

## TECHNICAL DATA SHEET

### SEAGULL BOXER OP 6 10W-40

OVERHEATING PROTECTION –  
ЗАЩИТА ОТ ПЕРЕГРЕВА

#### Синтетическое моторное масло для тяжело нагруженных дизельных двигателей

SEAGULL BOXER OP 6 10W-40 - всесезонное универсальное полностью синтетическое моторное масло, разработанное по технологии Low SAPS для обеспечения максимальной защиты систем нейтрализации отработавших газов, в том числе сажевых фильтров (DPF). Масло SEAGULL BOXER OP 6 10W-40 относится к классу UHPD (Ultra High Performance Diesel) и предназначено для высокофорсированных дизелей с турбонаддувом европейских и других производителей экологического класса Евро-5,6.

#### ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ КАЧЕСТВА, ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ЧЕРТЫ, ПРЕИМУЩЕСТВА

##### Технология Low SAPS

пониженное содержание в масле сульфатной золы, серы, фосфора → сохранение срока службы систем нейтрализации отработавших газов

##### Улучшенная стабильность вязкости

сохранение надежной масляной пленки в процессе эксплуатации → снижение затрат на внеплановые простои техники

##### Улучшенная стабильность низкотемпературных свойств

обеспечение прокачиваемости в процессе эксплуатации масла на всем интервале замены → снижение внеплановых простоев в зимнее время

##### Высокая стабильность к окислению

снижение образования отложений в ЦПГ → снижение затрат на комплектующие

##### Надежная защита от износа

эффективное смазывание в самых тяжело нагруженных узлах двигателя → сохранение срока службы деталей двигателя.



#### ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

- Для шоссейной (магистральные тягачи, автобусы и т.д.) и внедорожной техники (сельскохозяйственная, горнодобывающая и т.д.) европейских и других производителей.
- Предназначено для высокофорсированных дизельных двигателей с турбонаддувом экологического класса до Евро-5,6, где требуется уровень эксплуатационных свойства ACEA E6, E9.
- Совместимо со всеми современными системами снижения токсичности отработавших газов SCR, EGR, DPF.
- Применимо в двигателях, работающих на сжатом природном (CNG-метан) газе.

#### СПЕЦИФИКАЦИИ, ОДОБРЕНИЯ, РЕКОМЕНДАЦИИ

ACEA E6/E7/E9; API CI-4; MB-Approval 228.51; MAN M 3477/3271-1; MACK EO-N; Volvo VDS-3; Renault Trucks RLD-2; MTU Cat. 3.1; Cummins CES 20077/76; Deutz DQC IV-LA; JASO DH-2; ПАО «Автодизель» (ЯМЗ)

## ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Метод	<b>SEAGULL BOXER OP 6 10W-40</b>
Кинематическая вязкость при 40°C, сСт	ASTM D445	95.5
Кинематическая вязкость при 100°C, сСт	ASTM D445	14.31
Индекс вязкости	ASTM D 2270	155
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	254
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287	-37
Плотность при 15 °C, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 4052	856
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	10.2
Сульфатная зольность, % масс.	ASTM D 874	1.0

Выше представленные данные являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент. В связи с постоянными исследованиями и разработками информация, содержащаяся в документе, может быть изменена.

## ЗДОРОВЬЕ, БЕЗОПАСНОСТЬ, ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА

Информация о безопасном использовании продукта содержится в Паспорте безопасности. Более подробную информацию можно получить у технических специалистов компании. E-mail: [seagull@chaykagroup.ru](mailto:seagull@chaykagroup.ru).