

ACCG

INTERNATIONAL HOLDING COMPANY

SEAGULL

2024

До 2021 года АСГ холдинг занимался федеральной дистрибуцией

масел

фильтров

антифризов

смазок

Основание
компании
«Чайка»

2001

Официальный
дистрибьютор
SHELL

2011

Крупнейший
дистрибьютор
SHELL
в Европе

2017

Макродистрибьютор
SHELL в Центрально-
азиатском регионе

2019

Сейчас компания развивается и как производитель собственной продукции

Регистрация
собственной
TM SEAGULL



2021

Ребрендинг
ГК Чайка.
Создание АСГ

ACG
INTERNATIONAL HOLDING COMPANY

2022

Бизнес-ландшафт холдинга АСГ

Собственный бренд

масла

антифризы

смазки



Спорт

ЧАЙКА



Футбольная академия
им И.П. Чайка

Футбольный клуб

Стадион им. И.П. Чайка
Парк-Отель «Чайка»

Футбольные поля
ФОК 2 комплекса

Состав холдинга



СТО/ПЗМ

Коммерческий
транспорт

Сельское
хозяйство

Энергетика

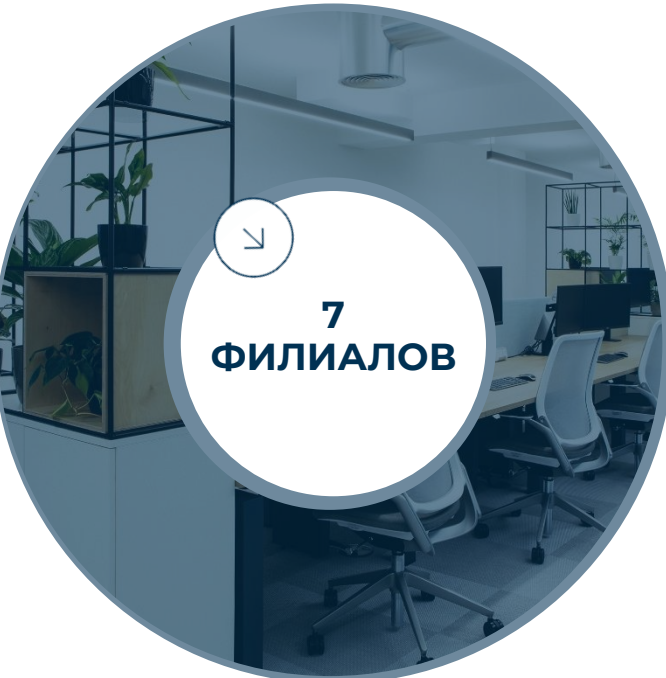


Нефтегазовая
индустрия

Горнодобывающая
промышленность

Промышленные
предприятия

Металлургия



7
ФИЛИАЛОВ



300 км
РАДИУС
ДОСТАВКИ ОТ
КАЖДОГО
ФИЛИАЛА



80
РЕГУЛЯРНЫХ
МАРШРУТОВ



Резюме: ТОП-4 причины работать с АСГ

Качественный сервис

01

- проведение аудита, учитывая все тонкости предприятия
- стабильность поставок и непрерывность снабжения
- резерв товара с учетом сезонности и потребностей клиентов

- гибкие финансовые условия
- регулярный график доставки
- открытая и активная позиция помогать клиентам в решении оптимизации издержек на обслуживание техники

Мониторинг и полевые испытания

02

- выбор продукта под технику совместно с инженерными службами клиента
- контроль эксплуатационных характеристик СМ в полевых условиях, на все время испытаний
- итоговые выводы о применимости СМ и рекомендации по проведению ТО техники

Специализированный ассортимент

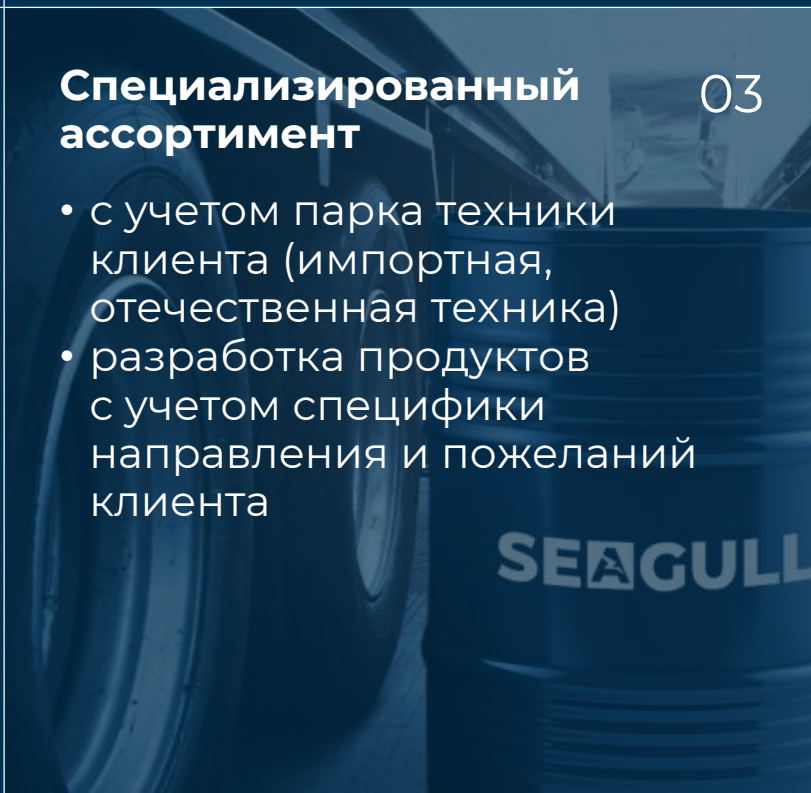
03

- с учетом парка техники клиента (импортная, отечественная техника)
- разработка продуктов с учетом специфики направления и пожеланий клиента

Комплексное предложение

04

формируем индивидуальные и комплексные предложения на основании запроса клиента из масел, технических смазок, антифризов, СОЖ, фильтров.



SEAGULL

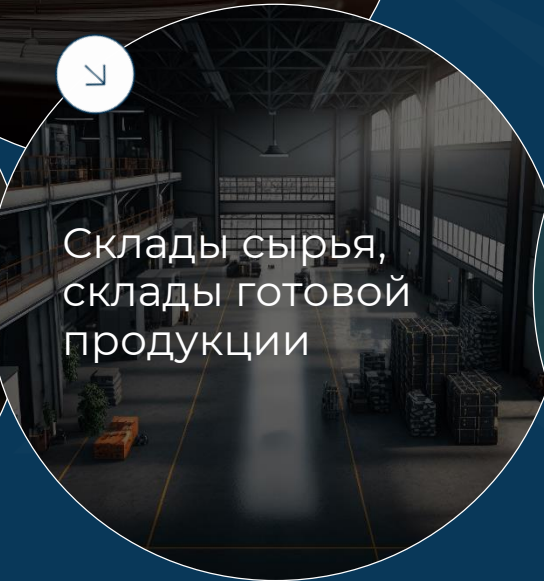
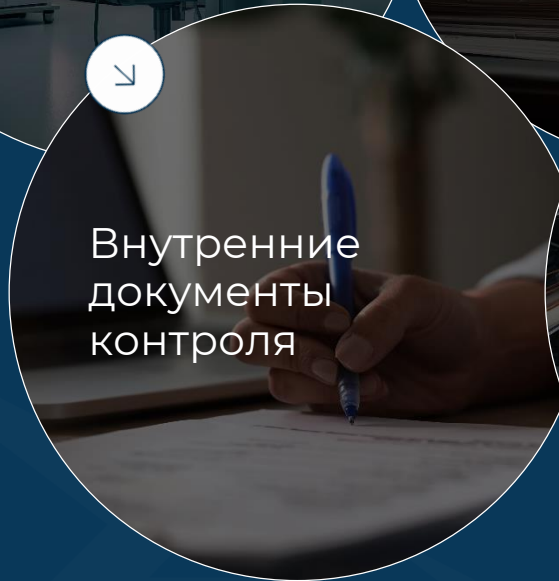
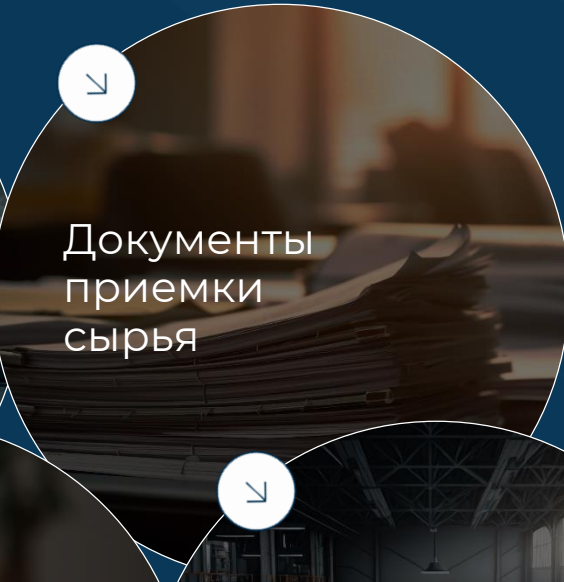
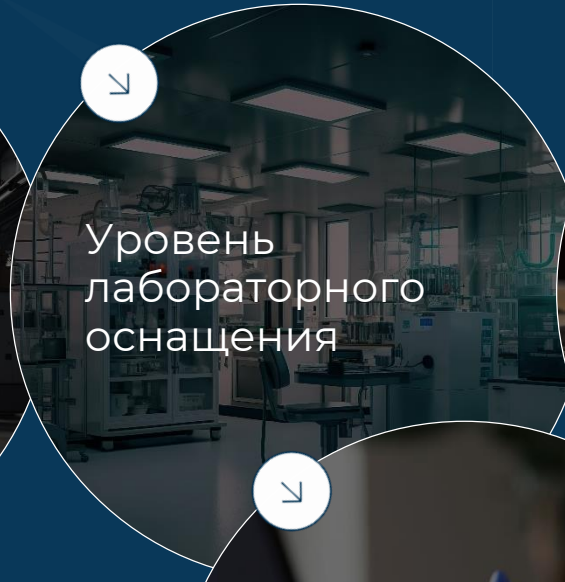
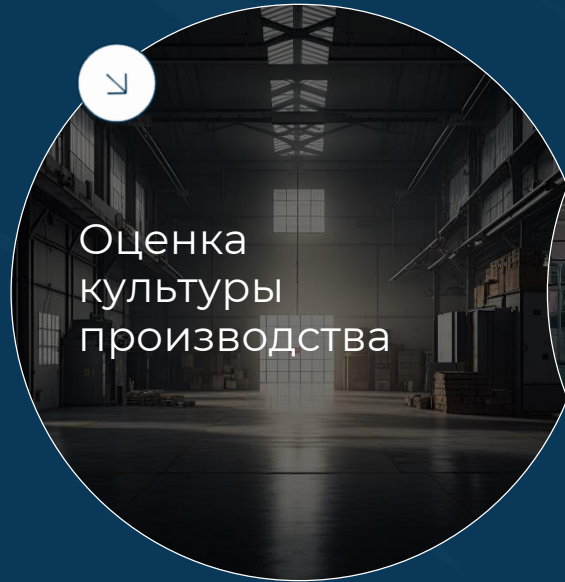
масла ▾ антифризы ▾ смазки

SEAGULL

SEAGULL

SEAGULL

Для изготовления продукции высокого качества мы проводим комплекс мероприятий



Мы осуществляем:

Входной контроль качества сырья, пакета присадок

Промежуточный контроль качества масел

Лабораторные исследования основных параметров

Научно-исследовательская кооперация — показатель ответственного подхода



OILTEST GARANTY
от МИЦ ГСМ

↘ **Завоевание доверия рынка**
в современных условиях

↘ **Подтверждение заявленного уровня** свойств/качества

Моторное масло
категорий
API CI-4, ACEA E7



Полномасштабные **физико-химические**
испытания масла на соответствия
требованиям отраслевых стандартов

- На базе известной лаборатории
- Защита от подделок
- Референс хранится в базе данных лаборатории
- Подтверждено сертификатом
- Всем категориям клиентов доступны КИТы на подтверждение оригинальности

№ п/п	Показатели	Методы испытаний	API		ACEA			ААИ		API GL-5
			S	C	A/B	C	E	Б	Д	
Стандартный набор показателей для всех классификаций										
1	Вязкость (CCS, MRV, KV100)	SAE J300	+	+	+	+	+	+	+	+
2	Устойчивость к сдвигу (стабильность вязкости) Bosch после 30/90 циклов, при 100оС	ASTM D6278	30(SP)	30/90 HTHS (СК-4)	30	30	30/90	30	30	-
3	Щелочное число TBN (ASTM D 2896)	ASTM D2896	+	+	+	+	+	+	+	-
4	Испаряемость по NOACK, не более	ASTM D5800	+	+	+	+	+	+	+	-
5	Пенообразование (24/94/24)	ASTM D892	+	+	+	+	+	+	+	+
6	Взаимодействие с эластомерами	ГОСТ 9 030	+	+	+	+	+	+	+	-
7	Зольность сульфатная, не более	ASTM D874	+	+	+	+	+	+	+	+
8	Содержание серы, не более	ASTM D4294	+	+	+	+	+	+	+	-
9	Элементный состав, вкл. Фосфор, не более	ASTM D5185	+	+	+	+	+	+	+	+
10	Вязкость HTHS	ASTM D4683	+	+	+	+	+	+	+	+
11	Коллоидная стабильность присадок в масле	Метод МИЦ ГСМ	+	+	+	+	+	+	+	+
Дополнительные испытания в зависимости от классификаций										
12	Yield Stress (Предел текучести)	ASTM D4684	-	-	+	+	+	-	-	-
13	Пенообразование при 150оС	ASTM D6082	+	+	+	+	+	-	-	-
14	Высокотемпературная коррозионная стойкость масла	ASTM D6594	-	+	-	-	+	-	-	-
15	Фильтруемость моторных масел	ASTM D6794	+	-	-	-	-	-	-	-
16	TEOST высокотемпературные отложения	ASTM D7097	+	-	-	-	-	-	-	-
17	Индекс гелеобразования	ASTM D5133	+	-	-	-	-	-	-	-
18	Испытание масла на устойчивость к сдвигу с помощью конического роликоподшипника KRL_20ч	CEC L-45-A-99	+	-	-	-	-	-	-	+
19	Коррозия на медной пластине	ASTM D130	+	-	-	-	-	-	-	+

OILGARANT
от МИЦ ГСМ

СЕРТИФИКАТ №592030

Подтверждает, что масло SEAGULL PRO Boxer 1 L 10W-40 по физико-химическим показателям* соответствует требованиям спецификаций:

API CI-4 ACEA E4/E7

Подтверждается протоколом испытаний ООО "МИЦ ГСМ" №592030 от 12.10.2023 г.
Срок действия сертификата с 12.10.2023 по 12.10.2024 г.

