



# Shell ROTELLA® T6 5W-40

- Низкая токсичность выбросов
- Повышенная экономия топлива
- Высокие эксплуатационные характеристики при экстремально высоких/низких температурах

*Полностью синтетическое масло для дизельных двигателей тяжело нагруженной техники*

Полностью синтетическое масло для тяжело нагруженных дизельных двигателей Shell ROTELLA® T6 производится на основе технологии тройной защиты Triple Protection Plus™ с добавлением усовершенствованных присадок, позволяющей защитить двигатель от износа, образования отложений и старения масла, а также, чтобы обеспечить лучшую текучесть при низких температурах и улучшенную топливную экономичность.\*



## Эксплуатационные качества, Отличительные черты и Преимущества

Полностью синтетическое масло для тяжело нагруженных дизельных двигателей Shell ROTELLA® T6 с технологией тройной защиты Triple Protection Plus™ создано, чтобы обеспечить усиленную защиту современных двигателей с низким уровнем выброса выхлопных газов, характеризующихся эксплуатацией в жестких условиях.

Ключевыми преимуществами продукта также являются совместимость с системами очистки выхлопных газов, защита при экстремальных эксплуатационных температурах и топливная экономичность.

### • Повышенная экономия топлива

Благодаря использованию наиболее совершенной технологии Шелл полностью синтетическое масло для тяжело нагруженных двигателей Shell Rotella® T6 обеспечивает экономию топлива до 1,5%\*, сокращая затраты на расход топлива, без снижения защиты двигателя и износостойкости. \*По сравнению с маслами вязкостью 15W-40

### • Улучшенная защита от износа

Обеспечивает значительно более высокий уровень защиты двигателя от износа по сравнению с маслами предыдущих поколений, удовлетворяющих требованиям API CJ-4.

### • Высокоэффективный контроль за образованием отложений

Улучшенные многофункциональные диспергирующие присадки в сочетании с синтетическими базовыми маслами обеспечивают повышенный уровень защиты двигателя от образования сажи, грязи и других загрязняющих веществ.

### • Повышенная стабильность к действию высоких температур

Полностью синтетическое масло Shell Rotella® T6 противостоит разложению под действием высоких температур, тем самым гарантируя защиту двигателя вплоть до следующей замены масла.

### • Совместимость с системами очистки выхлопных газов

Улучшенная низкотемпературная рецептура масла позволяет предотвращать загрязнение и блокировку систем очистки выхлопных газов, тем самым обеспечивая соблюдение нормативов по выбросу вредных веществ в окружающую среду и энергоэффективность двигателя.

### • Превосходная стабильность к сдвиговым нагрузкам

Shell Rotella® T6 сохраняет стабильный класс вязкости при действии сдвиговых нагрузок и поддерживает оптимальный уровень давления масла в двигателе.

### • Защита двигателя в условиях экстремальных температур

Синтетическое масло Shell Rotella® T6 обеспечивает улучшенную текучесть при низких температурах по сравнению с маслами с вязкостью SAE 15W-40.

## Область Применения



- **Современные дизельные двигатели и дизельные двигатели прошлых поколений**

Пригодно для современных дизельных двигателей и дизельных двигателей прошлых поколений, используемых в следующих видах техники: от тракторов/трейлеров Класса 8 до тяжелонагруженных пикапов, транспорта доставки товаров, общественного транспорта и школьных автобусов. Подходит для замены минеральных и синтетических масел SAE 15W-40 API CK-4, CJ-4 при эксплуатации при низких температурах.

- **Соответствует или превышает следующие требования к дизельным двигателям:**

Соответствует или превышает требования API CK-4, Cummins, Caterpillar, Detroit Diesel, Mack, Mercedes Benz, Volvo и Allison.

## Спецификации, Одобрения и Рекомендации

- API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4
- ACEA E9
- JASO DH-2
- Cummins CES 20086, 20081
- Volvo VDS-4.5, VDS-4
- MACK EOS-4.5
- Detroit Fluid Specification (DFS) 93K222, 93K218
- Caterpillar ECF-2, ECF-3
- MAN M3575
- JASO MA, MA2
- Allison TES-439
- MB-Approval 228.31
- Ford WSS-M2C171-F1

Для получения полного списка одобрений и рекомендаций обратитесь, пожалуйста, в службу технической поддержки «Шелл».

## Типичные физико-химические характеристики

Показатель			Метод	Shell ROTELLA T6 5W-40
Кинематическая вязкость	@40°C	мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	90
Кинематическая вязкость	@100°C	мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	14.9
Динамическая вязкость	@-30°C	мПа*с	ASTM D5293	6300
Щелочное число		мг KOH/г	ASTM D2896	10.2
Сульфатная зольность		%	ASTM D874	1.0
Плотность	@15°C	кг/л	ASTM D4052	0.846
Температура вспышки (СОС)		°C	ASTM D92	233
Температура застывания		°C	ASTM D97	-51

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций «Шелл».

## Здоровье, Безопасность и Окружающая среда

- **Здоровье и Безопасность**

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения Shell Rotella® T6 не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

Избегайте попадания масел на кожу. При работе с отработанным маслом пользуйтесь защитными рукавицами/перчатками. При попадании масла на кожу его необходимо сразу смыть его водой с мылом.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности на продукт, который можно получить у представителя «Шелл».

- **Берегите природу**

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

## Дополнительная информация

- **Рекомендации**

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя фирмы «Шелл».