E, N402

Производитель	Спецификация жидкости	Производитель	Спецификация жидкости
Jaguar	Жидкость 8432	Toyota	Тип T-II
Jaguar	JLM 20238	Toyota	Тип T-III и где требуются жидкости Dexron III
JASO	JASO 1A	Toyota/Lexus	Тип T-IV
Jeep	ATF 3	Разные модели, где требуется:	ZF TE-ML 14B
Kia	SP-II или SP-III	Разные модели, где требуется:	ZF-TE-ML 16L
Kia	ATF Red I-K	Разные модели, где требуется:	JWS-3309
Land Rover	LR023288	Voith	55.6335.32 (G607, G1363) Voith DIWA #013S
Land Rover	ТYК 500050	Volvo	JWS 3309, 5-ступенчатые АКПП
Land Rover	LRN 13754	Volvo	Volvo 1273.41 и 97340
MAN	339F Ty V-1, V-2, Z-1, Z-2, Z-3	Volvo	97325
Maserati	231603	Volvo	97335
Mazda	ATF M-111	VW	G 055 25-A2, TL-5612, TL-52162
Mazda	ATF MV	VW	ATF PN VWG 52 990
Mazda	ATF D II	VW	ATF PN VWG 52 055
Mazda	ATF M-III	ZF	TE-ML 02F
Mazda	ATF FZ	ZF	TE-ML 03D
Mazda	ATF F1	ZF	TE-ML 04D
Mazda	ATF S1	ZF	TE-ML 09
Mazda	ATF N-1	ZF	TE-ML 11A
Mazda	ATF 3317	ZF	TE-ML 14A/14B/14C
Mercedes-Benz	Допуски 236.1, 236.2, 236.5, 236.6, 236.7, 236.9, 236.10	ZF	TE-ML 16L
Mercedes-Benz	Для моделей до 1996	ZF	TE-ML 17C

Shell Spirax S5 ATF X применим во многих моделях Kia, VW/Audi до 2003г. выпуска, Mazda, Subaru, Suzuki, Isuzu, Hyundai, в трансмиссиях Daewoo, где возможно использование жидкостей DEXRON® / MERCON® / MERCON® V.

Исключения в применении продукта:

- 1) Shell Spirax S5 ATF X не следует применять в узлах, где рекомендовано использование жидкостей типа F; сверьтесь с руководством по эксплуатации следующих двигателей: Datsun/Nissan до 1971, Lincoln до 1978, Ford/Mercury до 1981, Toyota до 1983, Volvo до 1985, Mazda до 1986, Saab до 1993.
- 2) Не следует применять Shell Spirax S5 ATF X в вариаторах (CVTs) или АКПП с двойным сцеплением (DCTs).
- 3) Shell Spirax S5 ATF X не соответствует требованиям по низкой вязкости автомобилей GM от 2006 года и более поздних моделей, требующих DEXRON^{®-VI}; автомобилей Ford, требующих Ford MERCON[®] LV или Mercon[®] SP, Shell 1375.4, Toyota WS, Hyundai SP-IV или SPH-IVRR, Nissan Matic-S, Honda ATF DW-1, Chrysler ZF 9-ступенчатые АКПП, остальные ZF 9-ступенчатые АКПП (в некоторых европейских автомобилях), новые трансмиссии Daimler (ATF 134 или MB Approval 236.12, 236.14, 236.15 или 236.16) и других специализированных трансмиссий, где рекомендуется использование ATF низкой вязкости.

В тех узлах, где возможно использование альтернативной жидкости с более высокой вязкостью (например, применение Nissan Matic-J вместо Nissan Matic-S) по одной из вышеперечисленных спецификаций, жидкость Pennzoil Platinum High Mileage & Import MV ATF является превосходной заменой.

DEXRON - это зарегистрированный товарный знак корпорации General Motors. MERCON - это зарегистрированный товарный знак компании Ford Motor.

Здоровье, Безопасность и Окружающая среда

• Здоровье и Безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения Shell Spirax S5 ATF X не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

Избегайте попадания масел на кожу. При работе с отработанным маслом пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу его необходимо сразу смыть водой с мылом.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта, который можно найти на сайте: <http://www.epc.shell.com/>

- **Берегите природу**

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

Дополнительная информация

- **Цвет**

Жидкость Shell Spirax S5 ATF X окрашена в красный цвет для облегчения идентификации.

- **Рекомендации**

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя «Шелл».