Образец масла для проведения испытания предоставлен ООО "ЧАЙКА" ИНН 6165134656

Производство ООО "ЧАЙКА"

Юр.адрес РФ, г. Ростов-на-Дону, ул. Станиславского, д. 48/24, оф.№1

Адрес производства KOSB Aydinli Mah.Kristal Cad, No:6, Postcode:34953 Tuzla-Istanbul/ Turkey

Проверить подлинность сертификата можно на сайте www.oilgarant.ru

ⓘ Запрещена частичная или полная перепечатка Сертификата без разрешения ООО "МИЦ ГСМ"

*- комплекс испытаний и требования приведены: www.oilgarant.ru





ЛИНЕЙКА СМАЗОЧНЫХ МАТРИАЛОВ
SEAGULL

Линейка CM SEAGULL

Mineral Base Group 1,2,3



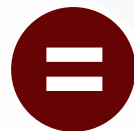
Richful
Lube Additive

 **minglan**
Making Today - Leaping Tomorrow

 **KIREI**
CHEMICAL

 **ЛЛК НАФТАН**
Присадки к смазочным маслам

 ГРУППА КОМПАНИЙ
КВАЛИТЕТ



Собственная торговая марка SEAGULL

СДЕЛАНО В РОССИИ

Стандартное качество

Масла изготавливаются на основе значений для соответствия технологическим требованиям

Базовое масло

Базовые масла группы I, II, III
Поставщики базовых масел



TATNEFT

Присадки

Используются присадки российского и китайского производства: Petrochina, Richfull и отдельные премиальные компоненты зарубежных производителей

Потребители

- Коммерческий транспорт и специальная техника
- Дорожное строительство
- Строительство
- Сельское хозяйство
- Индустрия
- Майнинг



Продуктовые линейки SEAGULL

- SEAGULL BOXER полусинтетические и синтетические масла для коммерческого транспорта и специальной техники
- SEAGULL SPRINTER гидравлическое масло
- SEAGULL STAYER трансмиссионное масло

Моторные масла SEAGULL BOXER

Премиум

Средний

Стандарт

5W-30

BOXER CLE 6 5W-30 ★★★

BOXER LE 6 5W-30 ★★★

10W-40

BOXER RLT 6 10W-40 ★★★

BOXER OP 6 10W-40 ★★★

BOXER EC 5 10W-40 ★★

BOXER EP 5 10W-40 ★★

BOXER CNG 3 10W-40 ★★

10W-30

BOXER VCE 5 10W-30 ★★

BOXER ACA 4 10W-30 ★

15W-40

BOXER ACA 4 15W-40 ★

BOXER CNG 3 15W-40 ★

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

SEAGULL BOXER

		ACA 4 10W-30	ACA 4 15W-40	EP 5 10W-40	EC 5 10W-40	VCE 5 10W-30	OP 6 10W-40	RLT 6 10W-40	LE 6 5W-30	CLE 6 5W-30	CNG 3 10W-40	CNG 3 15W-40
Кинематическая вязкость при 40°C, сСт	ASTM D 445	71,7	114	97	90,2	73,7	107,6	94,2	72,1	72,2	97	110
Кинематическая вязкость при 100°C, сСт	ASTM D 445	11,5	15,2	14,8	14	12	15,5	14,6	12,1	11,9	13,9	14,4
Индекс вязкости	ASTM D 2270	155	147	160	160	160	153	162	166	162	146	135
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	220	220	230	225	230	224	220	236	220	220	225
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287	-39	-34	-40	-40	-41	-39	-40	-45	-42	-36	-34
Плотность при 15 °C, кг/м ³	ASTM D 4052	870	880	875	865	857	872	860	852	860	870	880
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	12	12	11,5	14	10,6	10,1	16	15	10,1	6	6
Сульфатная зольность, % масс.	ASTM D 874	1,4	1,4	1,4	1,8	0,98	0,95	1,8	1,3	0,95	0,6	0,6

SEAGULL BOXER ACA 4 15W-40 ACA 4 10W-30

моторное масло

Технические характеристики

Минеральное (15W-40) и полусинтетическое (10W-30) всесезонные моторные масла класса SHPD (Super High Performance Diesel). Специально разработаны в соответствии с требованиями двигателей Cummins, оборудованных системой рециркуляции выхлопных газов. Масла обладают высокими моюще-диспергирующими, противоизносными, антикоррозионными свойствами



**AGAINST CARBON DEPOSITS, PRECIPITATION AND ACIDS –
ПРОТИВ НАГАРА, ОСАДКОВ И КИСЛОТ**

Спецификации и одобрения

API CI-4, SL; ACEA E7; MB-Approval 228.3; MAN M 3275-1; Volvo VDS-3; Cummins CES 20078; Caterpillar ECF-1a, ECF-2; MTU Cat.2; Deutz DQC III; Renault Trucks RLD-2; Mack EO-N; Global DHD-1; JASO DH-1; Detroit Diesel DDC 93K215; IVECO 18-1804 T1, T2-E7; ПАО "Автодизель" (ЯМЗ)

Применение

Высокая мощность, тяжелые условия РВГ, турбо, интеркуллер
Стандарт: до Евро 4



SEAGULL BOXER CNG 3 10W-40 CNG 3 15W-40

моторное масло

Технические характеристики

CNG 3 10W-40 - полусинтетическое моторное масло
CNG 3 15W-40 - минеральное моторное масло
для тяжело нагруженных двигателей транспортных средств
использующих в качестве топлива сжиженный (LNG) и сжатый (CNG)
природный газ. Подходит для газовых двигателей мобильных
транспортных средств, требующих относительно низкую зольность
масла.



CNG - COMPRESSED NATURAL GAS
Для двигателей, работающих на сжиженном газе

Применение

- Для шоссейной и внедорожной техники европейских и других производителей.
- Для высокофорсированных дизельных двигателей с турбонаддувом экологического стандарта до Евро-5
- Для дизельных двигателей с системами рециркуляции выхлопных газов (EGR) и нейтрализации отработавших газов (SCR).



Спецификации и одобрения

API CF; Cummins CES 20074; Detroit Diesel DDC 93K216

SEAGULL BOXER EP 5 10W-40

моторное масло

Технические характеристики

Всесезонное моторное масло класса SHPD (Super High Performance Diesel) на полусинтетической основе. Разработано для европейских, американских, азиатских тяжелонагруженных дизельных двигателей с турбонаддувом, отвечающих экологическим требованиям до Евро-4 (включительно). Масло обладает высокой стабильностью против формирования отложений и защитой от износа.



ENGINE PROTECTION – ЗАЩИТА ДВИГАТЕЛЯ

Спецификации и одобрения

API CI-4, SL; ACEA E7; MB-Approval 228.3; MAN M 3275-1; Volvo VDS-3; Cummins CES 20078; Caterpillar ECF-1a, ECF-2; MTU Cat.2; Deutz DQC III; Renault Trucks RLD-2; Mack EO-N; Global DHD-1; Detroit Diesel DDC 93K215; IVECO 18-1804 T1, T2-E7; ПАО "Автодизель" (ЯМЗ)

Применение

Высокая мощность, тяжелые условия РВГ, турбо, интеркуллер
Стандарт: до Евро 4



Seagull Boxer EC 5 10W-40

моторное масло

Технические характеристики

Всесезонное моторное масло, разработанное на основе синтетических технологий специально для применения в тяжелонагруженных двигателях европейской техники, в том числе MAN, MB и других. SEAGULL BOXER EC 5 10W-40 соответствует эксплуатационному классу ACEA E4/E7 и может применяться в европейской технике экологического класса до Евро-5 включительно.



ENGINE CLEANLINESS – ПОДДЕРЖАНИЕ ЧИСТОТЫ ДВИГАТЕЛЯ

Спецификации и одобрения

API CI-4; ACEA E4/E7; MB-Approval 228.5; MAN M 3277; Volvo VDS-3; Cummins CES 20077; MTU Cat.3; Renault Trucks RLD-2; MACK EO-N +; Global DHD-1; Scania LDF-3; Detroit Diesel DDC 93K215

Применение

Современные высокомоощные тяжелонагруженные двигатели с EGR, турбо, интеркулер
Двигатели Евро 5



SEAGULL BOXER LE 6 5W-30

моторное масло

Технические характеристики

Всесезонное синтетическое моторное масло класса UHPD (Ultra High Performance Diesel) с увеличенным интервалом замены. Предназначено для европейских и других тяжело нагруженных дизельных двигателей с турбонаддувом, отвечающих экологическим требованиям до Евро-5 (включительно), без сажевых фильтров (DPF). Специально разработано в соответствии с требованиями европейских производителей, в том числе MB, MAN, Volvo, Deutz.

L -LONG SERVICE - Увеличенный интервал замены
E -FUEL ECONOMY - Экономия топлива

Спецификации и одобрения

ACEA E4/E7; API CI-4; MB 228.5; MAN M 3277; MACK EO-N; MTU Cat. 3; Volvo VDS-3; Cummins CES 20078; Deutz DQC IV; Renault Trucks RLD-2; Global DHD-1; JASO DH-1



Применение

- Для шоссейной и внедорожной техники
- Стандарт до Евро-5
- Для дизельных двигателей с системами рециркуляции выхлопных газов (EGR) и нейтрализации отработавших газов (SCR).



SEAGULL BOXER OP 6 10W-40

Моторное масло

Технические характеристики

Всесезонное универсальное полностью синтетическое моторное масло, разработанное по технологии Low SAPS для обеспечения максимальной защиты систем нейтрализации отработавших газов, в том числе сажевых фильтров (DPF). Масло SEAGULL BOXER OP 6 10W-40 относится к классу UHPD (Ultra High Performance Diesel) и предназначено для высокофорсированных дизелей с турбонаддувом европейских и других производителей экологического класса Евро-5,6.



OVERHEATING PROTECTION – ЗАЩИТА ОТ ПЕРЕГРЕВА

Спецификации и одобрения

ACEA E6/E7; API CI-4; MB-Approval 228.51; MAN M 3477/3271-1; MACK EO-N; Volvo CNG/VDS-3; Renault Trucks RGD/RLD-2; MTU Cat. 3.1; Cummins CES 20077/76; Deutz DQC III-10 LA; JASO DH-2; ПАО «Автодизель» (ЯМЗ)

Применение

- Для шоссейной и внедорожной техники европейских и других производителей.
- в двигателях, работающих на сжатом природном (CNG-метан) газе.



SEAGULL BOXER VCE 5 10W-30

моторное масло

Технические характеристики

Всесезонное универсальное синтетическое моторное масло, разработанное по технологии Low SAPS для обеспечения максимальной защиты систем нейтрализации отработавших газов, в том числе сажевых фильтров (DPF). Масло SEAGULL BOXER CE 5 10W-30 относится к классу SHPD (Super High Performance Diesel) и предназначено для высокофорсированных дизелей с турбонаддувом европейских и других производителей экологического класса Евро-5 и 6.

