

Shell Rimula R4 L 15W-40

• Экологичность

Масло для дизельных двигателей тяжёлой техники

Macлa Shell Rimula R4 L содержат новейшие "Low-SAPS" присадки, которые сохраняют свои защитные свойства даже в самых тяжелых условиях работы. Shell Rimula R4 L обеспечивает значительно более надежную защиту от изнашивания, образования отложений и лучше противостоит загущению масла под действием высоких температур, по сравнению с маслами предыдущих поколений.



Эксплуатационные качества, Отличительные черты Область Применения и Преимущества

• Сокращение ассортимента

Shell Rimula R4 L одобрено широким кругом ведущих производителей оборудования, что значительно упрощает проблему приобретения и применения масла для автопарков с техникой/двигателями различных марок.

Совместимость с системами очистки выхлопных газов Новейший малозольный состав предотвращает блокировку и отравление устройств системы очистки выхлопных газов, помогая поддерживать надлежащий уровень выбросов в окружающую среду и экономный

Снижение эксплуатационных расходов

Shell Rimula R4 L содержит улучшенную систему присадок, предотвращающих образование кислот, что позволяет компаниям-операторам парка техники гибко подходить к определению максимального срока замены масла.

• Отличная защита от износа

расход топлива.

Проверенное миллионами километров эксплуатации масло Shell Rimula R4 L обеспечивает значительно более высокий уровень защиты от изнашивания, чем масла предыдущего поколения, что в свою очередь продлевает эффективную работу и ресурс двигателя.









• Внедорожная техника

Подходит для сельскохозяйственной и строительной техники, даже при условии работы на высокосернистом топливе.

Работа в особо тяжелых условиях

Масло Shell Rimula R4 L 15W-40 соответствует требованиям большинства европейских и американских производителей двигателей, отвечающих новейшим экологическим стандартам.

Спецификации, Одобрения и Рекомендации

- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN
- ACEA E9, E7
- Allison TES-439
- Caterpillar ECF-3, ECF-2
- Cummins CES 20086, 20081
- Detroit Fluids Specification 93K222, 93K218
- Deutz DQC III-18 LA
- MAN M 3775
- MB-Approval 228.31
- MTU Категория 2.1
- JASO DH-2
- Iveco T2 E7 соответствует требованиям
- Volvo VDS-4.5, VDS-4

- Mack EO-S 4.5, EO-O Premium Plus
- Renault Trucks RLD-3
- Ford WSS-M2C171-F1
- CNH MAT 3521, 3522 (соответствует требованиям)

Для получения полного списка одобрений и рекомендаций обратитесь, пожалуйста, в службу технической поддержки «Шелл».

Типичные физико-химические характеристики

Показатель			Метод	Shell Rimula R4 L 15W-40
Кинематическая вязкость	@40°C	MM ² /C	ASTM D445	115
Кинематическая вязкость	@100°C	мм²/с	ASTM D445	15.3
Индекс вязкости			ASTM D2270	139
Плотность	@15°C	кг/л	ASTM D4052	0.876
Сульфатная зольность		% максимум	ASTM D874	1.0
Щелочное число		мг КОН/г	ASTM D2896	10
Температура вспышки в открытом тигле (COC)		°C	ASTM D92	236
Температура застывания		°C	ASTM D97	-35

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций «Шелл».

Здоровье, Безопасность и Окружающая среда

• Здоровье и безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения Shell Rimula R4 L 15W-40 не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

Избегайте контакта с кожей. При замене масла пользуйтесь защитными рукавицами/перчатками. При попадании масла на кожу сразу же смойте его водой с мылом.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта, который который можно найти на сайте: www.epc.shell.com

• Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

Дополнительная информация

• Рекомендации

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя «Шелл».