



Ранее Известный As: Shell Alvania Grease EP(LF) 1

Shell Gadus S2 V220 1

- Надежная защита
- Многоцелевая
- Литиевая

Многоцелевая пластичная смазка с отличными противозадирными свойствами и высокими эксплуатационными характеристиками

Пластичные смазки Shell Gadus S2 V220 - высококачественные многоцелевые смазки с отличными противозадирными свойствами, производимые на основе смеси минеральных масел с высоким индексом вязкости и гидроксистеарата лития в качестве загустителя. Рецепт включает в себя противозадирные и другие присадки, повышающие эффективность смазки в различных областях применения.

Смазки Shell Gadus S2 V220 разработаны для подшипников качения и скольжения, а также шарниров и поверхностей скольжения, широко распространенных в промышленном и транспортном оборудовании.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Эксплуатационные качества, Отличительные черты и Преимущества

• Высокая несущая способность

Пластичные смазки Shell Gadus S2 V220 содержат противозадирные присадки, обеспечивающие их способность выдерживать большие и ударные нагрузки без разрушения масляной пленки.

• Повышенная механическая стабильность

Особенно важна в условиях вибрации, где низкая механическая стабильность может привести к размягчению смазки и, как следствие, к значительному снижению эксплуатационных характеристик и утечке смазки.

• Стойкость к вымыванию водой

Рецептура пластичных смазок Shell Gadus S2 V220 обеспечивает их высокую стойкость к вымыванию водой.

• Стойкость к окислению

Обеспечена высокой окислительной стабильностью тщательно подобранных базовых масел. Консистенция смазки не меняется при хранении, смазки работоспособны при высоких температурах и не образуют отложений на поверхностях подшипников.

• Защита от коррозии

Пластичные смазки Shell Gadus S2 V220 обладают высоким сродством к металлам, что помогает защитить поверхности подшипников от коррозии даже при обводнении смазки.

Область Применения



Shell Gadus S2 V220 1 специально разработана для:

- Тяжелонагруженных подшипников с централизованной системой распределения смазки;
- Зубчатых передач, работающих при нормальных температурах и сверхвысоких давлениях;
- Тяжелонагруженных подшипников скольжения и качения, работающих в жестких условиях, в том числе при ударных нагрузках в условиях повышенной влажности;
- Смазывания в условиях низких температур.

Спецификации, Одобрения и Рекомендации

Для получения полного списка одобрений и рекомендаций обратитесь, пожалуйста, в службу технической поддержки «Шелл».

Типичные физико-химические характеристики

Показатель			Метод	Shell Gadus S2 V220 1	
Класс по NLGI				1	
Тип загустителя				Литиевое мыло	
Тип базового масла				Минеральное	
Кинематическая вязкость	@40°C	сСт	IP 71 / ASTM D445	220	
Кинематическая вязкость	@100°C	сСт	IP 71 / ASTM D445	19	
Пенетрация после перемешивания	@25°C	0.1 мм	IP 50 / ASTM D217	310-340	
Температура каплепадения			°C	IP 396	180
Испытания на четырехшариковой машине трения, нагрузка сваривания			Кг миним.	ASTM D2596	315

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификации «Шелл».

Здоровье, Безопасность и Окружающая среда

• Здоровье и Безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения Shell Gadus S2 V220 1 не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

Избегайте попадания масел на кожу. При работе с отработанным маслом пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу его необходимо сразу смыть его водой с мылом.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности на продукт, который можно получить на сайте <http://www.epc.shell.com>

• Совместимость с резиновыми деталями гидравлических тормозов

Избегайте контакта пластичной смазки Shell Gadus S2 V220 1 с резиновыми деталями гидравлических тормозов.

• Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

Дополнительная информация

• Периодичность смазки

Для подшипников, работающих при температурах, близких к максимально рекомендованным значениям, необходимо пересмотреть интервалы смазывания.

• Рекомендации

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя фирмы «Шелл».