V - VOLVO
C - FUEL ECONOMY - ТОПЛИВНАЯ ЭКОНОМИЯ
E - EXHAUST CONTROL - КОНТРОЛЬ ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ

Спецификации и одобрения

ACEA E9/E7; API CK-4/CJ-4/SN; MB 228.31 ; MAN M 3575/3275; MTU Type 2.1; Deutz DQC III-10 LA; Volvo VDS-4.5/VDS-4; Renault VI RLD-4.5/RLD-3; Mack EO-O Premium Plus/ EOS-4.5; Caterpillar ECF-3; Cummins CES 20081/20086; DAF; IVECO



Применение

- Для шоссейной и внедорожной техники европейских и других производителей.
- Для некоторых газовых (CNG) двигателей, требующих применения масел категории API CJ-4 (например, Scania).



SEAGULL BOXER RLT 6 10W-40

моторное масло

Технические характеристики

Всесезонное синтетическое моторное масло класса UHPD (Ultra High Performance Diesel) с увеличенным интервалом замены. Предназначено для тяжелонагруженных дизельных двигателей с турбонаддувом, отвечающих экологическим требованиям до Евро-5 (включительно), без сажевых фильтров (DPF). Специально разработано в соответствии с требованиями европейских производителей, в том числе MB, MAN, Volvo.

RESISTANCE TO LOW TEMPERATURES – УСТОЙЧИВОСТЬ К НИЗКИМ ТЕМПЕРАТУРАМ

Спецификации и одобрения

API CI-4; ACEA E4/E7; MB-Approval 228.5; MAN M 3277; Volvo VDS-3; Cummins CES 20077; MTU Cat.3; Renault Trucks RXD/RLD-2/RLD; MACK EO-N +/EO-M +; Global DHD-1; Scania LDF-3; ZF TE-ML 04C



Применение

Современные высокомоощные тяжелонагруженные двигатели с EGR, турбо, интеркулер
Двигатели Евро 5



SEAGULL BOXER CLE 6 5W-30

моторное масло



Технические характеристики

Энергосберегающее всесезонное синтетическое моторное масло с увеличенным интервалом замены. Разработано на основе новейшей технологии с пакетом присадок «Low-SAPS» для самых современных (Евро 5 и 6) двигателей с сажевыми фильтрами (DPF) и каталитическими нейтрализаторами (SCR). Подходит для двигателей тяжелых грузовиков, автобусов, специальной и внедорожной техники последнего поколения ведущих европейских, американских и азиатских производителей, отвечающих требованиям Euro-4, Euro-5 и Euro-6.

C - EXHAUST CONTROL - КОНТРОЛЬ ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ
L - LONG SERVICE - УВЕЛИЧЕННЫЙ ИНТЕРВАЛ ЗАМЕНЫ
E - FUEL ECONOMY - ТОПЛИВНАЯ ЭКОНОМИЯ

Спецификации и одобрения

API CJ-4; ACEA E6/E7; MB-Approval 228.51; MAN M 34776 3271-1;
Volvo VDS-3; Cummins CES 20077; MTU Cat.3.1; Renault Trucks
RGD/RLD-2; MACK EO-N; Scania Low Ash; Deutz DQC VI-10 LA

Применение

Современные высокомоощные
тяжелонагруженные двигатели с
EGR, турбо, интеркулер
Двигатели Евро 5



Моторные масла SEAGULL RIDER

Синтетическое

5W-30

RIDER Prof F 5W-30 ★★★

API SN/CF; Ford WSS-M2C-913-A/B/C/D; Renault RN 0700; Jaguar Land Rover STJLR.03.5003; IVECO 18-1811 S1; FIAT 9.55535-G1

RIDER ULTRA OS 5W-30 ★★★

ACEA C2/C3; API SP; MB 229.52, 229.51, 229.31; VW 505.00/505.01; BMW Longlife-04; Opel-Vauxhall OV0401547; Iveco 18-1811 SC1.ACEA C3; API SN; MB 229.51, 229.31; Renault RN0700/0710

5W-40

RIDER EE 8 5W-40 ★★★

ACEA A3/B4; API SN/CF; MB 229.3; VW 502.00/505.00; Renault RN 0700/0710; PSA B71 2296; Fiat 9.55535-N2/Z2; GM LL-B-025

10W-40

RIDER AC 7 10W-40 ★★★

ACEA A3/B4; API SN/CF; MB-Approval 229.3; Renault RN 0700/0710; VW 501.01/502.00/505.00; GM LL-A/B-025; PSA B71 2300; ПАО "АВТОВАЗ"

Для бензиновых и дизельных двигателей для широкого спектра автомобилей.

Увеличенный интервал между заменами масла и сохранение ресурса двигателя в сравнении с маслами на минеральной и полусинтетической основе класса API SL и ниже.

Улучшенные низкотемпературные свойства масел делают их применимыми в различных условиях эксплуатации при низких температурах.

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

SEAGULL RIDER

		AC 7 10W-40	EE 8 5W-40	ULTRA OS 5W-30	PROF F 5W-30	
Кинематическая вязкость при 40°C, сСт	ASTM D445	96,8	87,2	72,5	66	55,7
Кинематическая вязкость при 100°C, сСт	ASTM D445	14,5	14	12,3	11	9,8
Индекс вязкости	ASTM D 2270	155	166	168	159	164
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	240	220	228	220	220
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287	-40	-42	-43	39	-42
Плотность при 15 °C, кг/м ³	ASTM D 4052	860	852	852	855	851
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	11,6	10,5	7,4	-	26420 (при -35°C)



Трансмиссионные масла SEAGULL STAYER

Премиум

Стандарт

МКПП

STAYER GL-4 75W-80 ★★

Масло для МКПП различной техники



STAYER GL-4 80W-90 ★

Масло для МКПП различной техники



Мосты

STAYER GL-5 75W-90, 75W-140 ★★

Масло для ведущих мостов различной техники



STAYER GL-5 80W-90, 85W-140 ★

Масло для ведущих мостов различной техники



STAYER GL-5 LS 85W-90 ★

Масло для ведущих мостов с самоблокирующимися дифференциалами различной техники



Универсальный продукт

STAYER GL-4/5 75W-90 ★★

Масло для МКПП и ведущих мостов различной техники



АКПП

STAYER ATF D 3 ★★

Синтетическая трансмиссионная жидкость для автоматических трансмиссий и систем гидроусилителя руля тяжелонагруженной техники и легковых автомобилей.



STAYER ATF D 2 ★

Минеральная трансмиссионная жидкость для автоматических трансмиссий и систем гидроусилителя руля тяжелонагруженной техники и легковых автомобилей.



УТТО

STAYER CX 10W/30/50 ★

Универсальное трансмиссионно-гидравлическое масло для и строительной техники



STAYER AGRI 10W-30 ★

Универсальное трансмиссионно-гидравлическое масло для CX и строительной техники



ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

SEAGULL STAYER

		AGRI 10W-30	ATF D 2	ATF D 3	GL-4 75W-80	GL-4 80W-90	GL-4/5 75W-90	GL-5 75W-90	GL-5 75W-140	GL-5 80W-90	GL-5 85W-140	GL-5 LS 85W-90	CX 10W	CX 30	CX 50
Кинематическая вязкость при 40°C, сСт	ASTM D445	57,8	40	36,9	55	135	88,4	91,8	170	133,9	325,1	152	36,4	98,3	215
Кинематическая вязкость при 100°C, сСт	ASTM D445	9,7	7,5	7,3	10	14,7	14,4	14,7	25,4	14,8	25,47	15,1	6	11,5	19
Индекс вязкости	ASTM D 2270	152	158	168	171	110	170	168	185	112	105	100	110	105	100
Вязкость динамическая по Брукфильду при -35°C, мПа*с	ASTM D 2983	50000	—	—	30000 (при минус 40)	—	—	75000 (при минус 40)	75600 (при минус 40)	—	—	74000 (при минус 12)	—	—	—
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	235	198	205	240	226	215	220	210	226	230	230	220	230	205
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287	-39	-45	-46	-47	-30	-47	-42	-45	-31	-20	-26	-37	-25	-18
Плотность при 15 °C, кг/м3	ASTM D 4052	886	856	853	850	881	865	870	850	880	892	880	870	880	900

SEAGULL STAYER GL-4 75W-80 GL-4 80W-90

МКПП

трансмиссионная
жидкость

Технические характеристики

Высококачественные всепогодные минеральное (80W-90) и синтетическое (75W-80) трансмиссионные масла для механических коробок передач и других узлов требующих масел класса API GL-4. Высокие эксплуатационные характеристики, полученные благодаря эффективному пакету присадок и высокоочищенному базовому маслу обеспечивают плавное переключение передач и надежную защиту узлов трансмиссии при высоких нагрузках и в широком диапазоне температур



ПРОТИВ ПОВЫШЕННЫХ НАГРУЗОК

Спецификации и одобрения

Для GL-4 75W-80: API GL-4; MAN 341 Type Z3/Z4, 341 E3; ZF TE-ML 01E, 02E, 16P

Для GL-4 80W-90: API GL-4; MAN 341 Type Z1/Z2; MB 235.5; ZF TE-ML 02A, 02B, 17A; ОАО «АВТОВАЗ»

Применение

- Для синхронизированных механических трансмиссий, средненагруженных дифференциалов и раздаточных коробок легковых, грузовых автомобилей и автобусов, где требуется применение трансмиссионного масла класса GL-4.



SEAGULL STAYER GL-5 75W-90/75W-140 GL-5 80W-90/LS 85W-90/85W-140

Мосты

трансмиссионная
жидкость

Технические характеристики

Всесезонное трансмиссионное масло на основе высококачественных базовых компонентов для коммерческой шоссейной и внедорожной техники. Разработаны для гипоидных передач различных производителей. Масла защищают от износа и задира высоконагруженные зубчатые передачи, отвечают требованиям API GL-5 и API GL-5 Limited Sleep (SEAGULL STAYER GL-5 LS 85W-90)



ПРОТИВ ПОВЫШЕННЫХ НАГРУЗОК

Спецификации и одобрения

для GL-5 75W-90/ 75W-140: API GL-5, MT-1; SAE J2360; MAN 342 Type S1, M2; ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 12E, 16B, 16C, 17B, 19B, 21A; Scania STO 1:0

для GL-5 80W-90/85W-90/85W-140: API GL-5; MAN 342 Type M1/M2; Volvo 97310; Scania STO 1:0; ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 12E, 16B, 16C, 17B, 19B, 21A; Renault Trucks; DAF Axle; ООО "Автоваз"

для GL-5 LS 85W-90: API GL-5 Limited Sleep; MIL-L-2105D; ZF TE-ML 06C, 12C, 16E 21C

Применение

- в ведущих мостах магистральных тягачей, (MB, MAN, DAF, Iveco, Volvo, Renault).
- в ведущих мостах внедорожной техники.
- в бортовых редукторах, раздаточных коробках, коробках отбора мощности.
- в мостах внедорожной техники с самоблокирующимися дифференциалами
- в механических КПП, где требуется уровень эксплуатационных свойств API GL-5.



SEAGULL STAYER GL-4/5 75W-90

Мосты. МККП

трансмиссионное
масло

Технические характеристики

Всесезонное универсальное синтетическое трансмиссионное масло, разработанное для использования в механических коробках передач, редукторах ведущих мостов а также раздаточных коробках и коробках отбора мощности, требующих применения масел как класса API GL-4, так и масел класса API GL-5. Благодаря синтетической основе масло обладает долгим сроком службы, а специальный пакет присадок обеспечивает надежную защиту деталей трансмиссии от износа.



ПРОТИВ ПОВЫШЕННЫХ НАГРУЗОК

Спецификации и одобрения

API GL-4, GL-5, MT-1; MAN 341 Type Z2/E3, Type 342 Type M3, Type M3343 Type S; MB 235.8; Scania STO 1:0; ZF TE-ML 02B, 05B, 07A, 08A, 12, 16F, 17B, 19C, 21B; Volvo 97312; DAF; MIL-L-2105B/C/D; MIL-PRF-2105E

Применение

Для синхронизированных и несинхронизированных, раздаточных коробок передачи коробки отбора мощности легковой, грузовой и внедорожной техники.

- для ведущих мостов и колесных редукторов легковой, грузовой и внедорожной техники.
- для трансмиссии производства ZF, Eaton, MB, Scania, ArvinMeritor.



SEAGULL STAYER AGRI 10W-30

УТТО

трансмиссионно-
гидравлическая
жидкость

Технические характеристики

Всесезонная трансмиссионно-гидравлическая жидкость на основе высококачественных базовых компонентов для внедорожной, сельскохозяйственной, строительной и другой техники. Масло разработано для силовых трансмиссий, гидравлических систем, маслопогруженных тормозов и для совместного применения во вспомогательном оборудовании. Высокая стабильность фрикционных характеристики и отличная защита от износа рабочих поверхностей механизмов на всем интервале применения.



ПРЕИМУЩЕСТВЕННО ДЛЯ СЕЛЬХОЗТЕХНИКИ

Спецификации и одобрения

ZF TE-ML 03E/05F/17E/21F; Massey Ferguson CMS M1143/M1145; Case New Holland CNH MAT 3525; Allison C-4; API GL-4; Volvo 97303 (WB 101) ; John Deere JDM J20C

Применение

- Для сельскохозяйственной техники
- Для внедорожной техники, где необходимы масла класса УТТО.
- Применимо в силовых коробках передач, гидравлических системах, мокрых тормозах.
- Возможно применение в бортовых редукторах, коробках отбора мощности, в дифференциалах.



