



Презжнее название: Shell Donax TD

Shell Spirax S4 TXM

Универсальное тракторное трансмиссионное и гидравлическое масло SAE 10W-30 с высокими эксплуатационными характеристиками

Универсальное тракторное гидротрансмиссионное масло (UTTO) премиум-класса для трансмиссионных, гидравлических систем, маслonaгруженных тормозов и других вспомогательных систем тракторов и внедорожной техники. Масло Shell Spirax S4 TXM признано ведущими производителями сельскохозяйственной техники и допущено к применению в самом современном оборудовании.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Область Применения



• Трансмиссии сельскохозяйственных тракторов

Shell Spirax S4 TXM испытано на соответствие требованиям ведущих производителей трансмиссий и тракторов, в том числе John Deere, Massey Ferguson, CNH и ZF.

• Гидравлические системы

Shell Spirax S4 TXM идеально подходит для гидравлических систем тракторов и вспомогательного оборудования. Shell Spirax S4 TXM разработан на основе специально подобранных присадок и высококачественных базовых масел, что обеспечивает хорошую текучесть при низких температурах и защиту от изнашивания.

• Маслонагруженные тормоза

Специальные присадки - модификаторы трения, входящие в состав Shell Spirax S4 TXM, повышают эксплуатационные свойства тормозов в масляной ванне, одновременно снижая уровень их шума. Shell Spirax S4 TXM рекомендуется к использованию в большинстве систем маслonaгруженных тормозов, применяемых в сельскохозяйственных тракторах.

• Внимание!

Не использовать в качестве моторного масла.

Спецификации, Одобрения и Рекомендации

- Case New Holland MAT-3525
- John Deere JDM-J20C
- Massey-Ferguson M1145
- Volvo WB 101, Transmission Oil 97303:015
- ZF TE-ML 03E, 03L, 05F, 06D, 06K, 06M, 06N, 06R, 17E, 21F
- Komatsu - рекомендуется для некоторых механизмов строительной техники
- Механические трансмиссии Dana-Spicer
- API GL-4
- Подходят для применения там, где требуются жидкости, соответствующие Allison C-4.
- Spirax S4 TXM может применяться, когда требуется класс вязкости по SAE J 306 80W.
- В качестве замены (для USA): Massey Ferguson M1143; Ford M2C-134 A-D, FNHA-2-C.201.00
- Shell Spirax S4 TXM также подходит для использования в случаях, когда требуются жидкости, соответствующие MS 1207, 1209 или 1210.
- Недействительный (для USA): Caterpillar TO-2
Для полного списка одобрений и рекомендаций обратитесь, пожалуйста, в службу технической поддержки «Шелл».

Эксплуатационные качества, Отличительные черты и Преимущества

- **Усиленная защита**

Превосходные антиокислительные, противоизносные, антикоррозионные и антипенные свойства достигнуты благодаря использованию самой современной технологии присадок, повышающей надежность в эксплуатации и снижающей время простоя оборудования, что в свою очередь, способствует снижению эксплуатационных расходов и повышению ресурса.

- **Удобство эксплуатации**

Отличная текучесть Spirax S4 TXM при низких температурах позволяет использовать его в гидросистемах и обеспечивает плавную работу зубчатых передач при холодном пуске. Модификаторы трения обеспечивают плавную и бесперебойную работу тормозов в масляной ванне.

- **Одобрение производителей техники**

Масло Shell Spirax S4 TXM прошло испытания и допущен к применению основными производителями техники.

Типичные физико-химические характеристики

Показатель			Метод	Shell Spirax S4 TXM
Класс вязкости SAE			SAE J 300	10W-30
Кинематическая вязкость	@40°C	мм2/с	ISO 3104	60
Кинематическая вязкость	@100°C	мм2/с	ISO 3104	9.4
Индекс вязкости			ISO 2909	138
Плотность	@15°C	кг/м3	ISO 12185	882
Температура вспышки в открытом тигле (COC)			ISO 2592	220
Температура застывания			ISO 3016	-42

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций Shell.

Здоровье, Безопасность и Окружающая среда

- **Здоровье и Безопасность**

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения Shell Spirax S4 TXM не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

Избегайте попадания масел на кожу. При работе с отработанным маслом пользуйтесь защитными рукавицами/перчатками. При попадании масла на кожу его необходимо сразу смыть водой с мылом.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта, который можно найти на сайте: <http://www.epc.shell.com/>

- **Берегите природу**

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

Дополнительная информация

- **Рекомендации**

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя «Шелл».