



Прежнее название: Shell Donax TC 30

# Shell Spirax S4 CX 30

*Трансмиссионное и гидравлическое масло с высокими эксплуатационными характеристиками для различных областей применения*

Масло Shell Spirax S4 CX 30 разработано для обеспечения надежной работы и максимальной надежности в течение всего срока службы оборудования. Spirax S4 CX 30 отвечает жестким требованиям современных трансмиссий, главных передач, маслonaгруженных тормозов и гидравлических систем тяжело нагруженной внедорожной техники.

## DESIGNED TO MEET CHALLENGES

### Область Применения



- Масло Shell Spirax S4 CX 30 рекомендуется для тяжело нагруженной внедорожной техники, выпускаемой ведущими производителями оборудования, включая Caterpillar, Komatsu, Komatsu-Dresser, и трансмиссиях, произведенных компаниями Eaton, Eaton Fuller, ZF, Dana, Rockwell.
- Силовые трансмиссии
- Главные передачи
- Маслonaгруженные тормоза
- Гидравлические системы

### Эксплуатационные качества, Отличительные черты и Преимущества

- **Улучшенные фрикционные характеристики и совместимость с материалами**  
Постоянные и надежные фрикционные характеристики при контакте с металлическими и неметаллическими материалами, используемые в современных системах. Минимальное проскальзывание дисков сцепления, тихая и плавная работа тормозов, надежная работа трансмиссии и гидравлических систем.
- **Защита от износа**  
Устойчивое к сдвиговым нагрузкам масло Shell Spirax S4 CX 30 не содержит модификаторов вязкости и загустителей и обеспечивает наилучшую защиту тяжело нагруженных агрегатов.

- **Низкотемпературные характеристики**

Разработанное для соответствия требованиям к низкотемпературной вязкости и текучести Shell Spirax S4 CX 30 обеспечивает превосходную защиту во время запуска оборудования и при работе в условиях низких температур.

- **Оптимальные механические характеристики и длительный срок службы масла**

Защита различных критических компонентов, таких как бронзовые фрикционные диски в трансмиссиях с силовым переключением передач и тяжело нагруженные гидравлические насосы.

- **Испытания на гидравлическом насосе по методу Vickers 35V25**

Shell Spirax S4 CX 30 показывают отличные результаты при испытании по данному методу.

- **Стойкость к окислению**

Shell Spirax S4 CX 30 содержит ингибиторы коррозии для контроля за окислительными процессами и образованием отложений; защищает от коррозии как черные, так и цветные металлы; снижает пенообразование; улучшенные характеристики низкотемпературной текучести позволяют повысить эффективность.

## Спецификации, Одобрения и Рекомендации

- Caterpillar Tractor TO-4
- ZF TE-ML 03C, 07F
- Пригодно для использования в тех областях применения, где рекомендуются жидкости, соответствующие Allison C-4.
- Shell Spirax S4 CX 30 пригодно для большинства силовых или механических трансмиссий, "мокрых" тормозов и многих гидравлических систем, в том числе для Komatsu и Caterpillar.

Для полного списка одобрений и рекомендаций обратитесь, пожалуйста, в службу технической поддержки «Шелл».

## Типичные физико-химические характеристики

Показатель	Метод	Shell Spirax S4 CX 30
Класс вязкости SAE	SAE J 300	30
Кинематическая вязкость @40°C мм2/с	ISO 3104	93.9
Кинематическая вязкость @100°C мм2/с	ISO 3104	10.9
Плотность @15°C кг/м3	ISO 12185	899
Температура вспышки в открытом тигле °C	ISO 2592	205
Температура застывания °C	ISO 3016	-30

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций Shell.

## Здоровье, Безопасность и Окружающая среда

### • Здоровье и Безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения масло Shell Spirax S4 CX 30 не представляет угрозы для здоровья или опасности для окружающей среды.

Избегайте попадания масел на кожу. При работе с отработанным маслом пользуйтесь защитными рукавицами/перчатками. При попадании масла на кожу его необходимо сразу смыть водой с мылом.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта, который можно найти на <http://www.epc.shell.com/>

### • Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

## Дополнительная информация

### • Рекомендации

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя «Шелл».