SEAGULL STAYER CX 10W/30/50

трансмиссионно-
гидравлическая
жидкость

Технические характеристики

Всесезонная трансмиссионно-гидравлическая жидкость на основе высококачественных базовых компонентов для внедорожной, строительной и другой техники. Отвечает жестким требованиям современных трансмиссий, главных передач, гидравлических систем, маслопогруженных тормозов тяжелой внедорожной техники.



ПРЕИМУЩЕСТВЕННО ДЛЯ СЕЛЬХОЗТЕХНИКИ

Спецификации и одобрения

API GL-4; Allison C-4; Caterpillar TO-4; Komatsu KES 07.868.1; Dana Powershift Transmission

Применение

- Для внедорожной техники, где требуется применение продуктов, отвечающих требованиям спецификации Caterpillar TO-4.
- Применимо в силовых коробках передач, гидравлических системах, мокрых тормозах.
- Возможно применение в бортовых редукторах, коробках отбора мощности, в дифференциалах.



SEAGULL STAYER ATF D 2

АКПП

трансмиссионная
жидкость

Технические характеристики

Трансмиссионная жидкость высокого качества для автоматических трансмиссий и систем гидроусилителя руля легковых автомобилей и тяжелонагруженной техники, может применяться в некоторых гидравлических системах. Обладает отличными противоизносными, антиокислительными и фрикционными свойствами, обеспечивает плавную работу трансмиссии.



**AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID - ЖИДКОСТЬ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИИ
GM DEXRON**

Спецификации и одобрения

DEXRON IID; MB 236.1, 236.5; ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 09, 11B, 14A, 17C; Voith H55.6335; MAN 339 Type Z1/V1; Allison C-4; Ford MERCON; CAT TO-2; GM TASA

Применение

- Для автоматических трансмиссий и систем гидроусилителя руля.
- Для некоторых специальных гидросистем внедорожных машин, требующих применения масла уровня Dextron IID.



SEAGULL STAYER ATF D 3

АКПП

трансмиссионная
жидкость

Технические характеристики

Трансмиссионная полусинтетическая жидкость высокого качества для автоматических трансмиссий и систем гидроусилителя руля тяжелонагруженной техники и легковых автомобилей. Может применяться в редукторах, силовых коробках передач внедорожной, строительной, сельско-хозяйственной и горнодобывающей техники. Обеспечивает высокую эффективность трансмиссий и других систем



**AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID - ЖИДКОСТЬ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИИ
GM DEXRON**

Спецификации и одобрения

DEXRON III G; MB 236.1, 236.5, 236.7; ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 09, 11B, 14A, 17C; Voith H55.6335; MAN 339 Type Z1/M1; Allison C-4; Ford MERCON; CAT TO-2; GM TASA

Применение

- Для ступенчатых автоматических трансмиссий с гидротрансформатором.
- Для гидроусилителей руля, где рекомендованы к применению жидкости класса ATF.



Гидравлические масла SEAGULL SPRINTER

HVLP / для мобильной техники

HLP / для стационарного оборудования

Премиум

SPRINTER NORTH 32



Гидравлическая жидкость для применения в широком диапазоне температур VI 300+



Стандарт

SPRINTER HVLP
15/ 22/ 32/ 46/ 68/ 100



Гидравлическая жидкость для мобильной техники. Высокий индекс вязкости VI 150+DIN 51524-3



SPRINTER HLP
22/ 32/ 46/ 68/ 100



Гидравлическая жидкость для стационарного оборудования DIN 51524-2



ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

SEAGULL SPRINTER

		HLP 22	HLP 32	HLP 46	HLP 68	HLP 100	HVLP 15	HVLP 22	HVLP 32	HVLP 46	HVLP 68	HVLP 100	NORTH 32
Кинематическая вязкость при 40°C, сСт	ASTM D445	22	32,6	46,1	66,8	100	15,5	22,1	33,5	48,1	69,2	100	32
Кинематическая вязкость при 100°C, сСт	ASTM D445	4,3	5,6	6,9	8,7	11,7			6,69	8,76	10,7	14	9,4
Индекс вязкости	ASTM D 2270	100	106	104	101	105	160	163	160	162	142	142	302
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	210	218	226	228	206	170	180	205	228	220	225	112
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287	-35	-35	-31	-27	-12	-50	-45	-45	-43	-36	-30	-56
Кислотное число, мг КОН/г	ГОСТ 11362	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Класс чистоты, не выше	ГОСТ 17516	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
Плотность при 15 °C, кг/м ³	ASTM D 4052	866	868	873	880	870	840	850	860	868	870	880	849 (при -20)

Гидравлические бесцинковые масла SEAGULL SPRINTER


HVLP / для мобильной техники

HLP / для стационарного оборудования


Премиум

Стандарт

SPRINTER HVLP ZF
32/46/ 68 

Гидравлическая жидкость для мобильной техники. Высокий индекс вязкости VI 150+DIN 51524-3 

SPRINTER HLP ZF
32/ 46/ 68 

Гидравлическая жидкость для стационарного оборудования DIN 51524-2 

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

SEAGULL SPRINTER ZF

		HLP 32	HLP 46	HLP 68	HVLP 32	HVLP 46	HVLP 68
Кинематическая вязкость при 40°C, сСт	ASTM D445	32,6	46	68	33	48	68
Кинематическая вязкость при 100°C, сСт	ASTM D445	5,5	6,8	8,9	6,6	8,7	11,3
Индекс вязкости	ASTM D 2270	105	105	105	160	160	160
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	215	220	235	210	220	200
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287	-33	-33	-33	-45	-42	-39
Кислотное число, мг КОН/г	ГОСТ 11362	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Класс чистоты, не выше	ГОСТ 17516	12	12	12	12	12	12
Плотность при 15 °C, кг/м3	ASTM D 4052	855	865	870	860	865	872

SEAGULL SPRINTER NORTH 32

Гидравлическая
жидкость

Технические характеристики

Гидравлическая жидкость с улучшенными низкотемпературными свойствами, предназначенная для работы в гидросистемах подвижной техники. Благодаря превосходным низкотемпературным свойствам способна обеспечить запуск гидросистемы в холодных климатических условиях (в том числе в условиях Крайнего Севера).



FROST RESISTANCE – УСТОЙЧИВОСТЬ К НИЗКИМ ТЕМПЕРАТУРАМ

Спецификации и одобрения

DIN 51524 Part 3 (HVLP)

Применение

- Гидросистемы мобильной техники, работающей при очень низких температурах окружающего воздуха.
- Для применения в горнодобывающей, лесозаготовительной, строительной и сельскохозяйственной технике.
- Стационарное оборудование, используемое вне помещений и при очень низких температурах, в том числе и в условиях Крайнего Севера..



SEAGULL SPRINTER HLP 22/32/46/68/100

гидравлическое
масло

Технические характеристики

Гидравлическое масло, разработанное для применения в гидроприводах стационарного оборудования, где требуются хорошие противоизносные свойства, эффективная защита от коррозии, отличная фильтруемость и минимизация отложений. Масло соответствует широкому набору спецификаций различных производителей гидравлического оборудования и отвечает эксплуатационным требованиям большинства гидравлических систем.



EXTREME STABILITY- ЭКСТРЕМАЛЬНАЯ УСТОЙЧИВОСТЬ

Спецификации и одобрения

DIN 51524 Part 2; ISO 11158 HV; Denison Hydraulics HF-0, 1, 2; Eaton M-2950/l-286-S3; Bosch Rexroth Fluid Rating List RDE 90220; SAE MS 1004 HM; GM LS-2; SEB 181222; ANSI/AGMA 9005-E-02-RO; AIST 126/127

для HLP 32: MAG P-68; JCMAS P041 HK VG 32;

для HLP 46: MAG P-70; JCMAS P041 HK VG 46;

для HLP 68: MAG P-69; JCMAS P041 HK VG 68;

Применение

- В качестве рабочей жидкости для промышленных гидравлических систем.
- Гидросистемы станочного оборудования (литьевые машины, прессы, тяжелые манипуляторы, станки, роботы, формовочные машины для пластмасс и т.д.
- Для поршневых, шестрэнчатых, лопастных, аксиально-поршневых насосов.
- В гидравлических насосах различных производителей, в том числе Denison, Cincinnati Machine, Eaton Vickers, Bosch Rexroth и т.д.



SEAGULL SPRINTER HVLP 15/22/32/46/68/100

гидравлическое
масло

Технические характеристики

Всесезонное гидравлическое масло, предназначенное для гидросистем и приводов стационарной и подвижной техники, работающей в широком диапазоне температур на открытом воздухе и внутри помещений. Рекомендовано для применения в судовом, дорожном, строительном оборудовании, где требуется масло с минимальным изменением вязкости в зависимости от температуры.



EXTREME STABILITY- ЭКСТРЕМАЛЬНАЯ УСТОЙЧИВОСТЬ

Спецификации и одобрения

DIN 51524 Part 3; ISO 11158 HV; Denison Hydraulics HF-0, 1, 2; Eaton M-2950/l-286-S3; Bosch Rexroth RDE 90220; ASTM D6158; SAE MS 1004; ANSI/AGMA 9005-E-02-RO; GM LS-2; AIST 126/127; Colmar; Palfinger

ДЛЯ HVLP 32: MAG P-68; JCMAS P041 HKVG32W;

ДЛЯ HVLP 46: MAG P-70; JCMAS P041 HKVG46W;

ДЛЯ HVLP 68: MAG P-69; JCMAS P041 HKVG68W;

Применение

- Гидравлические системы мобильной техники (строительная, горнодобывающая, лесозаготовительная, муниципальная), работающей в широком интервале температур окружающего воздуха.
- Гидроприводы стационарного оборудования, работающего на открытом воздухе.
- Для применения в различных гидравлических насосах, в том числе производства Denison, Cincinnati Machine, Eaton Vickers, Bosch Rexroth



SEAGULL SPRINTER HVLP ZF 32/46/68

гидравлическое
масло

Технические характеристики

Всесезонное бесцинковое и беззольное гидравлическое масло созданное с использованием беззольного пакета противоизносных и вязкостных присадок, устойчивых к сдвиговым нагрузкам. Обеспечивают превосходную защиту и стабильную работу гидравлических систем мобильной и прочей техники, эксплуатируемой в широком диапазоне температур окружающей среды или рабочих температур в гидравлической системе.



ZF – ZINK FREE – БЕСЦИНКОВОЕ

Спецификации и одобрения

DIN 51524 Part 3; ISO 11158 HV; Denison Hydraulics HF-0, 1, 2; Eaton M-2950/I-286-S3; Bosch Rexroth RDE 90220; ASTM D6158; SAE MS 1004; ANSI/AGMA 9005-E-02-RO; GM LS-2; AIST 126/127; GM LS-2; SEB 181222

ДЛЯ HVLP 32: MAG P-68; JCMAS P041 HKVG32W;

ДЛЯ HVLP 46: MAG P-70; JCMAS P041 HKVG46W;

ДЛЯ HVLP 68: MAG P-69; JCMAS P041 HKVG68W;

Применение

- Гидравлические системы мобильной техники (строительная, горнодобывающая, лесозаготовительная, муниципальная), работающей в широком интервале температур окружающего воздуха.
- Гидроприводы стационарного оборудования, работающего на открытом воздухе.
- Для применения в различных гидравлических насосах, в том числе производства Denison, Cincinnati Machine, Eaton Vickers, Bosch Rexroth



SEAGULL SPRINTER HLP ZF 32/46/68

гидравлическое
масло

Технические характеристики

Гидравлические масла разработанные с использованием бесцинковых и беззольных противоизносных и вязкостных присадок, обеспечивающие защиту оборудования и высокие эксплуатационные характеристики большого количества промышленного оборудования и мобильной техники. Устойчивы к деструкции и разложению при работе с высокими температурами в условиях повышенных механических нагрузок, предотвращают образование отложений, повышая эффективность гидравлических систем.



ZF – ZINK FREE - БЕСЦИНКОВОЕ

Спецификации и одобрения

DIN 51524 Part 2; ISO 11158 HM; Denison Hydraulics HF-0, 1, 2; Eaton Vickers 35VQ25; Bosch Rexroth RDE 90220

ДЛЯ HLP 32: MAG P-68;

ДЛЯ HLP 46: MAG P-70;

ДЛЯ HLP 68: MAG P-69;

Применение

- Гидросистемы промышленного оборудования, в том числе термопластавтоматах, работающих при высоких механических и термических нагрузках.
- Гидроприводы стационарного оборудования, работающие в тяжелых условиях (высокие нагрузки или температуры).
- Для применения в различных гидравлических насосах, в том числе производства Denison, Cincinnati Machine, Eaton Vickers, Bosch Rexroth



Смазки SEAGULL

Смазки общего назначения

Премиум

GREASE HT 2 V220



Смазка на основе литий – комплексного мыла.
Широкий спектр применения в подшипниках качения.
Стойкая к вымыванию



Смазки с твердым наполнителем

Стандарт

GREASE HDX 2 V220



Консистентная смазка на основе литиевого мыла с твердым наполнителем. Подходит для подшипников скольжения



ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс NLGI

Тип мыла

Базовое масло

Температура каплепадения, °С, не ниже

Коллоидная стабильность, % выделенного масла, не более

Смазочные характеристики на 4-х шариковой машине трения при +20°C: нагрузка сваривания (Pc), Н, не менее

Кинематическая вязкость базового масла при +40°C, сСт

Температурный режим применения

Минимальная температура прокачиваемости в АЦСС, °С

SEAGULL

Grease HT 2 V220

2

Литиевый комплекс

Минеральное

190

10

2750

220

-35°C... +130°C, кратковременно до +150 °С

-10

Grease HDX 2 V220

2

Литий

Минеральное

190

12

3500

220

-35°C... +130°C

-5

Seagull Grease HT 2 V220

пластичная
смазка

Технические характеристики

Противозадирная пластичная смазка с литий-комплексным загустителем для узлов трения машин и механизмов, работающих в условиях тяжелых нагрузок, высоких контактных напряжений и повышенных температур. Приготовлена на основе высококачественных минеральных масел.



Температурный
диапазон



от -35°C до $+130^{\circ}\text{C}$

Кратковременно
до $+150^{\circ}\text{C}$

Преимущества

- превосходная работа в условиях вибрации и ударных нагрузок
- водостойкость
- высокая температура каплепадения
- защищает от коррозии. Препятствует образованию ржавчины.

Применение

- подшипники скольжения и качения
- шаровые опоры, шлицевые соединения;
- передачи, направляющие, механизмы автомобильной и строительной техники, горных машин и оборудования.



Seagull Grease HDX 2 V220

пластичная
смазка

Технические характеристики

Многоцелевая литиевая смазка с дисульфидом молибдена специализированная антифрикционная противозадирная пластичная смазка с литиевым загустителем и дисульфидом молибдена для узлов трения машин и механизмов, работающих в условиях тяжелых нагрузок и высоких контактных напряжений. Под действием ударных нагрузок не размягчается, не расслаивается и, как следствие, не вытекает из узлов смазывания

Температурный диапазон



от -35° C до +130° C

Преимущества

Значительно увеличивает ресурс узлов
Выдерживает высокие нагрузки. Нагрузка сваривания – не менее 3500 Н
Защищает от коррозии. Препятствует образованию ржавчины.



Применение

- Низкоскоростные подшипники и подшипники скольжения
- Направляющие скольжения
- Открытые зубчатые передачи



Компрессорные масла SEAGULL Tramper

Синтетические


Минеральные

SEAGULL

TRAMPER RS
32 / 46 / 68 

Синтетическое (ПАО) масло для **винтовых** компрессоров.



TRAMPER PS
100 / 150 

Синтетическое (ПАО) масло для **поршневых** компрессоров.



TRAMPER R
32 / 46 / 68 

Минеральное (ПАО) масло для **винтовых** компрессоров.



TRAMPER P
100 / 150 / 220 

Минеральное масло для **поршневых** компрессоров



ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

SEAGULL TRAMPER

		RS 32	RS 46	RS 68	PS 100	PS 150	R 32	R 46	R 68	P 100	P 150	P 220
Кинематическая вязкость при 40°C, сСт	ASTM D445	32	46	68	100	150	32	46	68	100	150	220
Кинематическая вязкость при 100°C, сСт	ASTM D445	6,1	8,2	10	10,2	12,8	5,4	6,8	9,0	11,4	15,1	19,2
Индекс вязкости	ASTM D 2270	140	150	135	78	70	105	102	105	100	100	98
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	228	233	235	260	270	235	220	225	227	230	235
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287	-40	-38	-36	-39	-40	-33	-25	-25	-21	-20	-19
Плотность при 15 °C, кг/м ³	ASTM D 4052	842	848	851	988	988	860	875	880	885	880	890

SEAGULL TRAMPER RS 32/ 46/ 68

компрессорное
масло

Технические характеристики

Синтетические компрессорные масла, разработанные для обеспечения наилучшего смазывания винтовых и роторных лопастных воздушных компрессоров. Базовые масла на основе полиальфаолефинов (ПАО) обеспечивают превосходную окислительную и термическую стабильностью, а беззольный пакет присадок обеспечивает превосходную защиту от износа и минимальное количество отложений в системе, продлевая срок службы оборудования.



R - ROTOR
S - SYNTHETIC

Спецификации и одобрения

DIN 51506 VDL; ISO 6743 L-DAJ

Применение

Винтовые и пластинчатые воздушные компрессоры, эксплуатируемых в тяжелых условиях с конечной температурой нагнетания до 220 °С.

Обеспечивают увеличенный интервал замены относительно минеральных компрессорных масел.



SEAGULL TRAMPER R 32/ 46/ 68

компрессорное
масло

Технические характеристики

Минеральные компрессорные масла, разработанные для обеспечения смазывания винтовых и роторных лопастных воздушных компрессоров. Качественный пакет присадок обеспечивает высокий уровень эксплуатационных характеристик и отличную защиту компрессоров.



R - ROTOR

Спецификации и одобрения

DIN 51506 VDL

Применение

Винтовые и роторные пластинчатые воздушные компрессоры – маслозаполненные и с непосредственным впрыском масла, работающих при температуре сжатого воздуха не более 220 °С. Могут применяться в циркуляционных системах подшипников скольжения и качения различного промышленного оборудования, эксплуатируемых в условиях высоких температур, по рекомендации производителя техники



SEAGULL TRAMPER PS 100/150

компрессорное
масло

Технические характеристики

Синтетические компрессорные масла, разработанные для обеспечения наилучшего смазывания поршневых воздушных компрессоров. Высококачественные базовые масла обеспечивают превосходную окислительную и термическую стабильность, а беззольный пакет присадок обеспечивает превосходную защиту от износа и минимальное количество отложений в системе, продлевая срок службы оборудования.



P - PISTON
S - SYNTHETIC

Спецификации и одобрения

DIN 51506 VDL ISO 6743-3A DAB

Применение

Промышленные поршневые воздушные компрессоры, работающие в таких жестких условиях, как температуры нагнетания воздуха свыше 220 °С и постоянные высокие давления. Обеспечивают увеличенный интервал замены относительно минеральных компрессорных масел.



SEAGULL TRAMPER P 100/150/220

компрессорное
масло

Технические характеристики

Минеральные компрессорные масла, разработанные для обеспечения смазывания поршневых воздушных компрессоров. Высококачественные базовые масла обеспечивают превосходную окислительную и термическую стабильность, а беззольный пакет присадок обеспечивает превосходную защиту от износа и минимальное количество отложений в системе, продлевая срок службы оборудования.



Применение

Промышленные поршневые воздушные компрессоры, работающие при температурах нагнетания воздуха не более 220 °С.

Могут применяться в циркуляционных системах подшипников скольжения и качения различного промышленного оборудования, эксплуатируемых в условиях высоких температур, по рекомендации производителя техники



P - PISTON

Спецификации и одобрения

DIN 51506 VDL

Охлаждающие жидкости SEAGULL

Премиум

G12+ Ultimate Longlife Protection ★★★

G12+, красный, 5 лет

ASTM D3306
ASTM D4685
ASTM D6210



Стандарт

G11 Super Protection ★

G11, зеленый, 2 года

ASTM D3306
ASTM D4685



Для тяжелых условий

SEAGULL HD ★★★

Для тяжелых условий
работы. Пурпурный

Cummins CES 14603
ASTM D6210
CAT EC -1



Seagull Antifreeze G12+ Longlife Ultimate Protection

Технические характеристики

Жидкость охлаждающая низкотемпературная «Антифриз (-45) «SEAGULL G12+» с увеличенным интервалом замены. Содержит пакет присадок нового поколения, разработанных по карбоксилатной технологии. Обеспечивает превосходную защиту от коррозии, особенно новых радиаторов, выполненных из легких металлов. Соответствует международным стандартам ASTM D 3306, ASTM D 4985, ASTM D 6210. Предназначен для охлаждения ДВС широкого ряда транспортных средств.



Готовый

🌡️ -45° C

🌡️ -52° C

Концентрат

СОСТАВ

МОНОЭТИЛЕНГЛИКОЛЬ, ОБЕССОЛЕННАЯ ВОДА, КАРБОКСИЛАТНЫЙ ПАКЕТ ПРИСАДОК, КРАСЯЩИЕ ДОБАВКИ. Не содержит: силикаты, бораты, амины, фосфаты.



Спецификации и одобрения

ASTM D3306; SAE J 1034; ASTM D4656; ASTM D4985; ASTM D6210; FFV Heft R443; CUNA NC 956-16; UNE 26361-88; NATO S 759; AFNOR NF R15-601; AS 2108; Chinese GB 29743-2013; JASO M325; Korean KSM 2142; VW TL-774F / CITROEN B71 5110 / FIAT NC 956-16 / MERCEDES-BENZ 326.3 / FORD WSS-M97B44-D / LADA ПОСЛЕ 2009 Г.В. / PEUGEOT B71 5110 / LAND ROVER WSS-M97B44-DM / MAN 324 SNF / OPEL GM 6277M / TOYOTA TSK 26016 / HYUNDAI MS 591-08 / CHRYSLER MS 9176 / SEAT TL-774F

Seagull Antifreeze G11 Super Protection

Технические характеристики

Жидкость охлаждающая низкотемпературная «Антифриз «Seagull G11», Рекомендуемый интервал замены 120 000 км. Обладает усиленной защитой от коррозии, препятствует образованию накипи, осадков, шламов. Исключает перегрев и переохлаждение двигателя. Обладает высокими смазывающими свойствами. Увеличивает ресурс работы помпы, радиатора, насоса, резиновых уплотнителей. Предназначен для охлаждения ДВС широкого ряда транспортных средств..



Готовый



-45° C



-52° C

Концентрат

Спецификации и одобрения

ASTM D3306; ASTM D4656 ; SAE J 1034; AFNOR NF R15-601; CUNA NC 956-16; Chinese GB 29743-2013; UNE 26361-88 AS 2108; BS 6580

СОСТАВ

МОНОЭТИЛЕНГЛИКОЛЬ, ОБЕССОЛЕННАЯ ВОДА, ПАКЕТ АНТИКОРРОЗИОННЫХ, АНТИПЕННЫХ И СМАЗЫВАЮЩИХ ПРИСАДОК, КРАСЯЩИЕ ДОБАВКИ. Не содержит: нитриты, амины, фосфаты.




Seagull Antifreeze HD

Технические характеристики

Жидкость охлаждающая низкотемпературная «Антифриз (antifreeze) (-45) «SEAGULL HD» предназначена для тяжелонагруженной техники. Представляет собой смесевую композицию на основе водного раствора этиленгликоля, содержащую антикоррозионные, стабилизирующие, противопенные присадки, а также краситель. Предназначена для использования в любых современных системах охлаждения двигателя автомобилей при температуре окружающего воздуха до -45°C.



ГОТОВЫЙ

 -45° C

Концентрат

СОСТАВ

ASTM D3306; ASTM D4985; ASTM D6210; CAT EC-1; Cummins CES 14439; Cummins CES 14603; Deutz DQC CB-14;
AFNOR NF R15-601; TMC RP 329; Chinese GB 29743-2013; JASO M325; Volvo AB; FFV Heft R443; CUNA NC 956-16; UNE 26361-88; BS 6580; NATO S 759



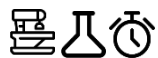
Редукторные масла SEAGULL WRESTLER

SEAGULL

Синтетические*

WRESTLER GS
68/100/150/220/320/460/680 ★

Синтетическое (ПАО) масло для применения в промышленных трансмиссиях.



WRESTLER GW 150/220/320/460 ★

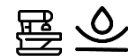
Синтетическое (ПАГ) масло для применения в промышленных трансмиссиях.



Минеральные

WRESTLER G
68/100/150/220/320/460/680 ★

Минеральное масло для применения в промышленных трансмиссиях.



ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

SEAGULL WRESTLER

Класс вязкости		WRESTLER							WRESTLER GS							WRESTLER WG			
		68	100	150	220	320	460	680	68	100	150	220	320	460	680	150	220	320	460
Кинематическая вязкость при 40°C, сСт	ASTM D445	65	102	156	212	315	487	675	69	100	150	220	320	460	680	150	220	320	460
Индекс вязкости	ASTM D 2270	95	97	95	98	97	96	105	158	157	139	143	149	161	176	220	231	238	244
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	215	220	226	220	226	230	250	228	240	260	265	268	270	270	243	246	248	250
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287	-25	-21	-20	-21	18	-18	-9	-54	-48	-50	-48	-50	-48	-49	-35	-30	-30	-30
Плотность при 15 °C, кг/м3	ASTM D 4052	870	880	885	885	880	890	912	861	850	845	845	845	845	845	1044	1050	1052	1054

SEAGULL WRESTLER

68/100/150/220/320/460/680

редукторное
масло



Технические характеристики

Высококачественные редукторные масла для современного промышленного российского и импортного оборудования. Производится на основе высокоочищенных минеральных базовых масел с добавлением пакета присадок с повышенными противоизносными и противозадирными (EP — Extreme Pressure), антикоррозионными, деэмульгирующими и антипенными свойствами.

GEARBOX – для редукторов S - SYNTHETIC

Спецификации и одобрения

DIN 51517-3 CLP; AGMA 9005-EO2 (EP); David Brown SEB 181226; AIST 224; ISO 12925-1 СКС; ISO 6743-6 СКС

Применение

Высоконагруженные закрытые редукторы, подшипники скольжения и качения, особенно высоконагруженные и низкоскоростные, циркуляционные системы смазки механизмов, работающих при повышенных нагрузках, зубчатые передачи (прямозубые, косозубые, винтовые и конические), работающие при температуре масла до 100 °С.



SEAGULL WRESTLER GS

68/100/150/220/320/460/680

редукторное
масло

Технические характеристики

Синтетические промышленные редукторные масла на основе полиальфаолефинов (ПАО) и высококачественного пакета присадок с превосходными противоизносными и противозадирными свойствами. Обеспечивают надежное смазывание в самых тяжелых условиях, снижение трения, высокую степень защиты шестерне и отличную совместимость с уплотнениями, даже при увеличенном интервале замены.



**GEARBOX – для редукторов
S - SYNTHETIC**

Спецификации и одобрения

DIN 51517-3 (CLP); AGMA 9005-EO2; ISO 12925-1 CKC; AIST 224; Flender Revision 16; China GB 5903-2011; Five Cincinnati (MAG): P-77 (ISO VG 150), P-74 (ISO VG 220), P-59 (ISO VG 320); P-35 (ISO VG 460)

Применение

Для многих типов в промышленных зубчатых передачах (цилиндрических, косозубых и конических) и подшипников качения (скольжения или качения) в тяжелых условиях эксплуатации.



SEAGULL WRESTLER GW 150/220/320/460

редукторное
масло

Технические характеристики

Синтетические (ПАГ) промышленные редукторные масла для червячных передач, эксплуатируемых в самых тяжелых условиях. Обеспечивают надежное смазывание в самых тяжелых условиях, обладают улучшенными энергосберегающими свойствами, высокой устойчивостью к микропиттингу и длительным сроком службы.

**GEARBOX – для редукторов
W - WORM**

Спецификации и одобрения

DIN 51517-3 (CLP-PG)



Применение

Для червячных редукторов, работающих с высокими нагрузками, при очень низких или повышенных температурах.



Классификация базовых масел API 1509

Группа	Содержание насыщенных углеводородов и ароматики, % масс	Содержание серы, % масс	Индекс вязкости	Тип базовых масел, способ производства
I	≥ 10% ароматические у/в < 90% насыщенные у/в	>0,03	80-119	Минеральное
II	< 10% ароматические у/в ≥ 90% насыщенные у/в	<0,03	80-119	Минеральное
III	< 10% ароматические у/в ≥ 90% насыщенные у/в	<0,03	≥120	Минеральное. Депарафинизация гидрокрекингом, изомеризация и пр.
III+	<1% ароматические у/в; >99,5% насыщенные у/в;		130-140	Shell XHVI
GTL	Isoparaffins 85-100%		>130	Gas-to-Liquid
IV	≥ 99% насыщенные у/в, 100% синтезированные		130-200	Все ПАО
V	100% синтезированные, специального назначения продукты			Все остальное (сложные эфиры, ПАГи, силиконы)



СТО и ТУ SEAGULL

Общество с ограниченной ответственностью
«ЧАЙКА»

СТО 95067461-005-2023

УТВЕРЖДАЮ



Генеральный директор
ООО «Чайка»
В.А. Климченко

2023 г.

Масла моторные для дизельных двигателей
SEAGULL BOXER RLT 6 10W-40,
SEAGULL BOXER EC 5 10W-40

Стандарт организации

Ростов-на-Дону 2023

Таблица 1

Наименование показателя	Значение для марки SEAGULL BOXER	Метод испытания
	Допуски и стандарты	
1. Вязкость кинематическая при 100°C, мм ² /с	11,7 – 12,5	ГОСТ 33 или ASTM D 445
2. Индекс вязкости, не менее	150	ГОСТ 25371 или ASTM D 2270 [2]
3. Вязкость кажущаяся (динамическая), определенная на имитаторе холодной прокрутки (CCS), мПа.с, при минус 30°C, не более:	6000	ГОСТ Р 52559 или ASTM D 5293 [3]
4. Вязкость кажущаяся (динамическая), определенная на минироторном вискозиметре (MRV), мПа.с, не более: при минус 35 °C	40 000	ГОСТ Р 52257 или ASTM D 4684 [4]
5. Испаряемость по НОАК, % (масс.), не более		ASTM D 5800 (метод В) или DIN 51581
6. Температура застывания, °C, не выше	минус 45	ГОСТ 20287 (метод Б) или ASTM D97
7. Температура вспышки, определяемая в открытом тигле, °C, не ниже	240	ГОСТ 4333 или ASTM D 92
8. Щелочное число, мг КОН на 1 г масла, не менее	16	ASTM D 2896 [5]
9. Массовая доля сульфатной золы, %, не более	1,85	ГОСТ 12417 или ASTM D 874

Продолжение таблицы 1

Наименование показателя	Значение для марки SEAGULL BOXER LTSP 6 5W-30	Метод испытания
	10. Склонность к пенообразованию / стабильность пены, см ³ , не более при 24°C при 94°C при 24°C после испытания при 94°C	
11. Плотность, кг/м ³ : при 20 °C при 15 °C	Не нормируется. Определение обязательно	ГОСТ 3900 или ASTM D 4052 ГОСТ Р 51069 или ASTM D 4052
12. Содержание механических примесей, % (масс.), не более	0,015	ГОСТ 6370 и п. 7.3 настоящего СТО
13. Массовая доля активных элементов, % (масс.), не менее		
Молибден		ASTM D 6481 или ASTM D 5185 или ГОСТ 13538
Кальций		
Магний		
Цинк		
Фосфор		
14. Содержание воды, %, не более	Следы	ГОСТ 2477
15. Внешний вид	Однородная прозрачная жидкость без видимых посторонних включений	Согласно пункту 7.4 настоящего СТО
16. Температура самовоспламенения, °C, не ниже	165	ГОСТ 12.1.044



РЕЗУЛЬТАТЫ МОНИТОРИНГА ТЕХНИКИ

МОНИТОРИНГ



John Deere 8295R

через 256 мото-часов

щелочное число снизилось на 15%

www.oiltest.ru

место отбора

Производитель масла / Вязкость
Марка масла

картер

SEAGULL / SAE 15W-40
SEAGULL BOXER ACA 4 15W-40

Интерпретация актуальных лабораторных данных

Все показатели масла находятся в пределах нормы. Возможна дальнейшая эксплуатация.

Данные образца			641908	650290	657547	518402
Номер образца						
Дата отбора			26.05.2023	15.06.2023	26.06.2023	18.08.2023
Общая наработка узла			19937 ч	20085 ч	20186 ч	20442 ч
Наработка смазочного материала				148.0 ч	249.0 ч	256.0 ч
Долив масла				3.0 л	3.0 л	
Оценка масла			✓	✓	✓	✓
K1 Стандартный тест для дизельных и бензиновых двигателей						
ИК-спектроскопия с Фурье преобразованием						
Гликоль		%	0	0	0	0
Сажа		%	0.0	0.0	0.1	0.2
Металлы смазочного материала						
Алюминий	Al	мг/кг	0	0	0	0
Барий	Ba	мг/кг	0	0	0	0
Бор	B	мг/кг	0	8	7	3
Кальций	Ca	мг/кг	4014	3860	3995	4221
Хром	Cr	мг/кг	0	0	0	1
Медь	Cu	мг/кг	0	0	0	1
Железо	Fe	мг/кг	0	7	8	20
Свинец	Pb	мг/кг	0	0	0	1
Магний	Mg	мг/кг	32	29	31	35
Марганец	Mn	мг/кг	0	0	0	0
Молибден	Mo	мг/кг	57	54	54	64
Никель	Ni	мг/кг	0	0	0	1
Фосфор	P	мг/кг	1396	1325	1344	1386
Калий	K	мг/кг	0	0	0	1
Кремний	Si	мг/кг	2	1	1	4
Серебро	Ag	мг/кг	0	0	0	0
Натрий	Na	мг/кг	2	1	1	0
Олово	Sn	мг/кг	0	0	0	1
Титан	Ti	мг/кг	0	0	0	0
Ванадий	V	мг/кг	0	0	0	0
Цинк	Zn	мг/кг	1600	1473	1503	1586
Кинематическая вязкость при 100оС						
Вязкость кинематическая при 100°С		мм²/с	15.41	14.39	14.32	14.66
Содержание воды (акватест)						
Содержание воды (акватест)		%	0.04	0.04	0.04	0.05
Щелочное число (D 4739)						
Кислотное число TAN		мг KOH/г	2.33	2.97	2.58	2.98
Щелочное число TBN (ASTM D 4739)		мг KOH/г	11.35	10.16	8.82	8.6
Температура вспышки (pass/fail)						
Темп. вспышки (удовл./ не уд.)		°С	pass	pass	pass	pass

Кинематическая вязкость при 100оС

Вязкость кинематическая при 100°С мм²/с 15.41 14.39 14.32 14.66

Содержание воды (акватест)

Содержание воды (акватест) % 0.04 0.04 0.04 0.05

Щелочное число (D 4739)

Кислотное число TAN мг KOH/г 2.33 2.97 2.58 2.98

Щелочное число TBN (ASTM D 4739)

Щелочное число TBN (ASTM D 4739) мг KOH/г 11.35 10.16 8.82 8.6

Температура вспышки (pass/fail)

Темп. вспышки (удовл./ не уд.) °С pass pass pass pass

МОНИТОРИНГ

Телефоны:
Москва +7 (495) 197-88-99
Новосибирск +7 (383) 312-07-57
Екатеринбург +7 (343) 251-99-11
www.oiltest.ru

Марка КАМАЗ 5490 S5
Узел Двигатель
Производитель / модель / серийный № MB / OM 457 LA /
Объем системы (бака)
Место отбора картер
Производитель масла / Вязкость SEAGULL / SAE 10W-40
Марка масла SEAGULL Boxer RLT 6 10W-40

Интерпретация актуальных лабораторных данных

Значение щелочного числа снижено. Остальные показатели масла находятся в пределах нормы. В процессе дальнейшей эксплуатации обратить внимание на динамику изменения значения щелочного числа. Проведение повторного испытания после непродолжительной эксплуатации.

Данные образца			603607	603614	603608	603609
Номер образца			603607	603614	603608	603609
Дата отбора			11.07.2023	28.07.2023	31.08.2023	25.09.2023
Общая наработка узла			409959 км	420086 км	430285 км	440216 км
Наработка смазочного материала			30352.0 км	40479.0 км	50678.0 км	60609.0 км
Долив масла				2.5 л	5.0 л	5.0 л
Оценка масла			▲	▲	▲	▲
K1 Стандартный тест для дизельных и бензиновых двигателей						
ИК-спектроскопия с Фурье преобразованием						
Гликоль		%	0	0	0	0
Сажа		%	0.4	0.4	0.8	1.0
Металлы смазочного материала						
Алюминий	Al	мг/кг	0	2	1	2
Барий	Ba	мг/кг	0	0	0	0
Бор	B	мг/кг	1	0	1	2
Кальций	Ca	мг/кг	4659	4538	4460	4621
Хром	Cr	мг/кг	0	2	1	1
Медь	Cu	мг/кг	3	4	6	7
Железо	Fe	мг/кг	52	55	69	70
Свинец	Pb	мг/кг	0	0	0	2
Магний	Mg	мг/кг	29	28	31	33
Марганец	Mn	мг/кг	0	1	1	0
Молибден	Mo	мг/кг	80	77	77	76
Никель	Ni	мг/кг	0	0	0	0
Фосфор	P	мг/кг	1176	1142	1181	1178
Калий	K	мг/кг	0	2	2	1
Кремний	Si	мг/кг	1	3	4	2
Серебро	Ag	мг/кг	0	0	0	0
Натрий	Na	мг/кг	0	0	0	2
Олово	Sn	мг/кг	0	0	1	1
Титан	Ti	мг/кг	0	0	0	0
Ванадий	V	мг/кг	0	0	0	0
Цинк	Zn	мг/кг	1396	1338	1389	1378
Кинематическая вязкость при 100oC						
Вязкость кинематическая при 100°С		мм²/с	13.94	13.90	14.25	14.23
Содержание воды (акватест)						
Содержание воды (акватест)		%	0.09	0.14	0.08	0.07
Щелочное число (D 4739)						
Кислотное число TAN		мг KOH/г	2.84	3.04	3.4	3.35
Щелочное число TBN (ASTM D 4739)		мг KOH/г	7.17	5.99	6.18	6.04
Температура вспышки (pass/fail)						
Темп. вспышки (удовл./ не уд.)		°C	pass	pass	pass	pass



6 автомобилей **КАМАЗ 5490 S5**
Через 60000 км пробега
щелочное число снизилось на 44%

Кинематическая вязкость при 100oC					
Вязкость кинематическая при 100°С	мм²/с	13.94	13.90	14.25	14.23
Содержание воды (акватест)					
Содержание воды (акватест)	%	0.09	0.14	0.08	0.07
Щелочное число (D 4739)					
Кислотное число TAN	мг KOH/г	2.84	3.04	3.4	3.35
Щелочное число TBN (ASTM D 4739)	мг KOH/г	7.17	5.99	6.18	6.04
Температура вспышки (pass/fail)					
Темп. вспышки (удовл./ не уд.)	°C	pass	pass	pass	pass

МОНИТОРИНГ

e-mail: support@oiltest.ru

Телефоны:

Москва +7 (495) 197-88-99

Новосибирск +7 (383) 312-07-57

Екатеринбург +7 (343) 251-99-11

www.oiltest.ru

Идентификационный номер образца

Тип техники	Трактор
Марка	Rostselmash Versatile 2375
Узел	ДВС
Производитель / модель / серийный №	Cummins / QSM11 / 35345437
Объем системы (бака)	
Место отбора	картер
Производитель масла / Вязкость	SEAGULL / SAE 15W-40
Марка масла	SEAGULL BOXER ACA 4 15W-40

Интерпретация актуальных лабораторных данных

Вязкость масла снижена, причиной может являться попадание топлива в систему смазки. Значение щелочного числа. Остальные показатели масла находятся в пределах нормы. При дальнейшей эксплуатации обратить внимание на изменения значения вязкости масла, щелочного числа. Диагностика топливной системы. Проведение повторного после непродолжительной эксплуатации.

Данные образца					
Номер образца			518137	665121	665116
Дата отбора			18.10.2023	27.10.2023	09.11.2023
Общая наработка узла			7408 км	7548 ч	7647 ч
Нароботка смазочного материала			20.0 мин	141.0 ч	240.0 ч
Долив масла			0.0		
Оценка масла			✓	▲	▲
КИТ 4					
Индикаторы износа					
Железо	Fe	мг/кг	2	10	17
Хром	Cr	мг/кг	0	0	0
Олово	Sn	мг/кг	0	1	0
Алюминий	Al	мг/кг	0	0	0
Никель	Ni	мг/кг	0	0	0
Медь	Cu	мг/кг	0	1	1
Свинец	Pb	мг/кг	0	2	2
Молибден	Mo	мг/кг	57	52	52
Присадки					
Кальций	Ca	мг/кг	3782	3777	3506
Магний	Mg	мг/кг	33	30	33
Цинк	Zn	мг/кг	1584	1301	1220
Фосфор	P	мг/кг	1334	1169	1083
Барий	Ba	мг/кг	0	0	0
Бор	B	мг/кг	6	4	6
Загрязнение					
Кремний	Si	мг/кг	3	4	3
Калий	K	мг/кг	0	0	0
Натрий	Na	мг/кг	0	2	0
Вода		%	0	0	0
Гликоль		%	0	0	0
Топливо		%	0.0	2.5	2.6
Сажа		%	0.0	0.8	1.1
Степень окисления		А/см	9.0	9.0	9.0
Степень нитрования		А/см	5.0	6.0	7.0
Состояние масла					
Вязкость кинематическая при 100°C		мм²/с	14.93	11.72	11.10
Вязкость кинематическая при 40°C		мм²/с		79.10	72.60
Индекс вязкости		-		141	144
Щелочное число TBN (ASTM D 4739)		мг КОН/г	8.46	7.24	6.75
Кислотное число TAN		мг КОН/г	2.56	2.94	3.03



Rostselmash Versatile 2375

Через 240 мото-часов
щелочное число снизилось на 20%
Выявлена проблема с топливными форсунками после капремонта

Состояние масла

Вязкость кинематическая при 100°C		мм²/с	14.93	11.72	11.10
Вязкость кинематическая при 40°C		мм²/с		79.10	72.60
Индекс вязкости		-		141	144
Щелочное число TBN (ASTM D 4739)		мг КОН/г	8.46	7.24	6.75
Кислотное число TAN		мг КОН/г	2.56	2.94	3.03



Продукты SEAGULL для разных типов техники

Коммерческий транспорт

Двигатель

SEAGULL Boxer EC 5 10W-40
SEAGULL Boxer OP 6 10W-40
SEAGULL Boxer RLT 6 10W-40
SEAGULL G 12 Longlife
Ultimate Protection

ГУР

SEAGULL STAYER ATF D 3

ССУ

SEAGULL Grease HDX 2 V 220

Гидравлика

SEAGULL SPRINTER
HVLP-32/46

Ведущий мост

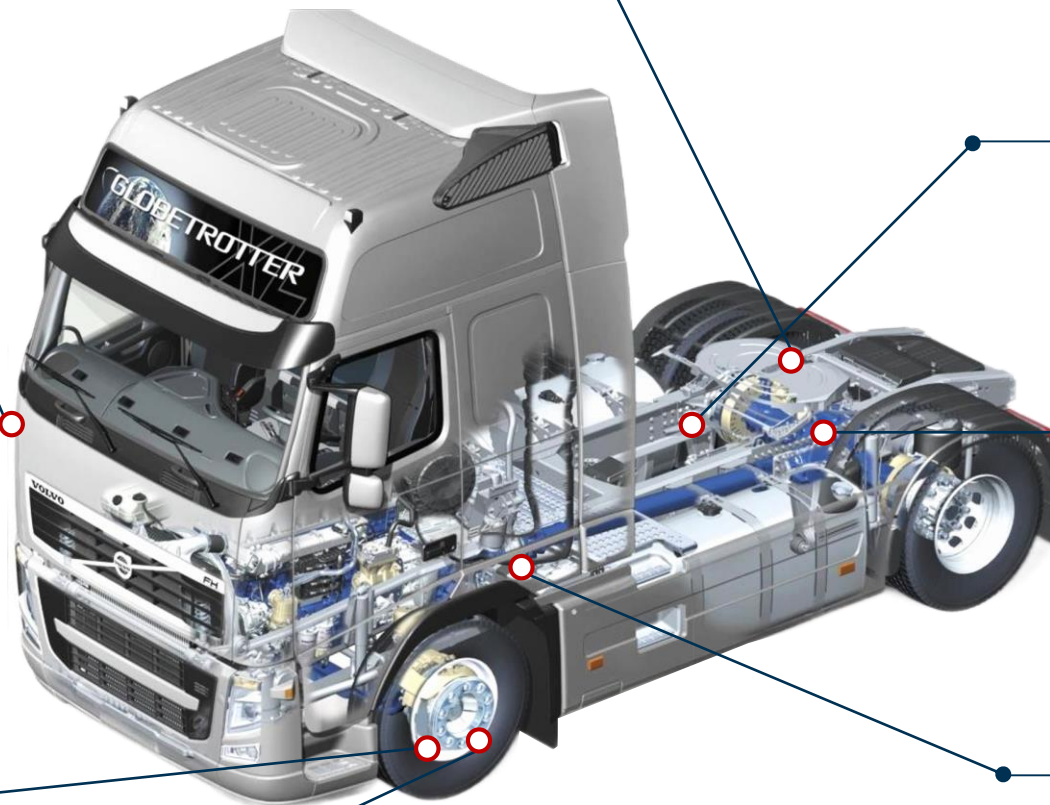
SEAGULL STAYER
GL-5 75W-90

КПП

SEAGULL STAYER GL-4 75W-80

Ступица

SEAGULL Grease HT 2 V 220



Коммерческий транспорт

Двигатель

SEAGULL Boxer ACA 4 15W-40
SEAGULL Boxer EP 5 10W-40
SEAGULL Boxer CNG 3 15W-40
SEAGULL Boxer CNG 3 10W-40
SEAGULL Boxer OP 6 10W-40
SEAGULL G 12 Longlife
Ultimate Protection

ГУР

SEAGULL STAYER ATF D 3
SEAGULL STAYER ATF D 2

Ступица

SEAGULL Grease HT 2 V 220

Ведущий мост

SEAGULL STAYER GL-5
75W-90

SEAGULL STAYER GL-5
80W-90

КПП

SEAGULL PRO STAYER 1 ATF
A295

SEAGULL STAYER ATF D 3



Специальный транспорт

Двигатель

SEAGULL Boxer ACA 4 15W-40
SEAGULL Boxer EP 5 10W-40
SEAGULL Boxer RLT 6 10W-40
SEAGULL G 12 Longlife
Ultimate Protection

Направляющие

SEAGULL Grease HDX 2 V 220

Гидравлика

SEAGULL SPRINTER HVLP-32/46

Трансмиссия

SEAGULL STAYER AGRI 10W-30
SEAGULL STAYER CX 30
SEAGULL STAYER GL-5 75W-90
SEAGULL STAYER GL-5 80W-90

ГУР

SEAGULL STAYER ATF D 3

Ступица

SEAGULL Grease HT 2 V 220



Специальный транспорт

Двигатель

SEAGULL Boxer ACA 4 15W-40
SEAGULL Boxer ACA 4 10W-30
SEAGULL Boxer EC 5 10W-40
SEAGULL Boxer OP 6 10W-40
SEAGULL Boxer RLT 6 10W-40
SEAGULL G 12 Longlife Ultimate Protection

Гидравлика

SEAGULL SPRINTER HVLP-32/46

Трансмиссия

SEAGULL Boxer ACA 4 15W-40
SEAGULL STAYER CX 10W/30/50
SEAGULL STAYER 1 CXE 5W-30

Точки смазки

SEAGULL Grease HT 2 V 220
SEAGULL Grease HDX 2 V 220



Специальный транспорт

Двигатель

SEAGULL Boxer ACA 4 15W-40
SEAGULL Boxer ACA 4 10W-30
SEAGULL Boxer EC 5 10W-40
SEAGULL Boxer OP 6 10W-40
SEAGULL Boxer RLT 6 10W-40
SEAGULL G 12 Longlife Ultimate Protection

Гидравлика

SEAGULL SPRINTER HVLP-32/46

Точки смазки

SEAGULL Grease HT 2 V 220
SEAGULL Grease HDX 2 V 220



Специальный транспорт

Двигатель

SEAGULL Boxer ACA 4 15W-40
SEAGULL Boxer ACA 4 10W-30
SEAGULL Boxer EC 5 10W-40
SEAGULL Boxer OP 6 10W-40
SEAGULL Boxer RLT 6 10W-40
SEAGULL G 12 Longlife Ultimate Protection

Гидравлика

SEAGULL SPRINTER HVLP-32/46

Дифференциал, планетарные

SEAGULL STAYER GL-5 80W-90 LS
SEAGULL STAYER GL-5 85W-90 LS

Редуктор привода барабана

SEAGULL WRESTLER GS 220

Точки смазки

SEAGULL Grease HT 2 V 220
SEAGULL Grease HDX 2 V 220



Специальный транспорт

Двигатель

SEAGULL Boxer ACA 4 15W-40
SEAGULL Boxer ACA 4 10W-30
SEAGULL Boxer EC 5 10W-40
SEAGULL Boxer OP 6 10W-40
SEAGULL Boxer RLT 6 10W-40
SEAGULL G 12 Longlife Ultimate Protection

Гидравлика

SEAGULL SPRINTER HVLP-32/46

Редуктор привода

SEAGULL WRESTLER GW 220

Трансмиссия

SEAGULL STAYER GL-5 75W-90

SEAGULL STAYER GL-5 80W-90

Точки

SEAGULL Grease HT 2 V 220
SEAGULL Grease HDX 2 V 220



Специальный транспорт

Двигатель

SEAGULL Boxer ACA 4 15W-40
SEAGULL Boxer ACA 4 10W-30
SEAGULL Boxer EC 5 10W-40
SEAGULL Boxer OP 6 10W-40
SEAGULL Boxer RLT 6 10W-40
SEAGULL G 12 Longlife Ultimate Protection

Гидравлика

SEAGULL SPRINTER HVLP-32/46

Редукторы (поворота, перемещения), опорные катки

SEAGULL WRESTLER GS 220

Точки смазки

SEAGULL Grease HT 2 V 220
SEAGULL Grease HDX 2 V 220



Сельскохозяйственная техника

Двигатель

SEAGULL Boxer ACA 4 5W-40
SEAGULL Boxer EP 5 10W-40
SEAGULL Boxer EC 5 10W-40
SEAGULL Boxer RLT 6 10W-40
SEAGULL G 12 Longlife
Ultimate Protection

Трансмиссия

SEAGULL STAYER GL-5 80W-90
SEAGULL STAYER GL-5 75W-90
SEAGULL STAYER AGRI 10W-30

Узлы скольжения

SEAGULL Grease HDX 2 V220

Узлы общего назначения

SEAGULL Grease HT 2 V220



Сельскохозяйственная техника

Гидросистема

SEAGULL SPRINTER HVLP-32/46
SEAGULL STAYER AGRI 10W-30

Пальцы, шарниры и втулки

SEAGULL Grease
HDX 2 V220

Ходовая часть или узлы общего назначения

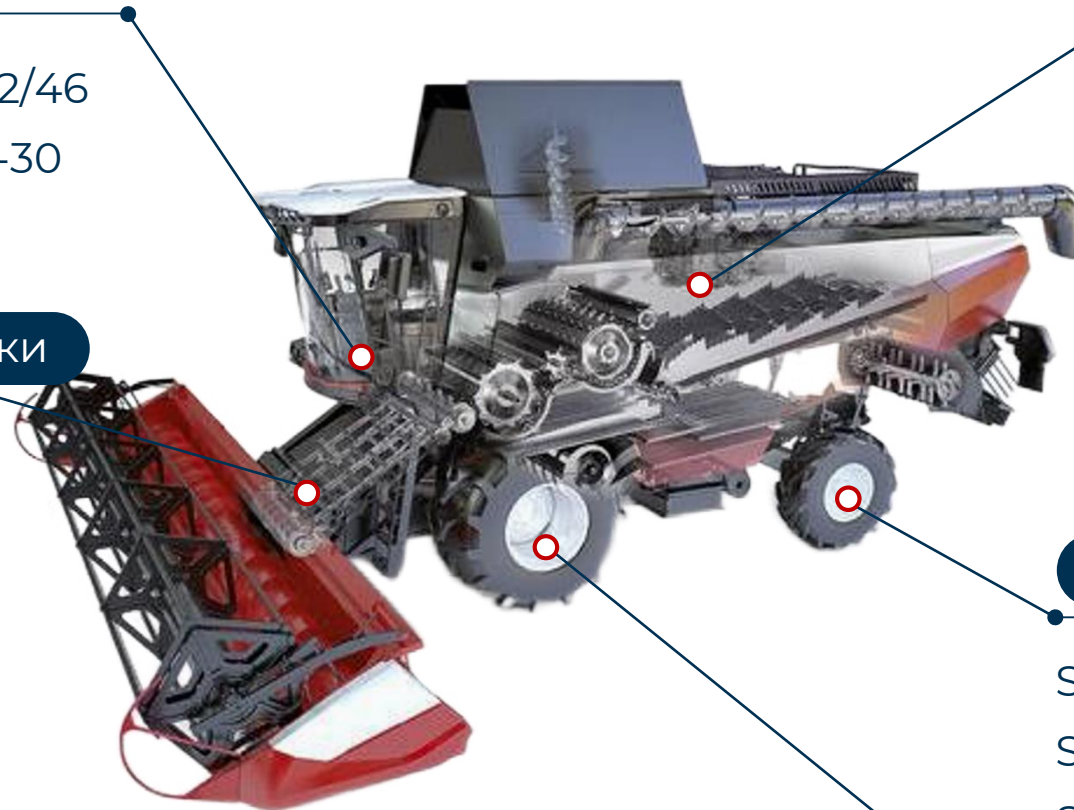
SEAGULL Grease HT 2 V220

Двигатель

SEAGULL Boxer ACA 4 5W-40
SEAGULL Boxer EP 5 10W-40
SEAGULL Boxer EC 5 10W-40
SEAGULL Boxer OP 6 10W-40
SEAGULL Boxer RLT 6 10W-40
SEAGULL Boxer LTSP 6 5W-30

Трансмиссия/редукторы

SEAGULL STAYER GL-5 80W-90
SEAGULL STAYER GL-5 75W-90
SEAGULL STAYER AGRI 10W-30



Специальный транспорт

Двигатель

SEAGULL BOXER ACA 4 15W-40
SEAGULL PRO BOXER 3 AP 15W-40
SEAGULL G12+ Longlife Ultimate protection

Гидравлика

SEAGULL SPRINTER HVLP 32/46
SEAGULL PRO SPRINTER 3 U 32/46



Трансмиссия

SEAGULL PRO STAYER 1 ATF D3
SEAGULL PRO STAYER 3 CA 10W
SEAGULL STAYER ATF D2 / D3
SEAGULL STAYER CX 10

Мосты

SEAGULL PRO STAYER 3 FA 80W-90
SEAGULL STAYER GL-5 80W-90

Специальный транспорт

Гидравлика

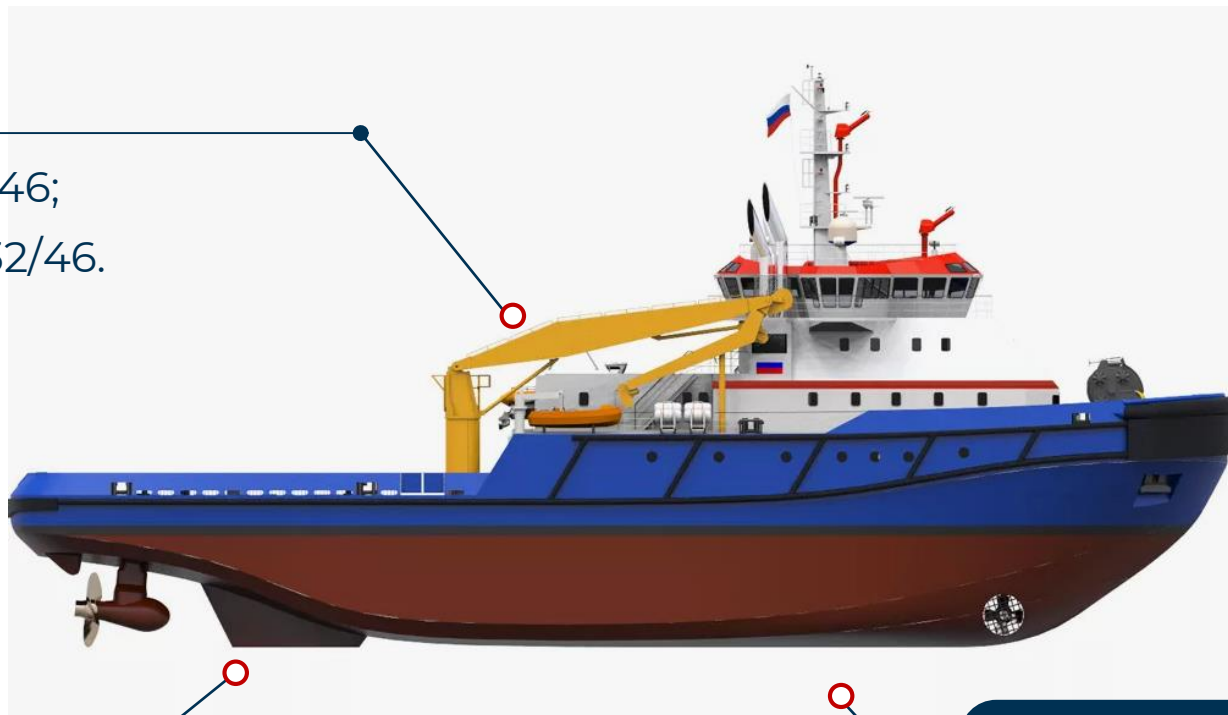
SEAGULL Sprinter HVLP 32/46;
SEAGULL PRO Sprinter 3 U 32/46.

ВРК/редукторы

Seagull PRO Wrestler 3 G 150/220;
Seagull PRO Wrestler 1 G 150/220

Двигатель

SEAGULL BOXER ACA 4 15W-40
SEAGULL PRO BOXER 3 AP 15W-40
SEAGULL G12+ Longlife Ultimate protection



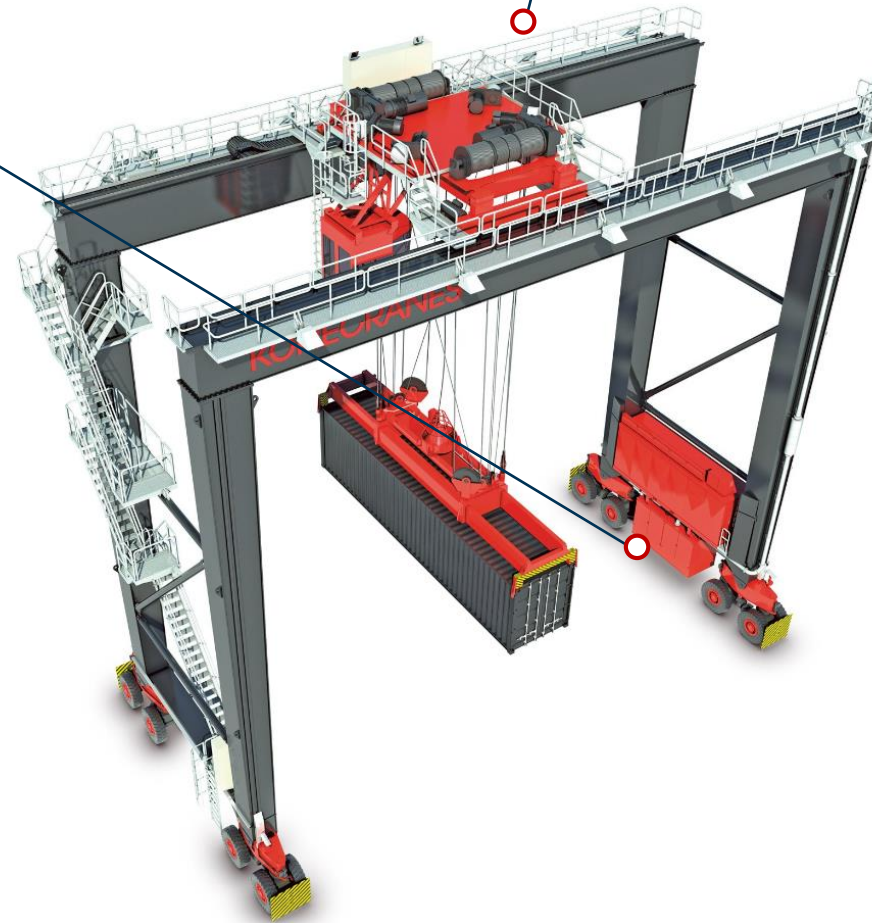
Специальный транспорт

Двигатель

SEAGULL BOXER ACA 4 15W-40
SEAGULL PRO BOXER 3 AP 15W-40
SEAGULL PRO BOXER 1L 10W-40 / 1 CL 10W-40
SEAGULL BOXER RLT 6 10W-40 / OP 6 10W-40
SEAGULL G12+ Longlife Ultimate protection

Редукторы

Seagull PRO Wrestler 3 G 150/220;
Seagull PRO Wrestler 1 G 150/220



Портфель сервисных решений SEAGULL 2024



Мониторинг масла

- Расширенный контроль в специализированной лаборатории
- Оценка состояния смазочных материалов
- Заблаговременное предупреждение о возможном снижении эффективности оборудования
- Динамический контроль состояния смазочных материалов по времени
- Сравнительная оценка рабочих показателей оборудования



Консультационные услуги

Команда АСГ оказывает услуги по:

- Проведению инспекций оборудования
- Обучению клиентов
- Контролю ассортимента, принципов хранения и обращения с ГСМ

2024

Планы

МОНИТОРИНГ МАСЛА

Новый функционал платформы:

- личные кабинеты клиентов
- удобный поиск
- построение графиков, онлайн, отчеты

ПОДБОР МАСЕЛ ОНЛАЙН

по маркам и моделям техники и оборудования

Узнать больше про продукты брендов SEAGULL и SEAGULL PRO

Сайт АСГ



Сайт antek-fleetguard.ru



Рекомендации специалистов



Наши товары на Озон



Оставить отзыв на Яндекс картах



Ростов-на-Дону



Краснодар



Ставрополь

Сертификаты Ойл Гарант



SEAGULL PRO

Социальная ответственность бизнеса АСГ (ГК Чайка)

Холдинг реализует несколько крупных проектов социальных и коммерческих инвестпроектов. Развивает ФК «Чайка» и детскую Академию футбола с базами в:

г. Ростове-на-Дону

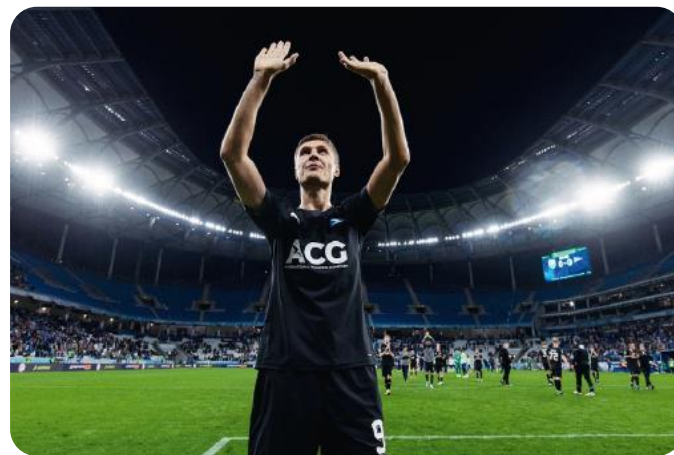
г. Аксае

с. Песчанокоское



«Футбольная Академия им И.П. Чайка»

500 чел



«Футбольный клуб «Чайка»

ФНЛ 2

“

Нельзя все строить только там, где есть прибыль. Есть вещи, которые идут от души и сердца. Я это делаю для своих земляков. Думаю, каждый человек должен что-то отдать своей малой родине, тем более если есть такая возможность»

Андрей Чайка,
президент АСГ

**С УДОВОЛЬСТВИЕМ
ОТВЕТИМ НА ВАШИ
ВОПРОСЫ**



8 (800) 222-29-30 доб.801



seagull@chaykagroup.ru



<https://vk.cc/cvT8hN>